

軽トラカスタムを楽しむための完全バイブル

Kトラ パーツブック2025

K-TRUCK PARTS BOOK



楽しいキャンピングは
軽トラから始まる



カッコ良い軽トラを狙い撃ち!
最旬スタイル大集合

KCAR
SPECIAL
ドレスアップガイド

Vol.40

サンエムック
2025年2月8日発行

お得! 納車時から好みのスタイルが選べる!
新車コンプリーガイド



たくさん積む! 快適に泊まる!

荷台カスタム



12&14インチ限定カタログ付き
軽トラに似合う
トレンドホイール



完全保存版

PERFECT
PARTS
CATALOG

最新アイテムを一挙掲載

520点

オーバー

週末はふたりで星を見ながら荷台泊
バゲトラで楽しむ夫婦キャンプ



CONTENTS

KCAR
SPECIAL

ドレスアップガイド

Vol.40

サンエイムック

Kトラパーズブック2025



カッコ良い軽トラを狙い撃ち!

最旬スタイル 大集合

- 12 **CAR STYLE** [カースタイル: 京都府]
- 16 **fusion** [フュージョン: 埼玉県]
- 20 **REIZ** [エル・シー: 京都府]
- 24 **J-tanto** [但東自動車: 兵庫県]
- 28 **Blow** [ブロー: 神奈川県]
- 32 **慶虎** [ケイゾーン: 兵庫県]
- 36 **GLANZ** [バタフライシステム: 福岡県]
- 40 **S2Racing** [エスツーレーシング: 神奈川県]
- 44 **GT CAR PRODUCE** [GTカープロデュース: 静岡県]
- 48 **Hello Special** [ハロースペシャル: 京都府]
- 50 **JET★GOGO** [ガレージール: 大阪府]
- 52 **K-BREAK** [ケイブレイク: 大阪府]
- 54 **K-TRADER** [ケーファクトリー: 大阪府]

週末はふたりで星を見ながら荷台泊

バグトラで楽しむ夫婦キャンプ

厳選! カスタムパーツ情報を先取り

CLOSE UP

荷台のキズ防止とカスタマイズの両立

RT商会

 [アルティエーションカイト奈良県]

荷台にたくさん積む! 快適に泊まる!

荷台カスタム

バグトラ軽キャンパーがつかう地球村に大集合

Bug-truck meeting 2024

12&14インチ限定カタログ付き

軽トラに似合うトレンドホイール

納車時から好みの仕様が選べる

お得! 新車コンプリートガイド

完全保存版

PERFECT PARTS CATALOG

総数 **520** オーパー

サスペンション/チューニング/エクステリア/インテリア/ワーク&アウトドア

STAFF

CHIEF EDITOR 都司智治

WRITER 岩田直人
酒井賢次
武田真吾
小泉聡志

STAFF 清水 勤

PHOTOGRAPHER

秋元栄二郎
泉晟太郎
塩谷佳史
賀川真弥
白谷 賢
高原義卓
富川真一 (ガンツ)

DESIGNER

法林昭雄 (コンセントリミテッド)
川上夕朱紀 (コンセントリミテッド)
大前悠輔 (ohmae-d)

PUBLISHER

発行人 伊藤秀伸
編集人 霜田奈緒
発行所 株式会社三栄
〒163-1126
東京都新宿区西新宿 6-22-1
新宿スクエアタワー 26F
編集 TEL 03-5842-6954
FAX 03-5842-3912
受注センター
TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
販売 TEL 03-6773-5250
編集 有限会社ダズ
印刷 TOPPAN クロレ株式会社

本誌中の記事、写真、イラストなどの無断転載を禁じます。

INFORMATION

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2024年12月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。
- 掲載したパーツ、用品の中には競技用のもも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- 掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

CARSTYLE

カースタイル ☎0774-46-8272 <https://www.carstyle.jp>

カースタイルがカスタムした2台。どちらもリフトアップ+オフ系カスタムが施されているのだが、完成したイメージは大きく異なる。質実剛健でタフなイメージのスーパーキャリイと、遊び心満載のスポーティなハイゼットジャンボ。魅力溢れる2台の軽トラをじっくりとチェックしてみよう。

軽

トラをリフトアップしてカスタム。仕事にも遊びにも使えるカッコいい軽トラのカスタム仕様が、おなじみカースタイルの「AGETRA（アゲトラ）」だ。今回ピックアップしたのは、DA16Tスーパーキャリイをベースにカスタムした「男義」と、500後期ハイゼットジャンボをベースにカスタムした「クロススクルザー」。スーパーキャリイは2インチアップのボディに、パイプタイプのバンパーガードやサイドステップ、リアステップバンパーを装着しオフ感をアップ。荷台には大切な工具や遊び道具を収納でき





京都の大阪寄り、久御山町に店舗を構えるカースタイル。今回紹介した2台は新車コンプリートで購入可能。軽トラ以外にも軽バン、ジムニーなども豊富に扱う。

- 電話：0774-46-8272
- 住所：京都府久世郡久御山町市田東大門11-1-2
- 時間：平日10:00～19:00/土日11:00～17:00
- 定休：水曜・祝日変則

ここで紹介したスーパーキャリイ・男義もハイゼットジャンボ・クロスクルーザーもコンプリートとして購入可能。詳細はカースタイルに問い合わせてみよう。

るアルミボックスとラックボックスタワーを装備。仕事にも遊びにも使えるタフでヘビーデューティな仕様となっている。

もう1台のハイゼットジャンボがベースの「クロスクルーザー」は、シブみな仕上がり。男義とは対照的に、ちよいハデ目で遊び心満載の仕上がり。ポイント。フロントはグリルからバンパーまでが一体のフェイスバンパーによって、300系ランクルGRスポーツの雰囲気漂わせる精悍かつスポーティなマスクに変身。さらにバンパーガードや荷台のラックボックスタワーなどによって、オフトラックとスポーツトラックの要素を融合。農作業に使っているハイゼットと同じ軽トラとは思えない、内外装フルカスタムを施した超イケメンのハイゼットジャンボとなっている。

「タフに攻めるか、遊び心で攻めるか」

カースタイルの魅力的なアゲトラカスタム





サイドは軽トラ特有のスカスカ感をなくすサイドパネル(荷台下)と、荷台への昇降にも使えるパイプタイプのサイドステップを装着する。



装着は横長バー付きのフロントバンパータイプ2。ウインチなどを装備した「GEAR TOUGH(ギアタフ)」仕様も開発中。

AGETRA 男義

アゲトラ
オトコギ

DA16T SUPER CARRY



荷台への昇降に便利でオフ感もアップするリアステップバンパー。ステップ部には滑り止め付き。けん引フックは別となる。



ハニカムデザインが特徴のシートカバー。スーパーキャリイは運転席側シートバックにのみポケット付き。色はブラウンのみ。



仕事も遊びもお任せの、タフさ漂う男義モデル

165/80R14のオフロードタイヤをセットするため、ボディはチョイ上げ2インチアップにリフトアップ。さらに前後パイプタイプのバンパーガードやサイドステップを装着。荷台には長尺物はそのまま積めて、大切な機材や道具を収納できるラックボックスを装備。ベースを4WDにすれば、砂場も荒れた路面も問題なく走破できるだけに、仕事にも遊びにも間違いなく活躍してくれる「アゲトラ・男義」仕様のスーパーキャリイだ。



フロントオーバーハングが長い現行スーパーキャリイの場合、165/80R14タイヤを入れるにはリフトアップ+フェンダーインナー加工がマスト。現在専用インナーパネルを製作中。

SPECIFICATION

●フロントバンパータイプIIスキッドプレート付	7万9200円	●ラックボックスタワー	価格未定
●フューエルタンクガード	5万8300円	●CSシートカバー	3万8500円
●サイドステップ	7万7000円	●車高調4インチアップキット(4WD用)	27万5000円
●リアステップバンパー	6万6000円	●2インチリストアップキット(4WD用)	5万8300円
●リアステップバンパー牽引フック	9900円	●車高調2インチリストアップキット(4WD用)	13万2000円
●軽トラ専用マッドフラップ	1万2100円	適合: DA16Tスーパーキャリイ	
●テールガード	2万2000円		
●サイドパネル	価格未定		



大切な機材や道具、濡らしたくない物などを収納できるトラスコ製アルミボックスとラックボックスタワー。ボックス下はスペースが空いているので長尺物の積載も問題なし。



パイプタイプのリアステップバンパーは荷台への昇降に便利でオフ感もアップする。ステップ部には滑り止め付き。けん引フックは別売り。



サイドには荷台への昇降に使えるパイプタイプのサイドステップ、サイドパネルキット、幅9mmのオーバーフェンダーを装着済み。

AGETRA CROSS CRUISER

アゲトラ
クロスクルーザー

S500P HIJET JUMBO



ハニカムデザインのシートカバー。ハイゼットジャンボ用は両側シートバックにポケット付き。色はブラックのみ。アームレストは別売り。

ランクルGRスポーツをモチーフにしたフロントマスクは軽トラをワンランクアップさせてくれる。塗り分け塗装することにより、よりメリハリ感を演出している。

ハイゼットとは思えない変身ぶりがお見事

「コレが軽トラか?」と思わせるくらいの見事な変身ぶりを見せているのが「アゲトラ・クロスクルーザー」仕様のハイゼットジャンボ。現行ランクルGRスポーツ風マスクは、フェイスチェンジ効果のあるグリルー一体式バンパー「フェイスバンパー」によるもの。さらに前後バンパーガードや荷台のタワーバーがオフ感と共にスポーティ感もアップ。遊びにも仕事にも使えて、オリジナリティをアピールしたいなら最適のカスタムといえる。



荷台ローラー「ラックボックスタワーバー」は、ボディ剛性アップと共に、別売りのトラスコ製アルミボックスを装着できる。ボックス下には長尺物の積載が可能。



足まわりは3インチリフトアップして165/80R14のオフタイヤを装着。リアにはビルシュタインショックを採用し、荷物積載時も空荷時共に快適な乗り心地をキープしている。

SPECIFICATION

●CROSS CRUISERフェイスバンパー	8万8000円	●CSシートカバー(ジャンボ専用)	3万8500円
●フロントバンパーガードIスキッドプレート付	6万3000円	●アームレスト(ジャンボ専用)	2万6950円
●アンダーガードキット	5万8300円	●CS3Dフロアマット(ジャンボ専用)	1万3750円
●サイドステップ	7万7000円	●オーバーフェンダー9mm	4万5100円
●サイドユーティリティキャビネット	1万9800円	●テールガード	2万4200円
●タンクキット	2万7500円	●フェUELタンクガード	5万8300円
●サイドパネルキット・タンク有(ジャンボ用)	8万1400円	●軽トラ専用マッドフラップ	1万2100円
●リアステップバンパー	6万6000円	●CSTサウンドスポーツマフラー	11万2200円
●リアステップバンパー用牽引フック	9900円	●車高調4インチリフトアップキット	27万5000円
●ラックボックスタワーバー(ジャンボ専用)	22万円	●車高調2インチリフトアップキット	14万3000円
		●ビルシュタインCSショック(4インチ用リア2本セット)	6万9300円
		適合：S500Pハイゼットジャンボ	

「融合」という意味を持つフュージョンのエクステリアパーツは、ベース車の良さとそれと全く異なる車種のディテールを高次元で融合させるのがウリ。グローバルなオフロードスタイルで魅了するハイゼットトラック、そしてクラシカルな人気車種をオマージュした最新作のキャリイトラックをご紹介します。



フュージョン

#02
fusion

問フュージョン ☎070-1573-1334 <https://spiegel-fusion.com>

「他とは違う新時代の融合カスタム」

**大胆だけど違和感がない
最先端のフェイスメイク**



純正バンパー対応のブルバーはすでに好評発売中だが、多くの要望に応じてフュージョンのフルバン専用用品を開発。押し出し感が大きく向上する。価格など詳細は要問い合わせ。

fusion

S510P HIJET JUMBO

SPECIFICATION

fusionフルバンパー	19万8000円
専用ブルバー	価格未定
アップバースト車高調キット	17万3800円
レベルサウンド304マフラー	8万5800円
適合：S500Pハイゼット	

グリルはバンパーと一体成形（エンブレムは別途）。ボディ同色も良いが、悪路が似合うマッド感を出したいのならオレンジのデモカーのように表面がザラザラした塗装を施すのもアリ。



オフロード界の王者が持つ貫禄をドッキング

オ フロードカスタムが大ブームの軽トラック。リフトアップキットやゴツいブロックタイヤで足元に迫力を与えるカスタムが定番となっている。しかし軽トラは商用車でもあるため、足元だけでなく外装パーツでもオフロード車っぽさを表現した方が、より明確なコンセプトで個性をアピールできる。だがイジる上で、「他と被りたくない」という思いを持つ人も非常に多い。そんなS500ハイゼットユーザーにぜひ勧めたいアイテムが、フュージョンがお届けするフロントバンパー。

デザインを見てピンと来た人も多いと思われるが、世界的に人気のSUV、ランドクルーザー300の

バンパーをイメージしてデザイン。複雑なグリルのデザイン、ヘッドライト下に設けたフィン風の造形など、ランクル300の特徴をサイズ感が全く異なるハイゼットのフロントマスクに違和感なく落とし込んでいる。ライトはハイゼット純正のままでありながらこの威風堂々たる表情は、手頃な金額で買えるクルマが一気にグレードアップしたような印象。しかもサイズは純正バンパーと同等に設計しているからスマートに馴染んでいる。軽自動車の規格を越えることなく追求した立体的なディテールは、白のデモカーのように細部を塗り分けることでより実車の雰囲気近くに近づく。



オールステンレスを採用して質感も高めたオリジナルマフラー、レベルサウンド304。JQR認証をクリアして車検OK。マイナーチェンジ後に対応。





fusion	
DA16T CARRY	
SPECIFICATION	
●フェイスキット	価格未定
●レベルサウンド'304マフラー	8万5800円
適合：DA16Tキャリイ	



フロントフェンダーから流れるプレスラインを再現しているため、自然なフィット感を実現。今後はこのフェイスキット専用のチンスボも開発予定で、カスタムの幅がさらに広がる。



B110サニーを連想させるフロントグリル。車両の構造上奥行きに制限がありながらも、フィンや枠に立体感を持たせている。



レトロなムードへと誘う丸目ライト。バンパーに内蔵されたウインカーも含め、フェイスキットとは別設定となるとのこと。

懐かしさ漂うサニー風フェイス

これまでフュージョンは軽トラに限らず表情をガラッと変えるバンパーを発売してきたが、あくまでもヘッドライトなどの灯火類は純正を生かすのがセオリーだった。しかし最新作のDA16Tキャリイトラックに関しては、フロントマスクの印象が大胆に生まれ変わるフェイスキットとしてリリース。

モチーフはレトロな名車、日産サニー。2代目のB110、もしくはマイナーチェンジを繰り返しながら平成初期まで生産されたサニートラックを彷彿とさせる顔つきで、大きなライトを持つキャリイのイメージをおもむろに払拭する。キャリイ自体はスズキから販売されている軽トラだが、日産にOEM供給してクリップトラックの名で販売されているだけに、意外にも親和性が高い。純正のライトにとらわれないフェイスキットを採用しただけあり、実車のサニーにも採用されるボンネットのプレスラインをはじめ、可能な限り雰囲気再現している。しかもスマートな仕上がりを実現するべく、バンパーやライトベゼルを別体で製作。これにより塗り分けが容易となり、よりクオリティの高いサニーフェイスが手に入る。2025年1月に開催される東京オートサロンで披露する予定なので、他と被らないキャリイを作りたいユーザーは会場でチェックしよう。



フロントマスクののっぺり感を払拭する別体のバンパー。なお車検はこのバンパーを外すことで軽自動車の枠内に収まる。



この顔つきには走りを感じさせるスポーツマフラーがオススメ。シングルテールのレベルサウンド'304はキャリイ用も設定あり。



仕事に使っていても、どこかしらに自分だけのテイストを注入したいのがクルマ好きというもの。そんなオーナーの気持ちに見事に寄り添ってパーツ開発をしているライツ。新作アイテムを中心にライツならではの軽トラカスタムを紹介しよう。

光 ものをはじめとする豊富なラインアップでおなじみのライツは、軽トラや軽バンなどの働くクルマ用パーツを豊富にリリースしているブランド。ここで紹介するキャリイ&ハイゼットジャンボはどちらも人気の軽トラで、仕事用のクルマであっても力スタムする人が多い車種でもある。今回の目玉は何といっても500系後期ハイゼットおよびジャンボ用のエアロパーツの完成だ。エアロはフロントバンパーのみだが、グリル一体式のフロントバンパーはグリルから下のセンター部

「待望の500後期ハイゼット用エアロ登場！」 働くクルマの両巨頭を 内外装フルカスタムする！





キャライにはタフ&ワイルド感をアップする極太パイプのバンパーガード(スキッドプレート付)。ガードバー類はライツにはないアイテムだけに今後に期待しよう。



アゲでもサゲでも似合う新作の500後期ハイゼット&ジャンボ用フロントバンパー。グリル一体式で純正とは異なるマスクに変身可能。

分にスピンドル形状+立体ルーバーを取り入れ、ノーマルとは異なるアグレッシブなマスクに変身。さらにヘッドライト下にも立体ルーバーラインを取り入れたり、バンパーセンター下部にはアンダーガード的デザインを採用するなど、立体的でタフな印象のフロントマスクとなっている。デモカーではグリル、ヘッドライト下、フォグ周り、バンパー下部を塗り分けている(製品は未塗装)ので、より鮮烈な印象を受

ける。このエアロならデモカーのようにリフトアップ&オフスタイルでも似合っし、ローダウンしても似合うはず。一方のスーパーキャライは約70cmの極太パイプによる新作バンパーガード(スキッドプレート付)を装着した正統派アゲスタイルにカスタム。オーバーフエンダーやマッドガードなどと共にタフ&ワイルドな印象の、仕事でも遊びでもOKのオフティスト満点のスタイルに仕上がっている。





ムキ出しのバッテリーをドレスアップできるステンレス製バッテリーカバー。色はメッキ調鏡面仕上げとブラックメッキ調の2タイプ。



片側9mm幅のオーバーフェンダーはABS製素地仕上げ。表面は凹凸のあるシボ風仕上げで、タフな印象のダミービス付き。



左右のウィンドウには車種専用ドアバイザーを装着。色は視認性を妨げないライトスモークで、「REIZ」のロゴ入り。



ドアミラーはレンズ部分がオープニング&エンディングアクション付きの「流星バージョンO&E」、本体にはカーボン調カバーを装着。

REIZ

S500P HIJET JUMBO MC~



新作フロントバンパー。スピンドルラインを描くグリルは一体式で立体ルーバーを装備。下部センターにはアンダーガードのラインを導入。

アゲ&サゲどちらにも似合う一体式のフロントバンパー

グリル一体式のフロントバンパーが装着された500後期ハイゼットトラック（ジャンボにも対応）。フロントバンパー以外には、片側9mmのオーバーフェンダーやドアミラーカバー&ウインカーレンズ、テールランプ、マフラーカッターなどカスタムは控え目。だがパーツラインアップには、各所をメッキ仕様にできるガーニッシュ類が豊富に用意されているし、内装アイテムもステアリングからシートカバー、インパネ、マットに至るまで数え切れないくらいのアイテムを設定している。内外装をフルにカスタム可能なパーツラインアップを誇っているのだ。

テールランプは「フルLEDテールランプVer.1 EVO 流星バージョン」。バックランプはLEDバックランプ、リフレクターも点灯するLEDリフレクターを装着する。



SPECIFICATION

●フロントバンパースポイラー（グリル一体式）	価格未定
●オーバーフェンダー9mmワイド	2万9700円
●フルLEDテールランプVer.1 EVO 流星バージョン	3万8720円
●LEDリフレクター	9900円
●ドアハンドルアンダープロテクター	4400円
●REIZロゴ付きドアバイザー	6600円
●流星バージョンO&E	
LEDウインカーミラーレンズキット	3万3000円
●バッテリーカバー	1万1000円～
●マフラーカッター	1万1880円～
●マッドフラップ	9350円
●モニターバイザー	2475円
●インテリアパネル9P	2万9700円
●ダッシュボードマット	6600円
●交換式大型アシストグリップ	1万6500円
●増設USBポート タイプ02	3300円
適合：S500Pハイゼットジャンボ	

センター部分のインパネやウッド&レザーコンビステアリング、シフトカバーなど内装アイテムも豊富にラインアップ。



純正マフラーに装着するハイゼット&ジャンボ専用マフラーカッター。色は鏡面仕上げ、チタンルック、カーボンの3タイプ。



フューエルキャップは鍵付きでクロームと黒がある。大型マッドフラップは黒・赤・青・緑の4色から選べる。



空きスイッチスペースに装着できる「増設USBポート・タイプ02」。USBタイプCとタイプAを搭載。イルミネーション付き。



塗装面がムキ出しの室内キャビン背面を保護するレザー製ガード。色はブラック、キャメル、カーボン調の3タイプ。装着はマジックテープ。



乗り降り時に傷付きやすいフェンダーアーチ部をカバーするレザー製ガード。色はブラック、キャメル、カーボン調の3タイプ。



ドア内側下部の傷付きを防止するPVCレザー製のキックガード。装着は両面テープで貼るだけ。色はブラックとキャメルの2タイプ。



ワイパーアームの根本をドレスアップできるステンレス製フードトリム。色はメッキ調鏡面仕上げ、ヘアライン、立体カーボン調の3タイプ。



テールランプはウインカーの光が流れるLEDテールVer.2 流星バージョン。バックランプとリフレクターも点灯するLEDタイプ。

REIZ DA16T SUPER CARRY



リフトアップに似合うオフ系アイテムをフル装備

スーパーキャリイは、新作の約70φ極太パイプを使用したフロントバンパーガード（スキッドプレート付）を装備。4インチリフトアップとオフ系タイヤに似合うタフなフロントマスクを作り出している。このバンパーガードはハイゼット用も同時にリリース。その他には、シボ調仕上げのオーバーフェンダーやドアハンドル、アオリハンドルのメッキアイテム、テール・バック・リフレクターのLEDアイテムなどを装備。内装ではシートカバーやドア/インナーフェンダー/背面用のキックガード、ダッシュマットなど魅力的アイテムが豊富に揃っている。

新作のフロントバンパーガードスキッドプレート付き。ライトのラインナップでは新シリーズになるだけに今後のラインナップに期待したい。



SPECIFICATION	
●フロントバンパーガード（スキッドプレート付）	価格未定
●LEDテールランプVer.2 流星バージョン	3万5750円
●オーバフェンダー9mmワイド	2万9700円
●REIZロゴ付きドアバイザー	6600円
●フードトリム	1万3200円～
●フロントフェンダープロテクターモール	7150円～
●フロントバンパースタイルカバー	7590円～
●ドアハンドルアンダープロテクターカーボン調	3850円
●インテリアラバーマット17ピース	4400円
●バックプレート交換式流星バージョンブルーワイドミラー	1万3200円
●LEDリフレクター	8800円
●ダッシュボードマット	6600円
●キックガードキャビン背面用	8800円～
●キックガードインナーフェンダー用	3850円～
●キックガードドア用	4400円～
●クラシックレザーシートカバーキャメル	1万9800円
適合：DA16Tスーパーキャリイ	



シートカバーは本革の風合いが魅力のクラシックキャメルレザイを採用。キャリイ用スーパーキャリイ用がある。



紫外線から保護し、ウインドウへの映り込みも抑制するダッシュボードマット。2019年9月以降のオートライト車にも対応。

ダッシュやコンソール、ドアポケットなど小物入れ用のインテリアラバーマット17ピース。色はブラック×ブラック、ブラック×レッドの2タイプ。

現行の軽トラはNA車のみ。最高出力はハイゼットで46PS、キャリイでも50PSしかない。荷物を積んだり重たい大径タイヤを履かせるなら、パワー不足は否めないだろう。そこでターボ化はどうか。但東自動車のプランなら、スタンダードでも最高80PSを実現可能。さらにスペシャル仕様なら100PS超も夢ではない。

ジェイタントウ

#04

J-tanto

岡但東自動車 ☎ 0796-54-0206 <https://www.tantojidosha.jp>



「スマアシなど純正の機能を保ちつつ」

**80馬力ターボ仕様を実現！
さらなるパワーアップもOK**

リ

フトアップして大径タイヤを履かせた軽トラは、カッコイイし楽しい。だけど、パワーは不足気味だ。

発進加速が鈍い、上り坂がキツイ、キビキビ走れない。そうした悩みを解決すべく、但東自動車ではハイゼットのターボカスタムに力を注いできた。

特にこだわったのは、純正エンジンをベースにした点。以前はエンジン載せ替えによるターボ化（例：ハイゼットトラックにハイゼットカーゴのターボエンジンを搭載も行っていたが、現行車世代はコンピュータに互換性がなくなり、スマアシなどの安全機能が使えなくなることが判明。そこで純正エンジンに社外ターボチャージャーを組み込む方針に変更したのだという。

なおかつ、パワーは軽ターボ車の最高出力である64PSを上回る仕様を目指した。そのためにはエンジン内部にも手を入れる必要があり、ピストン組み換えなどを行って圧縮比をタウン&ブーストアップ。スタンダードターボ（赤のデモカー）ではマックス80PSを実現している。当然、走りはノーマルの軽トラとは比べ物にならない。

それでいて前述の通り、純正の安全機能は問題なく使えるし、車検だって通る。スタンダードターボでもコストは100万円強と正直、値は張るが、異次元のパワーが手に入るのなら魅力的だろう。なお、それでも物足りないという人のために、スペシャルターボ仕様（黒のデモカー）のプランも用意。こちらは100PS超えも余裕だとか。





J-tanto STANDARD TURBO

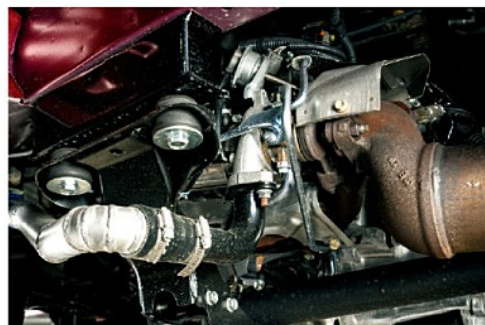
S510P HIJET JUMBO



スタンダードターボ専用のサイド出しマフラーも用意。車検対応品だ。純正マフラーのままでも問題はないが、取り付け部の小加工が必要。



エアクリナーはボックスごと純正を流用。ターボチューンの特徴である吸気音やバックタービン音は抑え目にする事で純正ターボ風に装う。



ターボはIH1製。ノーマルエンジンのままではブースト圧が掛けられないため、ダイヤ純正ターボ用ピストンに組み換え、圧縮比9.5のローコンプ仕様とブースト圧0.8に。各パーツは純正品や市販品を使っているので、修理や交換も容易。



インタークーラーはスタンダードターボの標準プランの場合、純正バッテリーケースの横に配置される。デモカーのような前置き仕様は追加オプションとなるが、より冷却効果を高めたいならオススメ。ルックス的なアピールにもなる。



ブリッドのディーゴIII-LIGHTグラデーションをベースにしたオリジナルシート。背もたれ上部にはJ-tantoのブランドロゴ刺繍をあしらった。



ブラックアウトされたフロントグリルが顔を引き締める。またボトムにはディフューザーを追加してスポーティに。どちらもABS樹脂製となる。

サブコンには但東専用アプリをインストール

スタンダードターボは最高出力80PS仕様。純正のNAエンジンをベースに、IH1製ターボチャージャーを追加。インタークーラーや各種パイピングもセットになっている。制御はHKSのサブコンを使用しているが、通常では正しく認識せず、純正コンピュータとマッチせずにギクシャクしてしまう。そこで但東自動車オリジナルの専用アプリをHKSと共同開発。それをインストールした上でセッティングを行い、あらゆる回転域でスムーズに回るようにした。プランは500系ハイゼット全車に対応。

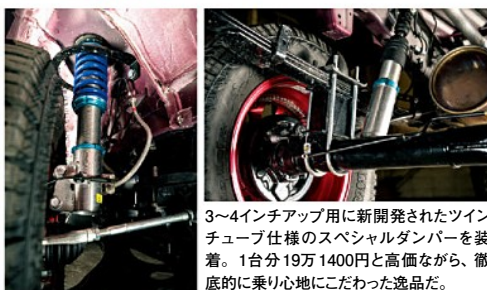
SPECIFICATION

●スタンダードターボ仕様	105万円～
●フロントディフューザー(ABS樹脂)	3万1900円
●フロントグリル(ABS樹脂)	3万1900円
●突入防止バー	3万8500円
●8mmフェンダープロテクター	5万9400円
●ダブルチューブロールバー(スチール)	10万2300円
●ロールバー用アンダーバー(スチール)	1万3200円
●4インチリフトアップキット	27万2800円～
●ターボ化専用サイドダブル出しマフラー	8万2500円
●ドラレールエアロバー(H320/1脚)	2万9700円
●BRIDEオリジナルシート	14万1680円

適合：S500Pハイゼットジャンボ



穴開け不要で取り付けられる軽トラ専用キャリア「トラレール」。高さや本数などを自由にアレンジ可能で、スノボやサーフボード、自転車、釣り竿などを簡単に積める。



3〜4インチアップ用に新開発されたツインチューブ仕様のスペシャルダンパーを装着。1台分19万1400円と高価ながら、徹底的に乗り心地にこだわった逸品だ。



足元のジオランダー-X-ATは175/80R14。外径636ミリ、1本あたりの重量は10キロを超えるこのLTタイヤでも、マックス80PSまで引き上げられたパワーにより、重たさを感じずに走ることができる。

タイヤはグッドリッチラジアル/A。純正比で約3倍に強化したパワーを路面に伝えるため、サイズは225/60R15と超極太に。



ターボは本来2Lクラスのエンジンに合わせるギャレットGBC14。バイピングも50φとスタンダードターボよりも太くしている。

さらにパワフルなスペシャルターボ仕様

100PS以上を求める尖ったユーザー向けに、但東自動車ではスペシャルターボ仕様の製作も請け負う。その一例がコチラ。アルミ鍛造ピストン・H断面コンロッド・ハイカムシャフト・強化バルブ等のエンジンチューンを施し、ターボ自体も大型化。ブースト圧2.6で約150PSを発揮する。さらにNOSも搭載しており、使用時の最大パワーは212PSに達するモンスターマシンとなっている。

SPECIFICATION

●スペシャルターボ仕様	ASK
●エアロバンパー(FRP)	7万4800円
●パイプバンパーシカリタイプ(ステンレス)	8万2500円
●70mmオーバーフェンダー	7万4800円
●ダブルチューブローラーバー(ステンレス)	12万1000円

適合：S500Pハイゼットジャンボ



フロントはエアロバンパー+パイプバンパー(ステンレス)の組み合わせ。クロカンSUV風のワイルドな装い。



インタークーラーやオイルクーラー、大型ラジエターなど追加オプションも豊富に設定されている。

J-tanto SPECIAL TURBO

S510P HIJET JUMBO

スペシャルターボ製作はほぼワンオフになるため、費用も要相談。このデモカークラスの内容の場合、約300万円は掛かるという。



SHOP INFORMATION

但 東 自 動 車



リフトアップ軽トラを専門に扱う老舗。足まわりや外装パーツが中心だが、チューニング関係も得意とする。キャリアのターボ仕様も開発中。

- 電話：0796-54-0206
- 住所：兵庫県豊岡市但東町合51
- 時間：9:00〜18:00
- 定休：土曜(不定)、日曜、祝日

#05

ブロー

Blow

 関ブロー ☎ 042-777-0453 <https://www.blow-net.co.jp>

海へ、山へ、街へ。どこまでも遊びに行きたくなるようなクルマ。それが、ブローのシェルタイプキットとロックライダーだ。パネルバンを模した姿は、まさかベースが軽トラックとは思えぬほどとってもキュートでオシャレ。まさに「大人の相棒」と言うにピッタリの一台となっている。

[ファイバーワークで荷室を造形] US仕様を思わせる とってもキュートなパネルバン

い つだって魅力的なキャルルックのクルマを作りあげてきたブロー。ハイゼットをベースとした軽トラックスタムでも、その腕前を存分に発揮している。表現するのは小さなパネルバンだ。パネルバンと言えば荷物を運ぶことに特化しラゲッジスペースに窓がない商用車の代名詞。かつてはカクタムバンのベースとしても大人気を博していた。軽トラをベースに、そんなパネルバン風の見た目に変えてくれるのが、ブローのシェルキットだ。

観音扉のリアドアなど、まるで金属



SHOP INFORMATION

B l o w

ブロー



コンプリートカーやボディキットの販売だけでなく、塗装やワンオフ加工などにも気軽に対応してくれる。長年の経験と実績があり、その仕上がりは定評あり。

- 電話：042-777-0453
- 住所：神奈川県相模原市中央区田名8531-3
- 定休：第2/4土曜&日曜・祝日

製のパネルで製作しているかのような完成度だが、荷台部を利用した荷室部分は、なんとすべてがファイバーワークで実現しているというから驚き。また、フロントドアに入るプレスラインをリアまで伸ばすなど、「元からひとつあったかのような造形」も施されており、一見すると「軽自動車でも、そんなパネルバンがあったのかも」と思わずにはいられない。

また、室内に目を移せば、軽バンよりも広い室内が広がっており、オプションでポップアップルーフを取り入れれば中で立つことだってできてしまう。広い室内をどう使うかは自由だが、ブローの提案はテレワーク可能なアウトドア仕様、愛するペットとソロキャン仕様の3種類。そう、荷室でなんとシャワーまで使えてしまうのだ。アウトドア好きならこれは嬉しい。さて自分ならどう使おうか。そんな悩みも楽しくなってしまうクルマに仕上がっている。



Shell type kit シェルタイプキット

S500P HIJET TRUCK

SPECIFICATION

●シェルキット	162万8000円
●ポップアップルーフ(取付工賃込)	33万円
●背抜きシート交換(取付工賃込)	26万9500円

適合：S500Pハイセットトラック



こちらが観音扉を開き、ポップアップを上げた状態。室内にはウッドをふんだんに使い、天井からは柔らかな光が降り注ぐ。テレワーク以外にも使い勝手は自由自在。



簡易ベッド（デスク）は壁面にボタンと収納が可能。使わないときはコンパクトにまとめておけるのもグッド。



壁面にあしらったウッドの質感が、ぬくもりのある室内空間を作り出す。ちなみに、こちらの丸い造形は、ポト窓の裏側。

天井の端にはダウンライトを設置。暗い夜でもぼんやりと室内を照らしてくれる。星間の補助灯としても非常に優秀です。



天井が持ち上がるポップアップルーフ。スペースが広がるだけでなく、採光の面でも有利。室内が明るくなるので気持ちいい。



折りたたみ式のデスクの周囲にマットを敷けば、ごろ寝もできるテレワーク空間が完成。オシャレな雰囲気の中で仕事もグングン進みそう。もちろん、アウトドアでも大活躍しそうだ。

テレワーク可能なアウトドア仕様

アメリカンな雰囲気を強調したファニーバン

白いボディにラプターライナーでブラックアウトしたフェイスを組み合わせ、最もUSパネルバン風な雰囲気に仕上げた1台がこちら。フェイスキットは丸目がキュートなファニーバンだ。ちなみに足元はマッドスター×ロックレーでまとめている。内装に目を移せば、デスクにもなる簡易ベッド、床は綿板貼り、そしてウッドでまとめられた室内空間など、使い勝手の良いキャンパー仕様となっている。なお、ボディにはオプションのポト窓も設置されており、ドレスアップ的にも魅力的。



フロントフェイスにはファニーバンを装着し、荷台にはヘルタイプキットを搭載。ベースが軽トラックとは思えないほど変貌を遂げたハイゼット。観音開きのドアに丸形のテールを合わせた後ろ姿もとってもオシャレ。



ハイゼットトラックの雰囲気を消し去り、一気に表情を変えるフェイスキット。丸目ヘッドライトと四角いウインカーの組み合わせがレトロ風のかわいらしさを演出。

SPECIFICATION

●フェイスキット	27万5000円
●フェイス用部品・灯火類一式	4万4000円

適合：S500Pハイゼットトラック



Funny van ファニーバン

S500P HIJET TRUCK



縦のラインがクラシカルなシートカバー。外装に合わせて赤色でまとめている。とってもオシャレな雰囲気。



雰囲気たっぷりの縦長ミラー。小物の使い方で、クルマの印象は大きく変わる。自分なりにこだわってみよう。



観音扉の窓はオプションで有無を選ぶことができる。この車の赤色ファンバンでは窓無しを選択。



シートカバーに合わせて、縦ラインの入ったフロアマット。カラーも赤で統一。土足で踏むのももったいない！

メッキフェイスで印象を変えたパネルバン

メッキのフェイスがアメリカンな雰囲気を加速させる。グリルにあらわされた「BL」のロゴも格好のアクセントだ。



愛するペットとのソロキャン仕様

ベースはファンバンだが、こちらはフェイスをメッキ仕様でフィニッシュ。現状ではオプション機能は付けていないが、後からでもポップアップルーフが付けられるように骨組みはしっかりと組まれている。なお、内装は必要最低限のギアで出かけるソロキャン仕様。ペットとのお出かけでも大活躍だ。

Funny van

ファンバン

S500P HIJET TRUCK

シンプルな装いの室内。キャンプ用ベッドを敷いてもまだ余裕があり、ゆったりと眠ることができる。また、ベッドサイドには荷物を置くスペースもあるので、ペットの遊び道具なども一緒に持って行くことができる。



ファンバンと同じ丸目ヘッドライトだが、四角形を並べた格子状グリルで異なる表情を見せる。バンパー形状も「らしさ」は十分。



リアのかわいらしさを底上げしている、真円のテールレンズ。周囲に縁取りがされている点も雰囲気抜群。



バッテリー置きと小物入れをあしらったボディサイドのボトム部分。パネルを装着して目隠しも設定する。



徹底的に丸形デザインにこだわったこちらの一台。フタ部分も真円で作られるなど、細かな造形まで完成度高し。



シャワーが使えるサーファー仕様

オールドスクールな雰囲気のロックライダー

こちらのフェイスは一転して、オールドスクールな雰囲気を醸し出すロックライダー。フロントマスクは夢の国のクルマ型かき氷器をモチーフに作られている。内装はシャワーキットを備えたサーファー仕様。砂や汚れをシャワーで落とせるのは、外遊び派にはとってもうれしい。もちろん排水性も問題なし。

ポップアップルーフを取り付ければ、立った状態でシャワーが可能。これは非常に快適だ。人目を気にしなくとも良いプライベートな空間を作れるのも、非常にグッド。

SPECIFICATION

●ロックライダーフェイスキット	25万3000円
●フェイス用部品・灯火類一式	4万4000円
適合：S500Pハイゼットトラック	



Rock rider

ロックライダー

S500P HIJET TRUCK

爽やかな水色のボディには、BLOWのロゴをあしらった、パネルバンの雰囲気を高める。こんな軽トラなら欲し欲し。



ケイゾーン

#06

Kei Zone

関シフト ☎078-964-2266 <http://www.shift-sp.co.jp>

ケイトラ 慶虎

世の中がみんなアゲ系カスタムに動いても、シャコタン&フルエアロの我が道を行くのがケイゾーンの「慶虎」シリーズ。ハイゼットトラック&ジャンボやキャリイ&スーパーキャリイといった人気車種から、今や希少なHA6/8アクティまで、軽トラ用アイテムならケイゾーンの「慶虎」におまかせだ。



慶

虎や慶番でおなじみの「ケイゾー」は、軽トラカスタムの老舗的存在で、早い時期から軽トラカスタムを行ってきたブランド。そのカスタムは、例え軽トラであろうが、フルエアロ&シャコタンが基本で、内外装から足まわりまでフルにカスタムできるパーツラインアップを誇っている。

今回ピックアップした軽トラは500後期ハイゼットジャンボと16スパーキャリイの2台。ハイゼットジャンボはフロントバンパー・バーজন1に、サイドパネル、リアバンパーのエアロ3点キットを装着。足まわりはフロントは全長調整式車高調、リアは15段減衰調整式ショックとリーフスプリングによる「K-T-Rサスペンションキット」でローダウン。荷台はステレス鏡面タイプのデッキカバーとアングルポストを装着して、仕事仕様でも華やかさは忘れない。その他片側2本出し慶虎マフラーやスリット入りブレーキローター、フロントウインドウ用のひさし「慶虎ひさし」など、細部までこだわりのカスタムが施されていて、働くクルマカスタムのお手本ともいえるデモカーとなっている。

もう1台のスーパーキャリイも同様にフロントバンパー・バージョン2とサイドパネル・リアバンパーのエアロ3点、足まわり、マフラー、荷台まわりなどハイゼット同様のカスタムが可能で、内装もシートカバー、ダッシュマットなどを装備。人気の「ひさし」はもちろんスーパーキャリイ用もある。

[豊富なパーツラインアップは老舗ならではの]

軽トラカスタムの老舗が魅せる 働くクルマのトータルドレスアップ





フロントウィンドウ上部に装着する「慶虎ひさし」は、ハイゼット&ジャンボ用がスモークとメッキ調、スーパーキャリイ用はスモークの設定。

慶虎

S500SP HIJET JUMBO

SPECIFICATION

●フロントバンパーVer.I	6万2700円
●サイドパネル	5万3900円
●リアバンパー	5万1700円
●エアロ3点キット	16万5000円
●フロントリップスポイラー	3万800円
●ひさし スモークタイプ3万8500円・メッキ調5500円	
●LEDテールランプ	4万7300円
●エアロ用マフラーカッター	7150円
●KIT-A前後セット	12万1000円
●KIT-B前後セット	6万500円
●KIT-R前後セット	15万4000円
●デッキカバー(アルミ編組)	2万9700円
●(ステンレス鏡面)	3万5200円
●アングルポスト(ハイルーフ)	6万8700円
●マッドフラップ	1万2100円
●エアロ用片側2本出しマフラー	6万9300円
●ノーマル用片側2本出しマフラー	6万9300円
●サイド左出しマフラー(競技用)	7万1500円
●ドラムブレーキカバー	1万2100円
●6本スリットブレーキローター	1万7600円
●慶車輪14×5.0J～16×5.5J	1万6500円～
●シートカバー	1万9800円
●ダッシュマット	1万9800円
●フロアマット	1万7600円

適合：S500ハイゼットジャンボ

新作フルLEDテールは「Eマーカー」取得の車検対応品。ウインカーはシーケンシャルと点滅の切り替え可。カラーは3タイプ。



サイドをフルカバーし、もともとボディがあつたかのように思わせるサイドパネル。バッテリーと給油口は鍵付きカバーが付け。



軽トラもサイドまでフルエアロを装着すると、農作業などに使われているクルマとは思えない変身っぷりを見せる。片側2本出しマフラーや全6色のマッドフラップ、リアブレーキのドラムカバー(全4色)など、パーツは豊富に揃う。



金華山(別名チンチラ)と呼ばれるトラックが大好きな独特の生地を使ったダッシュマット。カラーは(本体×レースフリル部)レッド×イエロー、ブラック×レッド、ブルー×イエローの3タイプ。



PVC製ブラックレザーにレッドステッチによるダイヤ柄デザインのシートカバー。「慶虎」ロゴの刺繍入り。



ホイールもオリジナル「慶車輪」でハイゼットジャンボは17インチ、スーパーキャリイは16インチを装着する。



例えば仕事用の軽トラでもドレスアップ心は忘れたくない。そんな方へオススメなのが、アオリ上部のデッキカバーやアングルポスト。ピカピカの鏡面仕上げで後方へのアビリティは抜群だ。

内装アイテムも「慶虎」ならではの味わいがある

慶虎シリーズでは内装アイテムも豊富にラインアップ。ダッシュマットは大型トラックにも人気の生地「金華山(チンチラともいう)」にレースを組み合わせた独特の風合いが特徴。この華やかさは慶虎ならではの。シートカバーはブラックレザーにレッドのステッチと慶虎ロゴの刺繍を入れたもの。その他フロアマットもラインアップされているので、慶虎カラーでインテリアもコーディネート可能だ。写真の内装はハイゼットジャンボ用だが、キャリイ&スーパーキャリイ用も同様のアイテムがラインアップされている。



現在大人気のフロントウインドウ用の「ひさし」。キャリイ&スーパーキャリイ用はスモークタイプのみの設定。



キャリイ&スーパーキャリイ用のサイドパネルもサイドをフルカバー。バッテリーと給油口には鍵付きのカバーが付く。



慶虎

DA16T SUPER CARRY

スーパーキャリイもフルドレスアップが可能

現行ハイゼット&ジャンボに比べると、一般的にはドレスアップアイテムが少ないキャリイ&スーパーキャリイだが、ケイゾーンの慶虎シリーズでは、ハイゼットと同じようにパーツは豊富にラインアップ。フロントバンパーは2タイプ、リップ

スポイラーも2タイプあり、サイドパネル、リアバンパーで好みに応じたフルエアロスタイルが可能。もちろんサスペンション、マフラー、荷台まわりアイテム、シートカバーまで、内外装をフルにドレスアップできるぞ。



キャリイ&スーパーキャリイにもステンレス鏡面仕上げのアオリ上部のデッキカバーやアングルポストを用意している。



片側80φ2本出しの「慶虎マフラー」。インナーバンチングメッシュで「慶虎」プレート付き。左サイド出しの「慶爆再度マフラー」もある。

SPECIFICATION			
●フロントバンパーVer.Ⅱ	6万2700円	●アングルポスト(ハイルーフ)	6万8700円
●サイドパネル	5万3900円	●マッドフラップ	1万2100円
●リアバンパー	5万1700円	●エアロ用片側2本出しマフラー	6万6000円
●エアロ3点キット	16万5000円	●ノーマル用片側2本出しマフラー	6万6000円
●フロントリップスポイラー	3万800円	●サイド左出しマフラー(競技用)	6万8200円
●ひさし	スモークタイプ3万8500円	●ドラムブレーキカバー	1万2100円
●エアロ用マフラーカッター	7150円	●6本スリットブレーキローター	1万7600円
●KIT-A前後セット	12万1000円	●慶車輪14×5.0J~16 5.5J	1万6500円~
●KIT-B前後セット	6万500円	●シートカバー	1万9800円
●KIT-R前後セット	15万4000円	●ダッシュマット	9800円
●デッキカバー(アルミ編板)	2万9700円	●フロアマット	1万7600円
(ステンレス鏡面)	3万5200円	適合: DA16Tスーパーキャリイ	

Butterfly System

☎ バタフライシステム ☎ 02-943-1888 <http://butterfly-system.com/>

高級セダン用のハーフエアロブランドに、軽トラック用がラインアップ。元々のフォルムは活かしつつ、適度なボリュームアップでスタイルアップを図る。「軽トラックなのにエレガント」。そんな新しいジャンルが、GLANZによって切り開かれた。



新しい魅力を持つ「GLANZ」

キャビン周りの質感を高めることを目的に、最上級グレードのスーパーキャリイをベースに開発。フロントブランプやサイドステップといったシンプルなパーツ構成にも関わらず、醸し出す上品な雰囲気は軽トラックの域を凌駕している。





前期用に続き、新たに後期用も追加された。サイドステップはこの後期用から新規に開発。シャシボならではのキャビンのサイズ感を、フロントフラップと共に一体化し、ノーマルの腰高感を視覚的に軽減させてくるアイデア品だ。



「働くクルマが手にするこれまでにないハーフ」 “上品でエレガント”という

働

働くクルマは無骨で質実剛健、そんな既成概念を覆すエアロが誕生した。ハタフライシステムの「グランツ」が、それだ。グランツは元々、高級セタンのために開発されたハーフエアロフラント。純正のフォルムを活かしつつ、チヨイ足しのハーフでクルマを彩る。そのコンセプトを軽自動車に、そして軽トラックに移植。そのため、造形はとてまでもエレガントでスポーティ。

今回紹介するのはDA16TスーパーキャリイとSS10Pハイセットシャシボ後期用の二台だが、そのどちらもエアロの造形は乗用車並の完成度。例えば、フロントのフラップにしても、中央には立ち上がりを受け、左右両端はカナード風のあしらいに。中央と左右の開口部を3連タクト風に見せるなど、工夫が凝らされている。さらにサイドステップによってキャビンと荷台との一体感を向上。アイラインやフロントグリル、サイドウィンドウカバーといった追加パーツで、高級感をプラスしている。

また、フィッティングが良いというのもグランツの特長。そのため装着時の安定感は申し分なく、簡単にとりつけることができる。

仕事用のクルマであっても、かつこよさは諦めたくない。グランツは、そんなオーナーにピッタリのエアロと言えるだろう。軽トラックにも「セタンのようなエレガントさ」を。これまでとは一線を画したコンセプトで開発されたハーフエアロが、軽トラ界を席巻する日も遠くないかもしれない。

SPECIFICATION

●フロントフラップスポイラー	4万9500円
●サイドステップ	4万4000円
●サイドウィンドウカバー	2万2000円
●フロントグリル	4万9500円
●アイライン	1万3200円

適合：S510Pハイゼットジャンボ後期



フラップの出幅は、全体のバランスを整え控えめな外巻きで上品に。柔らかな面構成と取り付け強度も考慮した造形美は必見。



軽乗用車のドレスアップで大人気のアイラインを、軽トラにも踏襲。目元を引き締めて顔全体がシャープに。



上部と5連デザインの下部の二分割で構成されたグリル。ヘッドライトとグリル最上部のラインが繋がり、大型化された印象に。

GLANZ S500P

S500P HIJET JUMBO MC~



一体型サイドパネルが主流の中、実用性重視で荷台周りはあえてそのままに。グランツサイドステップの存在意義が充分に感じ取れる。

エレガントなフォルムのキモはサイドステップ

前期に続いて後期用も開発された各エアロだが、フロントフラップスポイラーは新規開発。そしてサイドステップ、フロントグリル、アイラインは今回新たに追加された商品となる。フラップスポイラーは、全体のデザインは前期型を踏襲しているものの、前面への出幅や繊細な形状を刷新。サイドステップは、フロントからリアにかけて流れるような一体感あるデザインが特徴。このサイドの有無が、車両全体のまとまり感を決定づける大切な役割を果たす。

軽トラエアロの原点がS510Pハイゼットジャンボ



バタフライシステムが軽トラ用として手掛けた最初のアロが、この前期用。フラップスポイラーのデザインは、この前期用から継承、進化している。また、グリル部は純正エンブレムを隠すカバータイプ。この時の経験値が、今回の最新作へと受け継がれた。

SPECIFICATION

●フロントフラップスポイラー	4万9500円
●サイドウィンドウカバー	2万2000円
●フロントグリルカバー	2万7500円

適合：S510Pハイゼットジャンボ前期

サイドウィンドウにもファッション性を持たせたアイデア品。フルカバードにはしていないので、採光や解放感も問題なし。



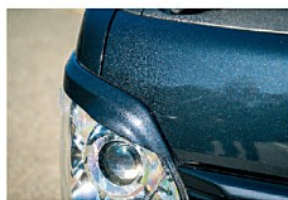
フラップからの水平ラインや横の立ち上がりでバランスを整え、キャビン末端にボリュームと統一感を持たせた最新アイテム。

GLANZ DA16T

DA16T SUPER CARRY



実用性を重視し、キャビンのみのドレスアップに特化。サイドステップが、キャビンと荷台の一体感を強調する。



アイラインは、LED装着車専用デザイン。ヘッドランプを小さくシャープな表情に変化させてくれる。



同社の各軽自動車用グリルとコンセプトを統一したグリルデザイン。DA16Tはヘッドライトが縦型のため、ワイド感が強調される。

初のキャリイがこれまでの最高傑作

バタフライシステムとして、スズキ・キャリイは初めての挑戦。デザインの基本はダイハツ・ハイゼットと同様だが、造形はさらに進化。軽トラにおける高級感の表現は、三作目で最高傑作にたどり着いた。フロントフラップは、ハイゼットよりも出幅をさらに小さくし、上品さを向上。そして、こちらにも同社の意欲が溢れるサイドステップを搭載。このパーツの有無で、車両の表情が一変する。まとまり感のあるフォルムは、これまでにないスマートさを見せる。

SPECIFICATION

●フロントフラップスポイラー	4万9500円
●サイドステップ	4万4000円
●フロントグリル	4万1800円
●アイライン	1万3200円
適合：DA16Tスーパーキャリイ	

装着すると大きなセンターダクトがあるようにイメージして造形。実際の導風効果もあり、機関系の冷却も期待できる。



キャビンの一体感を強めるサイドステップ。他社製フロントエアロともバランスが取れる、汎用性の高い商品。



SHOP INFORMATION

B I R T H

ベース



バタフライシステムが運営するプロショップ「バース」。エアロ装着などを確かな手腕で担ってくれる。ショップには商談スペースもあるので、じっくりと相談もできる。

- 電話：092-943-1447
- 住所：福岡県古賀市青柳483-3
- 時間：10:00～18:00
- 定休：土曜・日曜・祝日

S2Racing

☎ S2レーシング ☎ 045-951-7805 <https://www.s2-racing.net>

S2レーシングが提案するのは、全く異なる2台の軽トラック。1台はクラシカルでキュートな丸目のハイゼット用。方やタフネスな現代風の装いを持ったハイゼットジャンボ後期用。ベース選びから始めるなら、どちらにしようか迷ってしまうのは間違いなし。それほど魅力的な仕上がりとなっている。



軽

自動車ならではのクルマの遊び方、といえはフェイスキットによる表情の激変を楽しむことだろう。それは軽トラックでも変わらない。そんな、「変貌の楽しさ」を味合わせてくれるのが、S2レーシングのS500Pハイゼット用のフェイスキットだ。丸

目がキュートなその表情は、まるで、昭和の世界から飛び出てきたかのようなクラシカルな魅力を湛えている。もちろん、小物の使い方でもレトロ感にはバッチリ。例えば丸目ヘッドライトに合わせて奢られた真円のウインカーや、中央の小ぶりの台形プレスダクトなど、まさに「らしさ」の塊となっている。

対してS500Pハイゼットジャンボ後期専用は全く異なるアプローチ。ヘッドライトからグリルまでを覆うガイドスポイラーや、ボトムから大きく立ち上げた六角形のアンダーグリルなどによってタフギアなスタイルを構築している。表現したのは00年代頃のUストラックカスタムだ。オシャレすぎない無骨なニュアンスを取り入れ、ハイゼットらしさを失うことなく、新しい魅力を注入している。

また同社のフェイスキットで忘れてはならないのが、DA16Tキャリイをベースとした「ジムキャリイ」だ。キャリイトラックをまさかのジムニー顔にするこちらのフェイスキットは、斬新なアイデアと確かな実現力でフェイススワップ界を牽引。誰とも違う軽トラックを求めるオーナーの間で大きな話題となっている。

[全く異なるアプローチが選べる]

”クラシカル”と”タフギア” ハイゼットに新しい魅力を注入



JIMCARRY ジムキャリイ

DA16T CARRY

ジムニーフェイスに変更できるキットが人気

DA16Tキャリイをベースにジムニーのグリル&ヘッドライトを取り付け可能としたフェイスキット“ジムキャリイ”。その絶妙な収まり具合は、最初からそうであったかのような印象を与えている。また、フロントバンパーガードによってオフロード感が大きく増しているのもポイント。灯化類は別途となるので、例えば社外のジムニー用パーツなどもそのまま流用できる。

SPECIFICATION

●ジムキャリイフェイスキット	22万8800円
●フロントバンパーガード	6万3800円
●D's Pickラゲッジロールバー	30万8000円
適合：DA16Tキャリイ	

S2Racing エスツーレーシング

S500P HIJET JUMBO MC-



フロントグリルとヘッドライトカバーが一体となったガードスポイラー。マークレス仕様で、デイルイトも搭載されている。



底面から伸ばすように大きめの開口部を作るフロントアンダーガード。ボトム部分の造形が、よりタフネスなイメージを高める。



リフトアップとも相性の良いスタイルを見せるS500Pハイゼットジャンボ後期。精悍な印象で仕事用のクルマでありながらカッコよさも両立させている。

SPECIFICATION

● グリルヘッドライト一体スポイラー（後期専用）	6万6000円
● バンパーアンダーガード（後期専用）	6万6000円
● 9mmオーバーフェンダー	5万600円
● 極太パイプサイドステップ	7万7000円
● 極太リアアゲート	7万7000円
● 2インチアップフルキット	5万3900円

適合：S500Pハイゼット後期



極太スチールパイプのリアゲートはUSピックアップカスタムでは定番。アオリの高さの分だけ荷台を広く使える。



パイプサイドステップは極太のスチールで構成。車体の側面を悪路から守ってくれる。なお、前後期共通で装着可能。



オーバーフェンダーは9mmという薄型のため、突出はほとんどない。ただし、サイドから見たときのインパクトは抜群。

USピックアップトラックを思わせる装い

後期専用のガードスポイラーとフロントアンダーガードで表現するのは、'99～'00年頃のUSピックアップトラックカスタム。サイドステップやリアゲートにも、らしさを高めるアイテムを追加。また、ダミーリベットをあしらったオーバーフェンダーを用意するなど、無骨なテイストを底上げるパーツも満載だ。アゲでもサゲでも似合うが、やはりメインはアゲとなるだろう。同じS2レーシングからリリースされている2インチアップフルキットを装着すれば、インパクトも十分だ。カッコいい軽トラに乗りたいたなら、断然後期用のこちらがオススメ。また荷台を保護するMAXライナーも人気が急上昇中だ。

ルックスだけでなく機能性に優れた魅力的なアイテム群



2インチアップフルキット

● 価格：5万3900円

車体を2インチアップしてくれる足まわりキット。若干のリフトアップでも走破性やクルマの車格は大きく向上する。



MAXライナー

● 価格：6万8000円～7万7000円

荷台を保護してくれるカバーがMAXライナー。重い荷物を載せても、荷台が傷つかない便利なアイテムだ。



リアプロテクトステップバー

● 価格：4万4000円

こちらはアオリの下側に装着し、リアの底面を保護してくれるプロテクトステップバー。オフロード感の強い見た目もグッド。



ワイルドプッシュバー

● 価格：7万4800円

クルマの底面から持ち上げるように取り回したワイルドプッシュバー。底面の保護になるだけでなく、インパクトも非常に強い。



クラシカルなスタイルは上げでも下げでも似合うのが特長。サイドステップやリアバンパーなど専用パーツが用意されている。



斜めから見てもかわいいが、正面から見るともっとかわいい。クラシック。こんな軽トラックで街中を走れば、誰よりも目立つのは間違いない。

CLASSIC クラシック

S500P HIJET JUMBO

タイムスリップしたかのようなクラシカルなフロントマスク

まるで映画の世界から飛び出てきたようなクラシカルな軽トラックが、S2レーシングのS500Pハイゼットジャンボ“クラシック”。好きな人にはたまらないキュートな表情は、丸目ヘッドライトや真円ウインカーによるもの。にっこりと笑ったような台形プレスも特徴的で、スッキリとしたラインで構成されたシンプルなフォルムもレトロ感を高めている。なお、S2レーシングではオプションでメッキパーツもラインアップ。バンパーやワイパーをメッキに変えれば、より雰囲気が高まるのは間違いない。かわいいクルマに乗りたいたいならこちらを。

SPECIFICATION

●クラシックフェイスチェンジキット+ヘッドライトウインカー配線キット	14万800円
●フェイスチェンジ専用メッキバンパー	3万6800円
●サイドステップ(前期・後期設定あり)	4万6200円
●リアバンパー3点セット(前期・後期設定あり)	4万4000円
●テールランプガード	1万6500円
適合：S500Pハイゼット(後期はハロゲンヘッドライトのみ対応)	



ハイゼット専用設定となる編板デザインのテールレンズカバー。粉体塗装が施され、錆にくく耐候性も高い。



クロームメッキのフロントバンパーはオプション設定。ちなみにウインカーはフェイスチェンジキットに含まれている。



ベゼルやレンズなど、細かな部分でも質感を高める工夫がなされている丸目ヘッドライト。昭和テイストが漂う。

Black Chrome ブラッククローム

S500P HIJET JUMBO MC~



高級感を高めるメッキアイテムも多数ラインアップ

S2レーシングでは、ハイゼットジャンボの高級感を向上させるメッキアイテムを多数リリースしている。リップスポイラーやグリルなど、大きめのパーツも揃っているの、取り付けるだけで雰囲気がグッと変わるのがメリットだ。前期用は濡れているような輝きのクロームメッキ、後期用には深みのあるブラッククロームメッキを使っている。

横バーデザインのグリルを装着したのがこちら。ハイゼットがよりワイドに見えるため、迫力が増すのが特長の前期用。



こちらは縦バーのグリルを装着した後期用。より高級感が増したスタイルを実現できる。好みで選べるのが良いところ。



サイドミラーやウインドウ枠の部分にメッキ化するアイテムもラインアップあり。フロントのメッキパーツと合わせて使えば、統一感也十分。

SPECIFICATION

●純正バンパー用フロントスポイラーメッキ	4万6800円
●フロントロアメッキグリル	4万9500円
●フロントメッキグリル	4万4000円
●ライトガーニッシュメッキ	1万3800円
●フロントメッキパネル	2万9800円
●コーナーカバメッキ	9800円
●ドアミラーメッキカバー	1万1000円
●ドアメッキカバー	2万1000円
●ドアハンドルカバー	5500円

適合：S500Pハイゼット後期

GT CAR PRODUCE

☎ GTカープロデュース ☎ 0538-74-6667 <https://www.gt-produce.com>

古くから軽トラのチューニングに取り組んできたGTカープロデュース。毎年軽トラの走行会を開発するほど意欲的で、気持ち良く走りたいユーザーをサポートしてきた。そして旬のリフトアップにも着目し、アゲとサゲどちらも対応できる体制を整え、機能的なアイテムを中心にカスタマイズをバックアップ。



「アゲもサゲもどちらもおまかせ!」

楽しく&気持ち良く走りたい 軽トラユーザーを全力で応援

ローバーにはオプションの横行バー(2万790円)をプラス。メインバーの左右を結合することで剛性アップを実現する。



下まわりを軽やか&スポーティに見せる

来春発売予定のサイドステップにも要注目。あおりから下を丸ごと覆うパネルタイプではなく、キャビンからリアへとスマートに流れるラインが美しい。スポーツ志向の人にオススメ。右側はバッテリーカバーと一体なものポイント。



別売のインタークーラー&オイルクーラーの装着を考慮し、前側にダクトを採用。リアのタイヤ側にもダクトをあしらう。



リアの車高を微調整したい人に最適なシャックル。調整幅は7～14mmと余裕がある。

車高調（写真はストリート）は2駆用と4駆用それぞれ設定。全長調整式なのも魅力的。



前期用はすでに好評発売中のボルトオンターボキット。後期のCVTは解析が難しく、まずはMT車から煮詰めている。

中空ソフトウレタンを採用したリア用のバンブラバーもオススメ。制動力を高めるブレーキパッド&シューも設定。



丸見えとなるスベアタイヤを隠すガーニッシュは、アゲだけでなくサゲ派にも人気。風を抜くためのスリットも採用。



マフラーはパイプ径と構造を最適化することで、馬力とトルクの向上を実現。JQR認証品だから車検も問題なし。

KTV ultimate

S500SP HJET JUMBO MC～

未だに人気が根強いローダウン派に向けたプログラム

車体が軽量でFR駆動。軽カーながら走りの可能性を秘めた軽トラは、チューニングを楽しむユーザーも多い。軽トラチューンの実績が豊富なGTカープロデュースも、カスタマイズパーツがかなり充実。もちろんマイナーチェンジで魅力が増したS500ハイゼット後期型も抜きがなし。

特に重心を低くして安定した走りをもたらし、見た目もスタイリッシュに生まれ変わる車高調キットは大人気。ラインアップは2種類で、デモカーに装着されているのは街乗りでの走行性能に重きを置いたストリート。フロントは車高調、リアはダウンリーフを採用。ショックは減衰力調整式で、シー

ンに合わせて乗り味をセッティングできる。またフロントはブラケットのボルト取り付け位置によりキャンバーを付けられる機構を設け、少々太めのホイールを収めたい時に役立つ。

そして全長とバネが短いもうひとつの車高調、スーパーローダウンも設定。走りだけでなくスタイリングも重視する人にオススメ。他にもリアの車高調整シャックルや不快な突き上げを抑制するバンブラバー、コーナリング時のロールを抑制するスタビライザーセットなど足まわりパーツが非常に豊富。自分好みのセッティングを楽しめる。現在は後期用のボルトオンターボキットを開発中。こちらも楽しみ。

SPECIFICATION

●ボルトオンターボキット（CVT用）	開発中
●インタークーラーキット	開発中
●オールステンレスマフラータイプS-X2	8万2390円
●車高調キットforストリート	
アッパーマウントレス仕様	15万3890円
●車高調整式シャックル	1万5290円
●リヤソフトバンブラーセット	8360円
●フロントスタビライザーセット	5万3790円
●ブレーキパッドタイプSP	1万9690円
●ブレーキシュータイプSP	2万1890円
●サイドステップ4点セット	開発中
●スベアタイヤガーニッシュ	3万6190円
●フロント牽引フック	1万890円
●リヤ牽引フック	5390円
●ピラーロールバー&保護パッドセット	2万4310円
●リーフアンダーバー	1万8590円
●4点式ロールバータイプB2	11万9790円
●アルミ総削りシフトノブ（シルバー）	8690円
●アルミベダルカバー-MT車用（シルバー）	8690円

適合：S500Pハイゼットジャンボ後期



ボディ剛性を高め、万一の横転時にキャビンを守る機能的なロールバー。下側はボルト止め、上側は鳥居の取り付け穴を活用して固定。



ルーフ形状にピッタリとフィットするピラーロールバー。オプションで保護パッドも用意する。



スタビライザーセットを追加することでロールを抑制し、ハンドリングレスポンスが向上する。



リーフの左右を結合し、高速走行やコーナリング時の安定感を向上させるリーフアンダーバー。

グリルガードバーにもランプブラケットを
装備しているが、別売のステーを使えばラ
イトバーがジャストフィットするよう設計。



グリルガードバーの下に見えるのがサスペン
ションメンバーガード。5mm厚のアルミ板を
使用。けん引フックも設定している。



KTV OFF ROAD

DA16T SUPER CARRY



グリルガードバーは穴開け加工な
しで取り付け可能。パイプ形状
はラジエターの冷却性能を損ね
ないように製作している。マッド
フラップはフロント用だけでなく、
リア用も設定。オフロードスタ
イルを一層際立たせてくれる。



厚さ3mmのアルミ板を使用したデフガード。固定ブラケットも防錆対策でカチオン電着塗装も施しているから安心。



オイルクーラーキットはギア比が低く油温が上がりやすいスーパーキャリイの必需品。エアガイド付きも販売中。



先端をカールさせたシンプルなオールステンレスマフラータイプS-X2は、ジェントルな低音サウンドを奏でる。



スベアタイヤガーニッシュはキャリイ用も設定。素材はヘアライン仕上げのステンレス製。取り付けはボルトオン。

エクステリアとリフトアップで築くオフロードメイク

軽トラのチューニングと言えば圧倒的にサゲ派が多いのだが、最近のカスタマイズ需要に応えるべく、ワイルドなリフトアップカスタムも積極的に取り組んでいるGTカープロデュース。

エクステリアもアゲが似合うパーツが多く、まず目が行くのが極太のパイプで前まわりを覆うグリルガードバー。素材は頑丈なスチール製で、カチオン電着+焼き付けの2層塗装を施して耐久性を高めている。オプションでステンレス製のスキッドプレート、ライ

トバーなどを取り付けできるステーをラインアップ。またオフロードを走る際にヒットしやすい下まわりを保護するサスペンションメンバーガードとリアデフガードを設定。素材はそれぞれアルミ板を使い、クリアアルマイト処理により腐食にも強い。リフトアップパーツもスプリングや車高調など豊富で、予算やアップ量に応じて選べる。今回のデモカーはフロントにスペーサー、リアはブロックを追加する2インチアップキットタイプSを採用。純正の足まわりを生かす手法で、乗り心地を損ねることなくアゲスタイルを楽しめる。そしてDA16キャリイはフロントにひと回り大きなブロックタイヤを履くと泥よけに干渉するため、大型マッドフラップに交換するのがオススメ。



スーパーキャリイ専用設計の4点式ローバー。高強度のスチール素材に半ツヤ黒の焼き付け塗装を施している。作業灯の取り付けベースはオプション品。



リフトアップなどのアイテムは、スーパーキャリイだけでなく標準ボディ用も設定。ハイスゼット用も豊富だからホームページで確認しよう。



キャブの内部もピラミッド型を装着して剛性を狙いたい。車内に曲げ加工を施している。



シルバーとブルーの2色から選べるアルミベダルセッティング。ヒール&トゥがしやすい形状なのもポイント。取り付けはヒンジで固定する。

SHOP INFORMATION

GT CAR PRODUCE

GTカープロデュース



店舗は東名高速磐田インターから近く、アクセスしやすい。自社製品に限り(追加メーターなど一部パーツは除く)ピットスペースでの取り付け作業も対応。なお作業は完全予約制となる。

- 電話: 0538-74-6667
- 住所: 静岡県磐田市東原567-1
- 営業時間: 9:00~18:00
- 定休日: 土・日曜日

SPECIFICATION

●2インチアップキット タイプS	7万6450円~
●オイルクーラーキットエアガイド付きセット	7万5790円
●オールステンレスマフラー タイプS-X2	8万2390円
●ピラーローバー+保護パッドセット	2万4310円
●4点式ローバータイプB2	10万9890円
●純正荷台作業灯取付ベース	4730円
●フロント大型マッドフラップ	1万3090円
●リヤ大型マッドフラップ	8360円
●スベアタイヤガーニッシュ	3万6190円
●フロント牽引フック(ガードバー装着車専用品)	1万890円
●リヤ牽引フック	6490円
●リヤ牽引フック(左側用)	6490円
●グリルガードバー&スキッドプレート	7万290円
●後付けランプ取付ステー	6490円
●カーボン調ナンバープレートカバー	4290円
●サスペンションメンバーガード	4万8290円
●リヤデフガード	1万8590円
●ブレーキパッドタイプSP	1万9690円
●ブレーキシュータイプSP	2万1890円
●カーボン調センターパネル	2万5190円
●カーボン調メーターパネル	1万7490円
●アルミ総削りシフトノブ(シルバー)	8690円
●アルミベダルカバー-MT車(シルバー)	8690円

適合: DA16Tスーパーキャリイ



カーボン調のメーターパネルは年式により異なるスイッチの数や、ナビのサイズに合わせて製作。車両を確認した上でオーダーしよう。



アルミ総削りシフトノブで操作をクイックに。3色のアルミトカラーから選べる。シフトパターンプレートも付いているから車検もOK。

Hello Special

問はろーすべしやる ☎ 074-63-8668 <http://hello-special.com>



軽トラとは思えないどっしりとした安定感を見せるケーニッヒフェンダー。ケーニッヒとは80年代に人気を集めたドイツのチューニングカーブランドだ。

Birichino Special

5500P HIJET JUMBO MC～



〔アメリカでも注目のJDMスタイル〕

ヤンチャでワイド&ローな 軽トラカスタムの第一人者



前方にスリット、後部にダクト風デザインを取り入れたリアアブリスターフェンダー。装着には別売のサイドパネルが必要。下部にワイド感を与えるサイドステップも設定。



あおりの後部に両面テープとビスで固定するリアウイングは、絶妙なハネ上げ具合がポイント。好みのカラーで塗装しよう。



ワイドフェンダー装着によるホイールのチョイスに悩んでいるなら、同社のエイトシックスが最適。深リムサイズも充実。





SPECIFICATION

●フロントバンパースポILER	7万7000円
●フロント2段下グリルカバー	3万3000円
●ワイパーガード	3万3000円
●フロントプリスター用ワークスフェンダー	5万5000円
●サイドパネル	6万5000円
●サイドステップ	3万8500円
●リアプリスターフェンダー	13万2000円
●リアバンパースポILER	6万5000円
●アイライン	8800円

適合：S500Pハイゼットジャンボ後期



純正交換タイプのコンビステアリング (3万3000円) もラインアップ。茶木目・黒木目・ピアノブラックと上質なカラーから選択できる。



内装パーツも豊富。旧車のバケットシートを連想させるシートカバー (3万3000円) は、バランス良くあしらったグロメットがポイント。



はるーすべしやるのロゴが入ったアルミ製のアシストグリップ (1万3200円)。鮮やかな色合いだから、内装のワンポイントにピッタリ。



貼るだけでインパネまわりをゴーヤースに仕立てるインテリアパネルカバー (5万5000円)。同社のステアリングと同じ3色から選べる。

現 在のように軽トラのカスタマイズが大ブームとなる前から、ヤンチャでレーシーな軽トラ用エアロパーツを開発してきたはるーすべしやる。エアロだけでなくホイールや内装パーツなども手がけ、トータルでコーディネートできる体勢を整えている。また軽トラが流行っているアメリカにも着目し、今年10月にカリフォルニア州で開催されたジャパニーズクラシックカーショーにデモカーを出展。カスタム大団で日本発のカルチャーをアピールした。はるーすべしやると言えば、街道レーサーや当時の改造車を彷彿とさせる

ボディパーツ。オーバーフエンダーも大人気で小振りなビス留めタイプからポリウレタンのあるワークスタイプ、そしてスーパーカーを連想させる滑らかなプリスタータイプと車種別に様々なデザインを用意する。今回紹介するS500ハイゼットの後期型も、ダクト風の落とし込みがレーシーなリアプリスターでクラマラスなフォルムを実現。フロントまわりもチンスポ風リップやダクトで大胆な造形に仕立てたフロントバンパーでインパクトを強調。そしてスリットスポイラー風のリアバンパーで低さを主張する。



スーパーキャリイ用の旧車風シートカバー (3万3000円) も設定。シートを外すことなく簡単に取り付けできる。

Birichino Special

DA16T SUPER CARRY



ゴールドメッキのラッピングが刺激的なスーパーキャリイ。ワイドフォルムに見せるプリスターフェンダーを筆頭に、外装パーツが豊富。

SPECIFICATION

●フロントバンパースポILER	6万6000円
●ワイパーガード	3万3000円
●サイドパネル	5万6000円
●プリスター専用フロントフェンダー	5万5000円
●リアプリスターフェンダー	13万2000円
●リアバンパースポILER	5万5000円

適合：DA16スーパーキャリイ

セミワークスフェンダーがレーシー



Birichino Special

S500P HIJET JUMBO ~MC

中古車市場でも根強い人気を誇るS500ハイゼット前期用のパーツもかなり豊富。ボディに迫力を与えるバンパーエアロはもちろん、レーシーなセミワークスも用意している。

SPECIFICATION

●フロントバンパースポILER	7万1500円
●サイドパネルセット	6万5000円
●リアバンパースポILER	5万5000円
●セミワークスフェンダー	11万円
●ワイパーガード	3万3000円
●アイライン	7700円

適合：S500Pハイゼット前期

GARAGE ILL

問ガレージイル ☎072-957-7247 <https://www.garage-ill.co.jp>

「フェイスキットで軽トラを遊び尽くせ」

往年の人気トラック“マユゲ”が
ハイゼットベースで蘇る

80年代当時にアメリカの安全基準をクリアするため国産車（セリカLBなど）に装着された大きめのバンパーをイメージして作られたビッグバンパーを装着したJET★GOGO。ローダウンとも相まって力強い印象を与える。

JET★GOGO CAMPING

S200P HIJET TRUCK



背の高いキャンピングシェルのため、室内は圧迫感のない広々空間を実現。荷物を置いてもまだ、ゆったりとしたスペースがある。

SPECIFICATION

●フェイスキット（スタンダード）	19万8000円
●サイドパネル	6万6000円
●キャンピングシェル	107万8000円
適合：S500P/S200Pハイゼット	



JET★GOGOの荷台部分に載せられたキャンピングシェル。ウッディな見た目がレトロな雰囲気を感じさせてくれる。窓付きなのもウレシイ。





JET☆GOGO

5500P HIJET TRUCK



未だ根強い人気を誇る往年の人気トラック、通称「マユゲ」。丸目ヘッドライトの上にウインカーを置いた姿からそのあだ名が付いた6代目ダイハツハイゼットが、現代の軽トラックをベースに蘇った。仕掛けたのは関西の有名メーカー・ガレージビルだ。ベースとなるのはS500P/S200Pハイゼットトラック（ジャンボでもOK。ただし、サイドパネルとオーバーフェンダーは不可）。いくら同じダイハツといっても35年前のクルマとはフォルムもラインも大きく異なる。しかし、ジェット★ゴーゴーのフェイス

リフトアップを施し、そのまま仕事にも使えるようにアレンジしたJET☆GOGOが、こちらの1台。マットガードやフォグランプ、ガードバーなどを駆使してオフロード感を大きく底上げしている。この変化が楽しい。



激アツローダウンにオーバーフェンダー、チンスポ、跳ね上げウイングなど豊富なオプションパーツを、これでもかと盛り込んだ旧車テイスト満載のレーススタイルハイゼット。希望すればこんなスタイルにも仕上げてくれる。

キットは、その違いを感じさせないほどしっくりと収まっているから驚きだ。丸目ヘッドライトはキュートな印象を与え、アイデンティティとも言えるウインカーをその上に設置。往年の表情を見事に再現していると言っても良いだろう。さらに、チンスポやビッグバンパー、オーバーフェンダーなどオプションパーツが多いのも魅力的。自分だけのマユゲ仕様に仕上げる事ができる。乗りたくても程度の良い車両がなく、乗れなかったあの80年代の軽トラが、自分のものになる大チャンス。これは見逃せない。

S P E C I F I C A T I O N

●スタンダード (キット内容:フロントマスク、グリル、バンパー、ヘッドライト、コーナーランプ、ウインカー付属)	19万8000円	●チンスポイラー	2万2000円
●ビッグバンパー (キット内容:フロントマスク、グリル、バンパー、ヘッドライト、サイドプロテクター、コーナーランプ、ウインカー付属)	22万3300円	●サイドパネル	6万6000円
		●フロント&リアオーバーフェンダー	8万8000円
		●ルーフウイング	2万7500円
		●リアウイング	2万7500円
		適合:S500P/S200Pハイゼット	

K.BREAK


 図ケイブレイク ☎ 072-931-1000 <http://k-break.com>

[レトロかつヤンチャな雰囲気の新クラスタイル]

古き良き改造車のテイストを
軽トラに注ぎ込みパーツ開発

 赤いオリジナルのロールバー仕様で武装するハイゼットジャンボ後期。スピードスター・マークIIのホイールや旧車風のステッカーもネオクラ感をアップさせる。


この手のスポイラーは汎用タイプが主流だが、ハイゼット専用設計のため純正バンパーへのフィット感はバツグン。



ワイパー部分を隠してスタイリッシュに見せるワイパーガード。アイラインと同時に装着すればよりシャープな目元になる。



バイクのアンダーカウルを連想させるデザインで躍動感を強調。サイドフレームプロテクターもセットで装着したい。



マフラーは斜めハス切りの小怪デュアル。迫力サウンドのタイコなし、音量を抑えたタイコありからセレクトできる。



NEO CLASSIC STYLE

S500P HIJET JUMBO -MC



70年代のケンメリなどの旧車に良く取り付けられていたスリットスポイラーを軽トラに移植。意外によく似合っている。



あおり部分に見どころを与えてくれるリアゲートウイング。立ち上がり具合にもこだわったデザインでインパクトを演出。



ジャンボ用のルーフに取り付けるウイング。ハイルーフになっている厚みの部分をうまく使ってウイングを立ち上げている。

SPECIFICATION

●フロントリップスポイラー-ver.2	4万3560円
●ワイパーガード	3万7400円
●アイライン	1万2100円
●オーバーフェンダー-ver.2	5万9400円
●サイドアンダーカウル	5万5000円
●サイドフレームプロテクター	6万6000円
●ルーフウイング(ジャンボ用)	5万2800円
●リアゲートウイング	4万3560円
●スリットスポイラー	4万4000円
●非行少年マフラー-50φ デュアルマフラー(タイコ有り)	8万3160円
●短足(車高調)フロントリアセット	15万4000円

適合：S500Pハイゼットジャンボ前期

そしてリアまわりはアンダー Spoiler ではなく、懐かしいスリット Spoiler をハイゼット専用設計でリリースした。他にもオーバーフェンダーやリアウイングなど、当時感を演出できるアイテムを豊富に取り揃えている。

そうしてリアまわりはアンダー Spoiler ではなく、懐かしいスリット Spoiler をハイゼット専用設計でリリースした。他にもオーバーフェンダーやリアウイングなど、当時感を演出できるアイテムを豊富に取り揃えている。

シンプルなスタイリングを持つ軽トラだから、どんな仕様も違和感なくマッチする。ネオクラシックスタイルでレトロかつヤンチャなスタイルを提案するのがケイブレイク。今回紹介するのは人気のS500ハイゼットトラック。マイナー前に加え、新たにマイナー後用も追加されて旧車好きのハイゼット乗りにはアピール。

先端を鋭く突き出したフロントリップスポイラーは、イカツイ雰囲気満点。サイドまわりは新たに開発した、バイクのカウルを連想させるサイドアンダーカウルがポイント。下まわりを軽やかに仕立ててくれる。また丸見えとなっている荷台下のフレームをスタイリッシュに隠してくれる、サイドフレームプロテクターも待望のニューアイテム。業界初となるアイテムだけに要チェックして欲しい。



旧車っぽさの演出に必要な不可欠なオーバーフェンダー。視覚的に低く見えるようにアーチを下げたのがこだわり。ツライチ狙いに最適。



純正バンパーと一体化したような両端の作りが専用設計の証。地面とのクリアランスに余裕を持たせ、実用性をキープ。

外観の意匠が大きく変わったマイナー後用も充実のパーツラインアップ。足まわりはオリジナル車高調「短足」でガッツリ落とすことが可能。低さでも差を付けよう。



純正バッテリーを遮らない作りだから交換もスピーディ。サイドフレームプロテクターは、自分好みの色で塗装して個性を表現しよう。



NEO CLASSIC STYLE

S500P HIJET JUMBO MC-



ハネ上げの2本出しマフラーに見えるが、実は純正マフラーを加工して付けるカッター。サウンドを変えずに違いを出せる。



マイナー後の車両に装着された板ツパネも新作アイテム（価格は要問い合わせ）。時代が変わっても色褪せない良さがある。



鳥居に付いている作業灯を、鳥居を外しても使えるようにした移動キット。FRP製のカバーも用意してドレスアップもできる。

SPECIFICATION

●フロントリップスポイラー-ver.2	4万3560円
●ワイパーガード	3万7400円
●アイライン	1万2100円
●オーバーフェンダー-ver.2	5万9400円
●サイドアンダーカウル	5万5000円
●サイドフレームプロテクター	6万6000円
●スリットスポイラー	4万4000円
●リアウイング(ジャンボ用)	5万2800円
●作業灯移動KIT	9900円
●非行少年マフラーカッター	3万3000円
●短足(車高調)フロント/リアセット	15万4000円
適合：S500Pハイゼットジャンボ後期	

軽トラの室内が、質感のあるインテリアに生まれ変わる

軽トラはあくまでも商用車だから質感が質素なのは仕方ないが、ケイブレイクの内装アイテムを活用すれば高級な空間に仕上がる。特に目立つのが4種類の組み合わせから選べるヴィーナスラインHGイタリーシートカバー。

SPECIFICATION	
●ダッシュマット	2万4420円
●シートカバー	6万9960円
●アームレスト(片側)	1万9800円～
適合：S500Pハイゼット	



ケイブレイクのロゴ入りフロアマット。車種専用設計だからピッタリとフィット。カラーバリエーションも豊富に設定する。



欧州車を連想させるオシャレなパターンがウリ。ロングドライブがラクになる後付けのアームレストはジャンボのみ対応。



ダッシュマットは外からでも映えるダイヤキルト仕上げ。同じくダイヤキルトのハンドルカバーも用意する(7656円)。

K-TRIDER

関ヶ原ファクトリー ☎0725-55-5003 <https://k-factory.ne.jp>

「乗用車にも負けないベースとしてのポテンシャル」

ハイゼットがまとうのは 上質なユーロの香り



エアロの装着により、適度にボリュームアップされたフロント。重厚感のある見た目に変貌を遂げた。



オーバーフェンダーによりワイド化された車格。太いタイヤを履いてツラを出せば、インパクトは十分。

K-TRIDER ケートライダー S500P HIJET JUMBO



ワイヤレスリモコン式の変換バルブ付きレーシングマフラーにダミマフラーをプラス。左右とも2本出しに変え、リアビューを激変。



ダブルステッチのダイヤキルトがオシャレなPVCレザー製のシートカバー。カラーはワインレッドとブラック。



こちらのベースは2WDのハイゼットジャンボ。フェンダーギリギリまでローダウンしても地上高を確保できているのがケートライダーの特長。

手

頃なサイズ感と取り回しの良さで人気の軽トラック。最近ではコンパクトな作業車として海外でも人気が出てきているが、実は軽トラックの特長はそれだけではない。ドレスアップのベース車としても、とってもおもしろいのだ。それを気付かせてくれるのが、ケートライダーのリリースするエアロ群。最大の特長は高級な欧州車を彷彿とさせる縦フィンがグリル。そして、適度なボリュームで車格をアップさせる、中央を切り上げたスポイラーだ。また、ボディサイドに目をやれば、アーチをボトムまで伸ばさずに切

り上げたようなオーバーフェンダーをスタンバイ。そのどれもがユーロテイストを力強く醸し出す珠玉のアイテムとなっている。

また、2WD用だけでなく、4WD用のエアロまでリリースしているのがケートライダーの特長。しかも、ローダウンを施しても最低地上高をしっかりと確保できるようつくられているため、タフな現場仕事で求められる4WDでもドレスアップを楽しめるのが、オーナーにとっては大きなメリットとなっている。内装も含めてトータルコーディネートを楽しみたいなら、ぜひ。

K-TRIDER ケートライダー

S500P HIJET JUMBO



フロント40ミリ、リア60ミリのオーバーフェンダー。ワイドな印象を大いに高めてくれる。切り上げデザインもレーシー。



下まわりが丸見えになってしまえば欧州車風としての統一間も台無し。ということで、オススメは、このサイドパネル。



欧州の高級スポーツカーを思わせる、縦フィンのグリル。メッキモールも付属するので、高級感アップにはもってこい。

SPECIFICATION

● K-TRIDER 8Pボディフルキット	45万1000円
フロントスポイラー	6万3800円
フロントグリル(メッキモール付属)	5万2800円
サイドパネル	8万5800円
リアコーナーパネル	5万2800円
リアディフューザー	3万3000円
フロントオーバーフェンダー	4万9500円
リアオーバーフェンダー	3万9600円
リアルーフウイング	7万9200円
汎用リアゲートウイング	3万8500円
● 純正キーリリースシステム運動	
電動格納式ドアミラー格納ユニット	7480円
● 純正対応左右出しマフラーカッター	
124φ×90φオーバル	7万1500円
● ワイヤレスリモコン式可変バルブレーシング	
マフラー+ダミーマフラーカッター(50φデュアル)	19万2500円
● 車高調キット	17万3800円
フロント:フルタップ式減衰力15段	
リア:オリジナルダウンリフスプリング	
&フルタップ式ショック	
● KFW M-MOTIONシリーズ	
16×7.5J +25 マットブラック	4万5100円
16×8.0J +15 マットブラック	4万7300円
適合:S500Pハイセットジャンボ	



こちらのハイセットジャンボは4WD仕様。ギリギリまでローダウンされた姿は非常にカッコいい。なお、リアルーフウイングはトラック、ジャンボ共通のアイテムとなっている。



リアはフェンダーとの一体感に配慮したコーナーパネル。精悍な中央ディフューザーで構成。サイドからのつながり感も秀逸。



リアディフューザー+純正マフラーに対応した左右出しマフラーカッター。オシャレなオーバル形状で、リアをエレガントに彩る。

Bug-Truck



バグトラで楽しむ



夫婦キャンプ

2台で共に行動する夫婦バグトラならではのスタイルが、市販のタープを駆使した2in1車中泊フォーメーション。

軽トラの荷台に独自のフレームを組み上げ、そこにヘビーデューティーな幌風 TENT を架装するバグトラック。その圧倒的な個性と自由度は全国津々浦々に熱狂的なフリークを生み出しているのは周知の事実→小誌117ページ参照のこと。ここでは、そんなバグトラに2人そろってココロ奪われてしまった斉藤夫妻を密着取材。

Let's enjoy



キャンプスタイルに関しては様々なバリエーションを生み出してきたつとむ&えみごさん夫妻。縦列駐車しての橋渡しクッキングも板についてます♪



マッチョなハイゼット&キュートなキャライとベース車両こそ異なれど、テントを架装して自然を遊び尽くすバグトラックとしてのポテンシャルは同等だ。



スーパーキャリーの荷室全長を補完するキャビン下部の底上げスペースを活用することで、就寝時も足を伸ばして快適に過ごせるんです。



初冬の荷台泊を乗り切るにあたってはバグトラキャンパープロを締め切った上で、ポタ電+電気毛布とシュラフで快眠できるとのこと。

Bug-Truck

CAMPER PRO

DA16T SUPER CARRY

旦那のバグトラが羨ましすぎて 禁断の2台持ち生活に没入中♡

ほぼほぼストック状態のスーパーキャリーにバグトラのテントキットを搭載したえみこさんですが、実は5速のマニュアルミッション仕様をスーパーへの買い出しにも愛用しており地元では密かな著名人!? ちょっとした空き時間を見繕っては地元の山々へドライブへ出かけ、その場でデイキャンプを楽しむのが専らの息抜きなのとか。最近はカスタムへの興味も湧いてきており、オーバーフェンダーでカッコつけちゃおうか計画中でーす♡



夫婦キャンプを実施する場合、現地のロケーションを考慮して車両の配置を決める。今回は並行配置の横並びでお隣さん気分を満喫!



スーパーキャリーに限らず軽トラのリアウィンドウはめ殺しタイプですが、スライド開閉するアフターマーケットパーツに換装済み。



市販のウッドラックを2段重ねにすることで少ない専有面積ながら調味料などの備品を機能的に収納することを可能にしている。



えみこさん
(新潟県)

とにかくアウトドアが息抜きになるといふえみこさんは、オフの日とあらば単身バグトラに乗り込んでデイキャンプをエンジョイしています♪



- 外装：バグトラキャンパープロ
- 内装：運転席レカロシートSR-7F
- タイヤ：ヨコハマアイスガード





キャンプでは様々なエネルギー源をチョイスできますが、つとむさんが行き着いたのはガスボンベ。調理から暖房まで賄ってくれる。



キャンピングが広いスーパーキャリイ比で荷室が170mmほど長いハイゼットジャンボ。こと荷台泊するにあたってはアドバンテージを生む。



快適なドライビングをサポートしてくれるRECAROのシート。色違いのもう1脚は奥さま、えみこさんのスーパーキャリイで活用中。



Bug-Truck

CAMPER PRO

S510P HIJET JUMBO

トランポとして購入したジャンボバグトラで無限大の可能性を知る

ちょいアゲ仕様のジャンボに6年以上使い込む初期バージョンのテントキットを積んでいるつとむさん。季節を問わず風雨ときには雪に埋もれる荷台泊キャンプに酷使しているものの雨漏りなどは一切ないとのこと、それだけキャンパープロが生まれながらにして完成度の高いプロダクトなのだと言えそう。ちなみにバグトラに魅入られたつとむさん曰く「購入を迷っている方は是非とも試してみる事をオススメします!!」とのことでした。

- 外装：バグトラキャンパープロ、グリルガード
- 内装：運転席レカロシートSR-7F
- 足まわり：GTカープロデュース(前後スタビライザー、ブレーキパッドタイプSP、上げられる車高調タイプU、1インチアップリアブロック)
- エンジン：GTカープロデュースオールステンレスマフラータイプS-X
- ホイール：レイス・ボルク(14×5.0J)
- タイヤ：アドバン dB V552 (155/65R14)



つとむさん
(新潟県)

バグトラ初期からの愛好者である筋金入りのつとむさん。追加でバグトラのパネルバン仕様をオーダーしてしまったのはココだけの秘密♡



リアル

REAL

リアル ☎ 052-625-9994

<https://real-s.biz>

安心して使える純正交換タイプの決定版

デザインと品質、そして安全性 すべてを兼ね備えたステアリング

こちらはキャリイに装着した例。レザーは純正の内装色に良く馴染むカラーを厳選しているため、変に主張が強すぎることなくスマートにマッチ。ステアリングは運転時は常に目に入るだけに、視覚的な満足度も高い。



レザーメンテナンスキット ■価格:5830円

レザー部の汚れやテカリを除去するクリーナー、防汚効果約2年と長きに渡りレザーの美しさを保てる水性コーティングのセット。リアルステアリングとセットで購入をオススメしたい。





純正エアバッグ対応

純正と同形状の合金製フレームを採用しており、純正のエアバッグやホーンパッドなどを無加工で移植することができる。



Dシェイプ

ハイゼット用はステアリング下部をさり気なくフラットにした、ソフトDシェイプ形状をセレクト。乗降性の向上を実現。



ガングリップ

スポーツモデルや高級車に採用されるガングリップ形状は、純正の軽トラ用ステアリングにはない意匠。握り心地だけでなく、スポーティ感でも魅了する。

オリジナルシリーズ「ラウンドシェイプ」 DA16T CARRY



オールレザー
[グレーステッチ]
■価格：4万2900円



ブラックウッド
[グレーステッチ]
■価格：4万7300円



ブラウンウッド
[グレーステッチ]
■価格：4万7300円



ピアノブラック
[グレーステッチ]
■価格：4万7300円



オリジナルシリーズ「ソフトDシェイプ」
S510P HIJET TRUCK/JUMBO前期

■カラー：オールレザー他6色あり
■価格：4万7000円～4万4000円

S500系ハイゼットはマイナーチェンジによりステアリングの形状が大きく変わったが、今も多くのユーザーに愛される前期用も設定する。

今 や軽トラに限らず、あらゆる車種でインテリアカスタムの定番となった純正交換型ステアリング。純正が持つエアバッグ機能をそのまま移植することができるため、クルマの安全性を損ねることなく車内のイメージを変えられるのが大きなメリット。様々なメーカーから純正交換型ステアリングが販売されているが、多くのユーザーから支持されているのがステアリング専門メーカーのリアル。「専門」だからこそ、デザインや品質、安全性の追求は他の追随を許さない。

ラインアップは車種ごとに数多く取り揃えている。高級感あふれるコンビタイプは車種別にか

らバリエーションを変えるなど、カスタマイズの方向性に合わせて選べるのが強み。グリップ部の形状もガングリップなどのアレンジを加えたほか、ウッドやブラックなどのカラー部分は仕上げにこだわる。ウッドは8層、カーボンは何と35層ものクリア塗装を施しているためとても艶やか。レザーも妥協せず高級牛革を採用して、高いクオリティを実現。そして安全面においても純正同等の軽量かつ高剛性のフレームを採用して、第三者機関による強度試験を行っているため安心して使用できる。細部まで抜かりがないリアルステアリングの良さを、ぜひ手にとって実感して欲しい。

オリジナルシリーズ「ソフトDシェイプ」 S500P HIJET TRUCK/JUMBO後期



レザーの縫製は機械ではなく、熟練の職人が丁寧にしている。



オールレザー
[レッドステッチ]
■価格：4万2900円



ブラックカーボン
[ブラックステッチ]
■価格：6万2700円



オールレザー
[ブラックステッチ]
■価格：4万2900円



ブラックウッド
[ブラックステッチ]
■価格：4万7300円



42ブラウンウッド
[ブラックステッチ]
■価格：4万7300円



パールレッド
[ブラックステッチ]
■価格：4万7300円

ショウワガレージ

Showa GARAGE

ショウワガレージ ☎ 0568-56-2311 <https://showa-garage.com>



S500P HIJET TRUCK〔後期〕
LEDテールランプ

■価格：3万6850円

S500Pハイゼットトラック 後期用のテールランプは、シーケンシャルウインカーが最上部に位置し、その下にコの字型のライトバーとブレーキランプが配されたデザイン。大きめのランプなので、リアのインパクトも抜群。

豊富なカラーでリアビューを彩る
流れるウインカーと最旬LEDバー
組み合わせさせて色味の統一感も可能



ウインカー点灯

スモール点灯

ブレーキ点灯

ウインカーおよびハザード点灯では、最上部のLEDが点灯。配線のつなぎ方次第でシーケンシャルにも通常の点滅にもできる。

ライトの点灯に合わせて、テールランプのコの字型のライトバーのみ点灯。非常にスタイリッシュで、現代的な光を見せてくれる。

ブレーキを踏み込むとコの字型のライトバーと中央のLEDが点灯。強く明るく光るため、後続車にもアピール度は高い。

バックランプも選べる4種類



クリア/ブラック



クリア/クローム



ライトスモーク/ブラック



ライトスモーク/クローム

テールランプと合わせて装着したいバックランプ。こちらもレンズとインナーのカラーがそれぞれ2色ずつ、合わせて4色を設定している。写真はキャリイ用(価格6050円)だが、ハイゼット用(価格6930円)のバックランプもあり。

カラーラインアップは全4色



クリア/ホワイトバー



クリア/レッドバー



ライトスモーク/ホワイトバー



ライトスモーク/レッドバー

レンズがクリアとライトスモーク、ライトバーがホワイトとレッド、その組み合わせで全4色を設定。なお、インナー部分がクリアレンズはツヤ消しだが、ライトスモークはツヤあり仕様となる。



DA16/63 CARRY

LEDテールランプ

- 価格：3万6850円
- カラー：ライトスモーク/レッドバー
ライトスモーク/ホワイトバー
クリア/レッドバー
クリア/ホワイトバー他全6色

こちらはDA16/63Tキャリイ用のテールランプ。基本的なデザインはハイゼットトラック 前期用と同じ。数の少ないキャリイトラック用ライトアイテムだが、このテールランプさえあれば大満足間違いなし。他にはない光り方で、後続車にもアピールできる。



S500P HIJET TRUCK [前期]

LEDテールランプ

- 価格：3万4100円
- カラー：ライトスモーク/レッドバー
ライトスモーク/ホワイトバー
クリア/レッドバー
クリア/ホワイトバー

S500Pハイゼットトラック 前期用のテールランプは、コの字型ライトバーの下部分がシーケンシャルになるモデル。最上部のウインカーがない分だけ、後期型に比べてコンパクトにまとまった印象だ。カラーはこちらも全4色を設定。好きな色を選ぶと良いだろう。

非常に簡素な軽トラックのライト類。言ってしまうと、若干チープな部分もあるが、安心して欲しい。ショウワガレージからとってもオシャレな光り方をするテールレンズがリリースされている。それも、ハイゼットトラック(前期・後期)用もキャリイトラック用もあるというから、軽トラックユーザーには朗報だ。気になるデザインはライトバーをコの字型に配したスタイリッシュな美しい。また、ウインカーに関しては流れるシーケンシャルライトになっている(シーケンシャルにしたい場合はずなご方を変えることで通常の点滅にもできる)。カッコいい上に、現代的な

光り方まで手に入るというわけだ。しかも装着はカプラーオンなので、手軽に取り付け可能。配線に詳しくなくてもDIYでも装着できてしまう。

さらに、ショウワガレージでは、スーパーキャリイ用シートカバーもリリース。これまでのオールドシリーズに加えて、千鳥格子を用いたオールド×チェックが登場だ。ウインターのような風合いで室内をオシャレに彩るシートカバーというコンセプトはそのままだ、座面と背もたれの中央に千鳥格子の生地が追加された。あまりの上質な雰囲気、作業着では座るのがもったいないかも！



オールド×チェック

Sheet cover Old×Check

- 価格：2万6950円
 - カラー：ダークブラウン、イエローオーカー、ブラック
- 適合：DA16スーパーキャリイ

シートカバーは二種類のデザインから選べる

ショウワガレージのシートカバーは縦のラインがレトロ感溢れるオールドシリーズと、千鳥格子がオシャレなオールド×チェックの二種類を設定。なお、カラーはどちらもダークブラウン、イエローオーカー、ブラックの3種類。車体の色や好みで選ぶと良いだろう。なお、適合はスーパーキャリイ用となっている。



イエローオーカー



ダークブラウン



シートに合わせて揃えたいのが、こちらのステアリングカバー(価格3520円)。ウインター風の質感で、シートカバーとも相性は抜群に良い。



オールドシリーズ

Sheet cover Old series

- 価格：2万2000円
 - カラー：ダークブラウン、イエローオーカー、ブラック
- 適合：DA16スーパーキャリイ



ゴツイパイプで作られたトコリは基本的にはパイプフレームが本体で、上部の傷付き防止ウッドやメッシュネット、横バーなどはオプションとなる。



キャビン上に装着されたルーフキャリア前面にはルーフランプが装着できる丸バーを装備。ルーフランプも発売予定で、DO2-BO (ドツボ) のロゴ入りランプガード、装着用ブラケットなども同時発売の予定だ。



DIY パーツ工房

ドツボ

Dotsubo

図カスタムパーツ工房ドツボ ☎072-289-6367
https://www.dotsubo.jp

S500SP HIJET JUMBO

SPECIFICATIONS

パイプフロントバンパーガード	6万1600円
パイプサイドステップ(左右セット)	4万9500円
パイプリアバンパーガード	4万9500円
パイプガードフレーム(鳥居)	11万円
ルーフキャリア	7万4800円
リアパイプドア(あおり)	価格未定
やぐら	5万5000円
アイアンメッシュパネル	1万6500円～
アームレストセット	2万1450円～

適合: S500P ハイゼットジャンボ

使い方はアイデア次第で無限大

「仕事に使う」を前提に開発 高強度&焼付塗装で耐久性も高い

極太パイプによるパイプリアバンパーガード。荷台への昇降の他、突入防止にも使える。下部のガードは黒とシルバーを設定。



前後バンパーガードと同じ極太パイプを採用したサイドステップ。荷台への昇降にも使えるタフな仕様となっている。



上下2連の極太パイプ製フロントパイプバンパーガードは、フロントマスクをタフに演出。下部のガードはオプション。





長距離運転時にあると快適なアームレスト。ハイゼットジャンボ専用で、コンソールボックス付きもある。



ハイゼットジャンボのリアウインドウ用アイアンメッシュパネル。フックで工具やコード類を吊したりもできる。



五角形フレームを2本並べたサイドステップ。荷台へのアクセスにも安心して使えるタフで頑丈な作りが魅力。



ムキ出しバッテリーをドレスアップできるステンレス製バッテリーボックス。色は光沢仕上げとマットブラックの2タイプ。



純正テールがワイルドに変身するアルミ製テールランプガード。マッドガードは4WDロゴとDO2-BOロゴがある。

斬新デザインのアオリやヤグラによって、ワイルドでイケイケな印象の軽トラに変身。実は高強度で骨太な職人仕様。



ワークユースを前提に開発しながら、遊びや普段使いしても何の違和感もない見た目やデザイン性を備える軽トラ用のスチールアイテムを発売しているブランドがドツボだ。

軽トラ用アイテムとしては、トリイ、ヤグラ、アオリなど荷台部分のアイテムから、前後バンパーガードやテールガードなどの外装アイテムまで広く展開。特筆すべきはハードユース前提の高強度アイテムながら、無骨さ一辺倒ではないデザイン性を備えている点。カーキボディのジャンボに装着されたメッシュ仕様のアオリ(参考商品)などは、軽トラカスタムの新しい方向性を見せている

かのような斬新さがある。またトリイやヤグラも十分な強度を備えながら見た目にも配慮することで、資材運びだけでなく、サーフボードやロッドなどの遊び道具を載せても違和感なくフィットするデザイン性も備えている。

白ボディのジャンボは、荷物を収納できる箱「ドツボックス」を装着し、パイプフレーム&幌をセット。ドツボックスの下部には空間があるので、長尺物の積載も可能だし、幌を張ってマットを敷けば荷台泊もできるなど、アイデア次第で仕事にも遊びにも幅広く使えるアイテムが豊富に揃うのがドツボなのだ。



ドツボックスの後方にパイプフレームを組み幌を張った仕様。幌下部はボタンで固定。左右はフッスナーで開閉可能。



S500SP HIJET JUMBO

SPECIFICATIONS

■ドツボックス	23万1000円～
■ドツボックス幌キット	46万2000円～
■バッテリーボックス	2万2000円～
■サイドステップ	8万2500円
■マッドガード	8800円
■テールランプガード	1万1200円

適合：S500Pハイゼットジャンボ

アルミ製の荷台用ボックスが「ドツボックス」。左右の扉はダンパー付きでロック機能も装備。中には棚用ステーも付く。

ドツボックスはボックス単品の他、後方の幌システム(フレーム&幌)とのセットでも購入可能。幌は黒とカーキがある。



フォレストオート

FOREST AUTO☎ フォレストオート ☎ 0479-75-2726 <https://www.forest-auto.com>**乗り心地に特化したバネレートが最大の魅力****納得いくまで作り込む
だから仕事人に支持される**

今

や軽トラ業界でも一大勢力を築きつつあるアゲスタイル。

しかし、ブームの訪れるずっと以前からアゲを提唱しているメーカーがある。それがフォレストオートだ。第一号となったDA63Tキャリイ用はなんと2009年の秋にリリースを開始。当初は「そんなもの売れない」と馬鹿にされたというが、それでも実際に仕事で軽トラを使っている農業従事者や林業従事者から徐々に支持を集めていき、今では全国のディーラーにも卸している。まさに先見性にすぐれていた、というわけだ。

そんな「FAFリフトアップスプリング」だが、支持を集める最大の特長は乗り心地の良さにある。オリジナルで開発した秘伝のセッティングを施したバネレートは、たとえ舗装路でも悪路でも車種

ごとに絶妙な乗り心地を実現。その開発には、実は航空業界で働いた経験が生きていると、代表の戸森さんは話してくれた。

「この仕事を始める前は10数年間、飛行機の整備士を行う傍ら、部品の開発を行ってきたんですよ。飛行機のパーツっていうのは軽く強いものでないといけない。だからといって高すぎると運賃に響いてしまう。そのせめぎ合いで鍛えられてきたから、自社パーツでも徹底的に素材を調べて、納得いくまで作り込んでいるんです」。

開発に心血を注いでいるからこそ、FAFリフトアップスプリングはリピーターが多いというのも頷ける。今回撮影に協力してくれたハイゼットのオーナーさんのように親子三代に渡って購入してくれる方も珍しくないという。



写真のスーパーキャリイも、ハイゼットジャンボも、リフトアップ量は約35ミリ。さらにタイヤを純正よりもひとまわり大きなものに変えれば、約15ミリの追加上昇も可能になる。逞しいスタイリングとなるだけでなく、未舗装路の走破性も上昇させてくれる。



旧サンバー用コイルスプリングも好評



■価格：3万9800円
■仕様：35mmアップ
適合：サンバートラック（KS3/4・TT1/2）

6代目までのサンバートラックのリアはリーフではなくコイルスプリングを採用している。フォレストオートではその世代のスプリングもラインアップ。後輪駆動のため走りが良く、今も人気があり、好評を博している。



「FAFリフトアップスプリング」はフロントがコイルスプリング、リアが車軸とリーフスプリングの間に挟み込むスチール製のブロックというセット内容。適合車種も多く、その上構造変更申請も必要ないため、手軽に装着できるのもメリットと言ってよい。



FAF lift up spring

■価格：3万4800円
■仕様：35mmアップ
適合：キャリイ（DA62T・DA63T・DA16T）
スクラムトラック（DG62T・DG63T・DG16T）
ミニキャブトラック（U61T・U62T・U16T）
クリッパートラック（U71T・U72T・DR16T）
ハイゼットトラック（S100P・S200P・S500P）
ピクシストラック（S200U・S500U）
サンバートラック（S200J・S500J）

バネレートが柔らかすぎれば操縦安定性が乱れてしまう。反対に固すぎればボンボンとはなてしまい悪路での乗り心地が悪くなる。つまり、柔らかすぎず固すぎず、ベストなバネレートで設計されている点が見事。ショックは純正を使うためコストがよいのもグッド。



カクセイ

KAKUSEI

岡鶴盛工業 <https://kakusei1955.jp>

「自分仕様」にセットアップできる拡張性が魅力
**使い勝手もカッコ良さも
 諦めないルーフラックキット**

DA16T SUPER CARRY

SPECIFICATIONS

■ルーフラック	24万8000円
■キャリアセット(ロング)	16万8000円
(ハーフ)	8万8000円
■アルミデッキ(ロング)	9万円
(ハーフ)	4万円
■BOX(スタンダード)	9万7000円
(ワイド)	11万7000円
■バケット(スタンダード)	6万8000円
(ワイド)	7万5000円
■ストッパー	2万6000円
■リアラダー	4万2000円
■背面タイヤ	5万9000円
■フロントガードType B	5万8000円

適合: DA16Tスーパーキャリイ



極太のパイプで作られたルーフキャリアセットとバンパーガードを装着すれば、スーパーキャリイもご覧の通りのカッコよさ。それでいて使い勝手も良いのだから、これ以上は言うこと無し。



ルーフキャリアはハーフとロングの2種類を設定。囲いがあるため、キャンプ道具などを乗せる際にも安心だ。なお、キャリアの床面に敷けるよう、アルミ製のパネルも設定あり。とことん使いやすさにこだわって作られているのがウレシイ。



こちらは大事なモノを入れておくのに最適な鍵付きのボックス。バケット同様にSTD仕様とWIDE仕様があり、好きなサイズを選べる。



工具などのモノを積み込む際に重宝するバケット。スーパーキャリアでは、こちらのSTD仕様を2個まで吊り下げることができる。

ルーフキャリアにアクセスしやすいラダーは背面タイヤ仕様にもできる。タイヤは開閉式になっているので、ラダー使用時も邪魔にならない。



スーパーキャリアに装着されているバンパーガードはスキッドプレート付きのタイプB。タフネスな存在感をクルマに与えることができる。

軽トラックの便利さは「荷台をどう使うか？」で決まる。ならば、もっと立体的に、もっと重層的に使えば、使い勝手は格段に上がるのではないかと。そんな命題を解決してくれるのが、カクセイのルーフラックセット。ルーフラックを核に、キャリアを乗せたり、バケットやボックスを吊り下げたり。ただモノを積むだけではな

く、荷台を三次元的に有効活用できる。

だから、仕事のクルマとしても、キャンプやサーフィンなどの外遊び用ギアとしてもとっても便利に軽トラックを使い倒せるようになるのだ。だからと言って、「カッコわるいののはちょっと…」という人は、写真のスタイリングを見て欲しい。美しいパイプの曲げや、職人の手によるこだわりの溶接など、好きな人にはたまらないカッコ良さで溢れている。しかも、キャリアやハイゼットなど、それぞれに合わせた車種専用設計になっているという点もポイント。各クルマに合わせてアイテムの固定は最適化され、安全性にもこだわって作られているのだ。使い勝手が良く、かっこよくて、しかも安心・安全。

三拍子揃ったルーフラックが欲しいなら、カクセイのアイテムは要チェック。装着するだけで軽トラックの使い方が変わってしまうかも！



ハイゼット用のルーフラックセットもあり。自分仕様で作り込めるのは変わらないが、ハイゼットにはキャリアになかったサイドガードの設定もある。なお、フロントには曲げにこだわったバンパーガードをセット。

S500SP HIJET JUMBO

SPECIFICATIONS

■ルーフラック	24万8000円	■ストッパー	2万6000円
■キャリアセット(ロング)	16万8000円	■リアラダー	4万2000円
(ハーフ)	8万8000円	■背面タイヤ	5万9000円
■アルミデッキ(ロング)	9万円	■フロントガードType A	6万9000円
(ハーフ)	4万円	Type B	5万8000円
■BOX(スタンダード)	9万7000円	■サイドガード	5万7000円
(ワイド)	11万7000円	■リアガード	5万9000円
■バケット(スタンダード)	6万8000円	適合：S500Pハイゼットジャンボ	
(ワイド)	7万5000円		



リアにはリアガードを装着。アゲ仕様によってオフロード感を出してもカッコいいだろう。荷台、バケット(ボックス)、ルーフキャリアと三層構造で荷物が積めるので、積載量も十分。

軽トラのカスタムでは北陸で随一!!

地域密着ながらアンテナは世界志向 軽トラの要望ならば全てに応えます



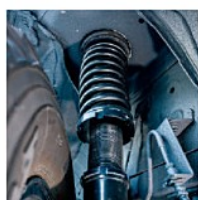
ショップ名はAKTと表記してアクトですが、その由来に関しては各自問い合わせてくださいね。



軽トラの魅力を実用車としてだけでなく、乗って見て楽しいカスタマイズカーとしても昇華。このフォルムを見ているだけで遊びに出かけるイメージが湧き上がってきますか?!



フロントフェイスを彩るハードカーゴキッドグリルはIPF製LEDマーカーランプを組み込む。



ハードカーゴブランドの定番キヤリアをはじめ、ドレスアップ効果も高いスピアタイヤ、キヤリアも搭載。



サムライピック トータルカーショップアクト

SAMURAI PICK Total Car Shop AKT

図トータルカーショップアクト ☎ 025-555-7654



AKTでは常時デモカーを製作して店舗のイメージリーダー及び試乗車として展示中。現在のデモカーはハードカーゴのパーツをテンコ盛りしたハイセットジャンボだ。



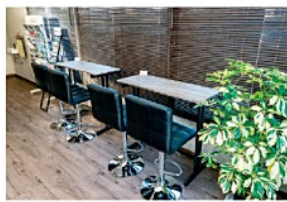
北陸の幹線道である国道8号線沿いに新店舗を構えてリニューアルオープンを果たしたAKTは、メンテナンスからカスタムまで何でも対応してくれる頼れるクルマ屋さん。リフトを2機を完備する認証工場でもあり、メンテナンスやカスタムだけでなく車検などにも対応してくれる。近年は遠方からの来訪も増えているらしいですよ。



カッコよくて実用的な ラubber塗装もお任せ

デモカー全体をツヤ消しブラックで包み込んでいるのは、ザラついた質感と硬質な仕上がり誇るヘビーデューティーなラubberライナーで塗装。昨今はカスタム志向だけでなく農作業などの実用面でも人気のだとか。

アゲ系カスタム&足まわりに絶対の自信あり



リニューアルした新店舗の内装はオシャレすぎて、はじめて訪れた客人にはカフェが理容室なのか戸惑われるとの評判を得る。

Total Car Shop

AKT トータルカーショップ
アクト

電話：025-55-7654

住所：新潟県糸魚川市竹ヶ花131-1

定休日：月曜・第2日曜



大径ホイールまで対応したタイヤチェーン
ジャーを完備しており、雪国の新潟だけに
12月初旬の取材当時はスタッドレスタイヤ
交換でテンヤワンヤでした。



店舗内のショールームには店主直伝のお薦めカスタム&メンテナンス商品も展示中。実際に現物を手に取ってみるのは貴重です。



アットホームなAKTは物腰やわらかな上谷代表及び工具（奥さま）のあやさん、そして看板犬のこたろう君がお待ちしております。

サムライピック提携ショップ

関サムライピック事業部 ☎0833-45-0321
<http://samuraipick.com>

地域に密着した軽トラリフトアップのネットワーク

車検から
カスタムまで
全面バックアップ

新車時から
コンプリートカー
の製作が可能

サムライピックの
パーツが安く
購入できる

但東自動車とシーザーが展開しているサムライピックアップ。リフトアップした軽トラをサポートするために始まった全国的なネットワークで、現在は北海道から沖縄まで30店以上の提携ショップがある。リフトアップの場合、構造変更した公認済み車であっても、扱ってくれないお店もある。そんな場合

でもサムライピックの提携ショップに持ち込めば、車検からカスタムまで全面的にバックアップしてくれる。また軽トラリフトアップのノウハウと経験を共有しているため、あらゆる問題に対応。もちろん2インチアップの「静波」、4インチアップの「嵐」などのコンプリートカーは他よりも安く手に入るぞ。



但東自動車

<http://www.tantojidosha.jp>
電話：0796-54-0206
住所：兵庫県豊岡市但東町出合51
営業時間：9:00~18:00
定休日：日曜・祝日/第2・4土曜



シーザー

<http://www.caesar.ne.jp>
電話：0833-45-0321
住所：山口県下松市清瀬町3-18-10
営業時間：9:00~19:00
定休日：水曜・第1・3火曜



北海道	ボンドファクトリー	北海道中川郡豊頃町北栄148	☎090-7647-3275
	バドック	北海道北見市無加川町409-44	☎0157-22-6753
	土岐商会	青森県上北郡おいらせ町向山東二丁目498-1	☎0178-56-4332
東北	サンセットモータース	宮城県仙台市宮城野区東仙台3丁目13-53	☎022-369-3514
	オートショップラビタ	山形県米沢市金池8丁目6-6	☎0238-21-7007
	リムズ	東京都八王子市館町81-1	☎042-673-6081
関東	カスケードロック	東京都調布市八雲台2丁目5-1	☎042-426-9580
	林自動車	千葉県千葉市若葉区大宮町2513	☎043-263-7353
	オートヨ	静岡県浜松市中区下池川町20-10	☎053-472-4633
中部	エリア27	静岡県駿東郡長泉町下土狩174-1	☎055-989-9511
	ランプスガレージ	岐阜県高山市片野町5-178-1	☎0577-62-8556
	ビークル.B	長野県長野市北長池582-1	☎026-263-1421
中部	アクト	新潟県糸魚川市竹ヶ花131-1	☎025-55-7654
	オートショップ・ラニー	新潟県見附市元町2丁目4-16	☎0258-62-1184
	池田自動車	愛知県大府市北崎町神明33-2	☎0562-47-2617
中部	ウイングオート	愛知県清須市春日焼田67-2	☎052-409-5434
	ハイク	富山県富山市錦田4-32	☎076-471-8005
	協栄自動車工業所	大阪府大阪市東淀川区菅原7-5-43	☎06-6328-4230
関西	ブレックス	兵庫県神戸市須磨区弥栄台1丁目13-17	☎078-575-7397
	有明オート	京都府綾部市井倉新町譲り業16	☎0773-42-6990
	出口自動車販売	三重県いなべ市大安町鍋坂2543	☎0594-78-2578
中国	ディアオート	奈良県磯城郡田原本町薬王寺2-3	☎0744-55-0429
	日章自動車	広島県尾道市高須町5489	☎0848-46-3557
	延近自動車	広島県福山市加茂町上加茂180-2	☎084-972-2041
四国	エスケイリンク	岡山県岡山市中区山崎245-47	☎086-274-9536
	ガレージセント	徳島県徳島市応神町古川字東37-4	☎088-677-9408
	ブルーブルカスタムファクトリー	香川県高松市香川町川東下1826-1	☎087-884-0005
九州	マイスターショップ古川	福岡県久留米市田主丸町殖木437-4	☎0943-73-7886
	留盛自動車	鹿児島県いちき串木野市大里5014	☎0996-36-3410
	くるま村	沖縄県中頭郡西原町兼久121-1	☎098-944-5483
沖縄	仲西自動車サービスステーション	沖縄県浦添市宮城1丁目26-1	☎098-877-2646



取材時にはピザも焼いてくれた。
大自然の中で食べる料理はほんとに
おいしい。ランプスならキャン
プもBBQも自由自在。

ランプス

Lanps

☎ランプス ☎ 0577-70-8905

<https://www.lanps.jp>



三方が大きく開く軽トラ用荷台ボックス

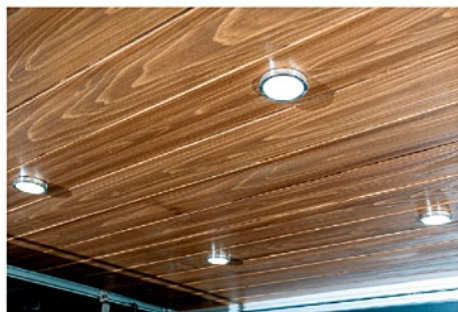
仕事にアウトドアに用途はさまざま どのように使うかはあなた次第

荷台にすっぽりとしまったランプス。中にキャンプ道具を満載しても、雨に濡れずに運べるのがとっても便利。なお、後ろ姿はパネルバンにも見えなくもない!?



ランプスの扉を大きく開け放せば、広々とした開放的なスペースが広がる。仕事道具を積むのも良いけれど、ケータリングのベース車として使うのも良いかもしれない。なお、デモカーはパッチリとリフトアップしています。

ルーフキャリアやバンパーのあしらいで、こんなにもオフロード感たっぷりにしあげることもできる。アゲ系のドレスアップとも相性抜群なので、海へ山へ、そして河原へとどこへでも出かけていけるのもメリットだ。



天井にはオプションとなるウッドパネルを張り、ドームライトを埋め込んでいる。非常に明るく、内部が見渡せるのは、暗い夜での作業にもピッタリ。なお、光の色を変えればムーディな雰囲気にも変更可能だ。



こちらは扉を開け放った状態。晴れの日には日差しを遮って陰を作り、雨の日にはシェードの役割を果たしてくれる。また、パネルには骨格が搭載されているので、とっても丈夫なのもウレシイ。



車両の側面・後方の各パネルは根元にタンバを備えているため、扉を開いたままの状態をしっかりとキープできる。これも使い勝手の良さの秘密。

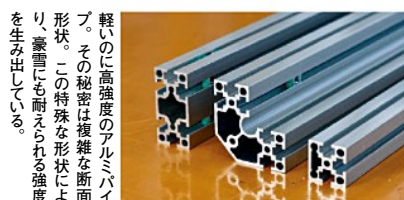


アオリ上部にパネルを持つてくるため、フレームの根元部分はクランク状になっている。これによりパネルとアオリとがツラになる。それでも強度はしっかりと保たれている。

SPECIFICATIONS

■ランプス1960	39万5000円～
■ランプス2050	42万1300円～
■ランプス2100	45万6500円～

適合：S500Pハイゼット・DA16Tキャリイ・軽トラ多数



軽いのにも高強度のアルミパイプ。その秘密は複雑な断面形状。この特殊な形状により、豪雪にも耐えられる強度を生み出している。



パネルは回すだけで簡単に開けられる丸型のドアノブを採用。しかも鍵付きたから、中の荷物をしっかりと守ることができる。

ランプスが提案するのはサイド・リアの三方が大きく開く荷台用のボックス。これまでには資材を雨に濡らしたくない、高価な工具を人目に付くところに置いておきたいという職人さん達に大好評を博していたが、近年のキャンプ熱の高まりによってアウトドア派のユーザーからも熱視線が送られているという。そんなランプスのボックスだが、最大の特長はなんと言っても「作りの良さ」。軽量でも剛性の強いアルミを素材として使っているだけでなく、フレームには特殊な形状を採用することで豪雪にも耐える頑丈な設計を実現。重量増による影響が少ないにも関わらず、力強い荷台用ボックスが手に入るというわけ。

なおラインアップは荷室開口高が約119センチのランプス1960、約128センチのランプス2050、そして約133センチのランプス2100の三種類となっている。荷室開口が高いほど内部の空間は広がるため、自分の用途に合わせて選ぶと良いだろう。ランプスはいわば素材。どう使うかは自分次第というわけだ。

仕事に使うもよし、ギアを満載してキャンプに行くもよし、ケータリングのベースに使うもよし。自由自在に使える軽量で頑強なボックスは、いつだってあなたのそばにある。

SHOP INFORMATION

Lanps ランプス



岐阜県に拠点を構えるショップ「ランプス」。ランプスの設置だけでなく、ユーザーの希望に合わせてラッピングなども行ってくれるので、なんでもまずは相談してみよう。丁寧に話を聞いてくれるはずだ。

電話：0577-70-8905
住所：岐阜県高山市久々野町久々野1900-28
営業時間：9:00～18:00
定休日：日曜



所狭しと資材が置いてある、ここがランプスの工場。強い剛性を持った荷台ボックスはこの場所で生まれるのだ。



工場では職人が腕を振るって、ランプスを制作している。ランプスには追加パーツやバリエーションが様々なのでぜひ聞いてみよう。

ありそうでなかったクーペスタイルが斬新
**使い勝手を考えて仕様を変える
 多目的マルチパフォーマー**



K-01 WANDERER ワンダー

初号機となるK-01は野鳥観察やサバイバルゲームなどを楽しむことを想定。キャノピーには丸いハッチが2個付く。



K-03 MECHANIC メカニック

サンダーレースのメカニックサービスカーを想定して製作。キャビネットには工具などが収納できるようになっている。



K-04 CRAFTMAN クラフトマン

軽トラの王道ともいえる職人向け仕様。ルーフラックを備え、脚立などの長尺物も運搬するように工夫されている。

軽 トラのマルチパフォーマー。そんな言葉がピッタリとくるハイゼットの新たなカスタムカーが共立工業の手掛けるグラスホッパーだ。

同社はもともとトラック/特殊車両の架装を手掛ける会社で、荷台架装はお手のもの。長年培った職人の技術を軽トラの製作にフル活用。これまでに例のないスタイリッシュさと機能性の高さを両立したカスタマイズカーにメタモルフォーゼさせたというわけだ。

「軽トラは機動力とコンパクトさが一番の魅力。そこに当社の得意とする架装技術を使って、遊び、仕事など多目的に使え、カッコよく乗ってもらえるクルマを目指しました」と共立工業の椿谷常務。

軽トラの荷台にスラントバックのキャノ

ピーを被せたプロポーションは流行りのガチオフ系とは一線を画すSUVクーペ風。空気性能も向上し、高速道路での走行安定性もアップ。キャノピーの下には荷台の縦横幅、あおりの高さに合わせたキャビネットが格納され、スライド式の収納棚としてもアレンジもできる。棚のサイズも選べるので、オーナーの使用用途に合わせた収納スペースが作れるも魅力だ。

またキャビネットの上にパネルを取り付けることで、キャノピー内はマイルームに早がわり。週末の秘密基地から仕事道具を安全に保管する収納庫まで、使い方の幅も広げてくれる。セミオーダー製作なのでワンオフカスタムにも対応。“見た目も機能性も妥協したくない”こだわりの強いオーナーの願望を満たしてくれるはずだ。

グラスホッパー

GRASSHOPPER

©共立工業 ☎0829-31-2255 <https://truck-body.jp>



デモカーは背抜き加工(強度確認済み)が施され、キャビンとの行き来を可能としている。ゲート左右にはタープが付けられ、テントとしても使える。



フロントバンパーガードにはグラスホッパーのロゴが入る。リアバンパーガードの中央にある滑り止めは潜水艦にも使われており、グリップは高い。正面、後ろ姿ともに軽トラとは思えない迫力だ。



グラスホッパーシリーズの第2弾「K-02」。標準ボディがベースのため、キャンパーの形状は若干異なる。アレンジ方法はキャンパーという名前が表すとおり、アウトドアレジャーを満喫する仕様で、キャビネットの中央の引き出しには大型スライドアウトキッチン(お好み焼きグリルとシンク)を内蔵。コンロを積むことなく野外で調理から洗い物まで完結できる。両サイドはキャンプ道具や食材などを積めるように1列3段分を1つの引き出しとして3列配置した。サスペンションは全車共通で35mmリフトアップで、ソトアソビなら十分使える。



K-02はアウトドアギアも楽々収納できるように深さのある引き出しを片側に3つレイアウト。盗難防止も考えたロック機構も用意する。



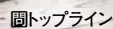
後方の引き出しには鉄板焼きも楽しめるお好み焼きグリルとシンクを搭載。グリルの蓋は左右に展開してテーブルとなると便利。

K-02 CAMPER キャンパー

- 外観：バンパーガード、サイドステップ、リアステップ、アルミ編板製リアオーバーフェンダー&フロントフェンダーガード、アルミ編板製アオリカバー(表面特殊加工)
- 足まわり：35mmリフトアップ
- 荷台：キャブバックパネル背抜き加工、左右6個のステンレス製引き出し、ステンレス製大型鉄板焼きグリル&蛇口付きシンク内蔵スライドアウトキッチン

トップライン

TOPLINE


 ☎ 046-838-4788 <http://www.kk-topline.co.jp>


イクラさんとのコラボで完成した唯一無二のスタイル

スタイリング◎、実用性まで加味して デザインされた新ブランド“メタリップ”



ステンレス（リアルな金属＝メタル）を活用したリップスポイラー「メタリップ」。現在トップラインが提案する、純正バンパー下にセットするステンレス製リップのシリーズだ。



リアルマフラー風のサイドステップ、リアステップがイクラさんとのコラボアイテム。パイプ径、サイズ・長さ等々、細かく提案してくれたそう。背面タイヤを括り付けたロールバーはイクラさんのアイデアを反映させたオーダー品。



こちらがイクラさんが形状をオーダーメイドしたというステンレスのロールバー。シンプルだが、機能性とドレスアップの要素を兼ね備えている。エクストリームXJ04を背面に装備することもできる。

細い径のステンレスパイプを使用したフロントリップは、コボ以前から設定されていたモノ。ミニバン用もあるように、純正バンパーにも自然に馴染ませるスタイルになっているのが特徴。素材特有の輝きも◎。



リアステップは、やや太めの径のパイプを使用し、幅を車幅より狭めているのが特徴。バランスが絶妙で、存在感抜群。荷台にアクセスする際に、実際にステップとしても使える。マフラーカッターは、リアステップに直接排ガスが当たらないようにする効果もある。



アーティストにして、『アメフェスイベント』を主宰するほどアメ車が好きなイクラさん。ひょんなことから軽トラに乗ってみると「すごくイイ。みんな手を出すのわかる!」と納得。

数 々のエアロを提案してきたトップラインが、現在力を入れているのが『メタリップ』。ステンレス材を使用し、純正バンパーに無理なくなじむリップスポイラーを提案している。トラックのカスタムで定番の“バンパー下につけるガード”をモチーフに独自解釈。SUV系からスタートし、軽トラやミニバンまでラインアップを増やしている。ポイントは、乗用車にもハマるアイテムであることだ。

ハイゼットにもアイテムを展開中だが、コチラにはもうひとつトピックが! 歌手にしてアメ車を筆頭にクルマ好きとして有名なイクラさんとのコラボアイテムがあるのだ。フロントリップはコボ以前か

らあったが、サイド、リアのステップはイクラさんのアイデアが注ぎ込まれている。仲の良い人たちが軽トラに乗り始めたそうで、「便利なのはわかるけど『何でこんなことするんだろう』と思っていた。でも、ひょんなことから乗ってみるとすごくイイ」と軽トラを大絶賛。で、どうせ乗るならカッコイイ方がイイ、とアイデアを提供。それがリアルなマフラー調サイドステップにつながった。

「ホビー感覚で楽しめるね」と、軽トラカスタムを楽しむイクラさん。その後もロールバーをオーダーメイドしている。今後もイクラさんのアイデアを活かした製品が、トップラインから登場するかも!?

S500P HIJET JUMBO MC~

SPECIFICATIONS

■メタリップD02	4万4000円
■サイドステップ右(運転席)	6万500円
■サイドステップ左(助手席)	6万6000円
■サイドステップ左右セット	10万5000円
■リアステップ(後期専用)	5万5000円
■マフラーカッター	1万3200円
■ロールバー	価格応談

適合:S500Pハイゼットジャンボ後期

「一見するとマフラー」なサイドステップ



イクラさんのアイデアで生まれたサイドマフラー風のサイドステップ。この手があったか~というアイデア商品。やはりアーティストであるイクラさんの柔軟な発想があったからこそ。パンチングなどこだわりまくっている。



ウィルズウィン

WirusWin

関ウィルズウィン ☎0120-819-182 <https://wiruswin.com>

穴あけ加工もなく、ボルトオンでの装着が可能なサイドバー。作業などの実用面だけでなく、サイドまわりを華やかに演出する。



アルティメットバンパーはフロントガードと全幅近くまで伸びるサイドバー、スキッドガードを組み合わせた豪華バージョンだ。



荷台スペースを約300mm延長できる荷台延長ゲートキット。実用面だけでなくカスタムアイテムとしてもグッドだろう。



エアロほど主張せず、リアビューを引き締めるリアガードバー。エント部の柔らかなRデザインで上質感アップ。



サイドバーを途中で曲げることで実用性とファッション性を両立する45φロールバー。鳥居の全高、全幅は各5サイズから選べるが、サイドバーは全高に合わせ取付高は固定。



低中速でのパワーアップを体感できる大型チャンパー型エアクリナーキット。写真はアクティトラック用となる。



強化アンダーバーはリアサスペンションの支点に取り付けるボディ補強部品。ステアリング応答性がアップする。

スーパーキャリアはハイゼットより1インチダウン。MLJエクストリームJXJ04とトヨーオープンカントリー(155/65R14)を装着する。



長年培った匠の技で「曲げる・溶接する」はお手のもの
熟練職人によるステンレスの逸品
際立つ機能美と質実剛健な作り

DA16T SUPER CARRY

SPECIFICATIONS

■アルティメットバンパー	5万7200円
■サイドバー(左右セット)	5万5000円
■リアガードバー	2万2000円
■荷台延長ゲートキット	3万8500円
■45φステンレスロールバー(曲げタイプ)	4万9500円
■レーシング牽引フック(フロント)	1万450円
■レーシング牽引フック(リア)	6600円
■大型チャンパー型パワーエアクリナー-Kit	3万3000円
■コンパクトマフラー-ポッパタイプ	3万1900円
■強化アンダーバー	1万7600円

適合: DA16Tスーパーキャリア

「仕事もドレスアップも妥協しない」ガテン系から、「外遊びを楽しむギアとして個性を添えたい」アウトドア派を巻き込み、空前の盛り上がりを見せる軽トラカスタム。

当然、アフターマーケットも活性化。群雄割拠の様相を呈する中でデザイン、性能などを含め、美しい仕上がりの機能パーツが高い評価を得ているウィルズウィン。とくに注目いただきたいのが、エクステリアパーツ群。パイプにはつぎ目がなく、曲げ部分も柔らかな弧を描くなど造形の美しさがピカイチ。もちろん、道具としてのタフな使用を想

定して部位ごとに最適なパイプ径を選定。ビジュアルと質実剛健さを併せ持つのが、ウィルズウィンパーツの魅力で、こだわりの商品作りを支えるのがマフラーメーカーとしてのバックボーン。長年培った匠の技で「曲げる、伸ばす、溶接する」はお手のモノで、素材の目利きも確かなわけだ。

最近では軽トラの武骨で男らしいスタイルをより引き立てる、太目のパイプ径を使ったインパクト重視のアイテムも次々とラインアップ。定番のマフラーを含めて、幅広いアイテム群でユーザーニーズに添えてくれる。



一番人気のサイドバー。ビジュアルだけでなく、バッテリーやサイドマフラーの保護にもなる。強度もあるので足掛けとしても使える。



45φと太目のパイプ径を使い、シンプルにデザインされたパイプバンパー。フロントまわりのオフ感、存在感が各段にアップする。

KLC大和にトーヨーのオープンカントリー(165/6515)をセット。太目のパイプ径が組み合わされた荷台まわりが迫力。



さりげなくリアビューにアクセントを加えるガードバー。純正マフラー、同社製マフラーに干渉しないことは確済みだ。



2本出しのツインマフラーは迫力のあるビートを刻む。音まで楽しみたいユーザー向け。牽引フックは赤のほかに黒と青を設定。

S500P HIJET JUMBO

SPECIFICATIONS

■パイプバンパー	3万8500円
■サイドバー(左右セット)	5万5000円
■リアガードバー	2万2000円
■荷台延長ゲートキット38φ	4万7300円
■60φ極太ステンレスロールバー(ストレートタイプ)	6万2700円
■レーシング牽引フック(フロント)	1万450円
■レーシング牽引フック(リア)	6600円
■大型チャンバー型 パワーエアクリーナーKit	3万800円
■ツインマフラー (スマートアシスト搭載車用)	4万2900円
■強化アンダーバー	1万7600円

適合：S500Pハイゼットジャンボ



60φステンレスパイプを使った迫力あるロールバー。鳥居の全幅、全高、サイドバーの取り付け位置、長さの組み合わせが可能だ。



38φのパイプを3本組み合わせた荷台延長ゲートキット38φ。幅広の補強パネルはアイデア次第で多彩なドレスアップが楽しめる。他に32φタイプもある。

選ぶのが悩ましくなるほど多彩なマフラーラインアップ

コンパクトマフラー

- 価格：2万7500円～4万2900円
- 形状：バスーカ、ポッパー、スポーツ

スタンダード設計のコンパクトマフラーはスタイル問わずに映える形状が人気の秘密。

ツインマフラー

- 価格：2万8600円～4万2900円

高級感もたらすツインテール仕様。リアビューにワンポイント引き立つ好アクセントだ。

パラレルサイドマフラー

- 価格：4万7300円～5万8300円
- カラー：ステンレス、ブラックカーボン、チタン

存在感たっぷりの110φサイレンサーをサイドに配置。チタンなど魅せ要素にもこだわった。

Dプライムマフラー

- 価格：3万6300円～5万2800円
- 形状：ビレット、スラッシュ、スポーツ
- カラー：ポリッシュステン、ブラックステン

ドルフィンテールとキャップボルトで魅せるスポーツ仕様のほか、ビレットなども設定する。

レーシングマフラー

- 価格：2万8600円～3万9600円

60φロングテールのレーシングマフラーは音量に頼らないレーシーサウンドが楽しめる。

サイドマフラー

- 価格：3万7400円～4万8400円
- 形状：ストレート、スラッシュ、オーバル

シンプルな小径デュアルがレーシーなサイドマフラーはサイレンサー装備で音質にも配慮。

※価格はDA16キャリイ、S500Pハイゼットに対応しています。



熟練職人が丁寧に手がける溶接によって魅せ要素と呼べるほどの美しさをマフラーへ加えていく。

ウィルズウィンはもともとバイクパーツ専門メーカーとして立ち上げられたため、金属加工や溶接で優れた技術力を誇っている。そのノウハウを駆使して展開されているカスタムマフラーはアイテムチョイスが悩ましくなるほど多彩なラインアップで、狙いのスタイルにふさわしい理想の一本が必ず見つけれ出るはず。もちろん、静音でワンポイント魅せたいといったユーザーのために、マフラーカッターも抜かりなく揃えているぞ。



快適な走りも極低のスタイリングも両立させる

構造的に落としにくい軽トラを 本気のローダウン仕様に



オートモーティブグレイス

AUTO MOTIVE

GRAES

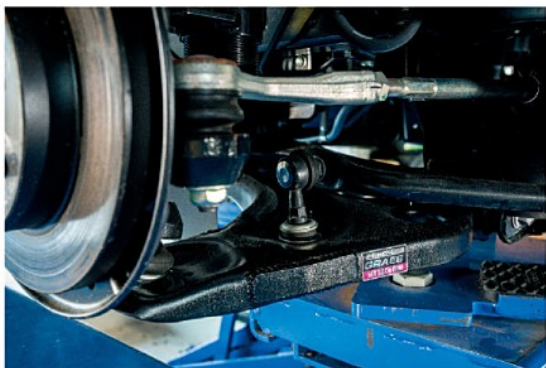
図オートモーティブグレイス ☎ 059-367-3003

<https://www.graes-3000.com>

オートモーティブ グレイスのアイテム3点に加えて、社外スプリングとキャンバーホーシングを組み込んだハイゼット。タイヤがボディに干渉するほど下がったローフォルムで、誰もが喰らずには居られない。軽トラクだってローダウンすればカッコ良いのだ。



ホイール位置を適正に戻す
極低ローダウンの必需品



セットバックアーム

SET BACK ARM

- 価格：4万9500円
 - 仕様：現物加工（新品アーム、中古アーム別途必要）
 - 別途：公認車検対応書類（2万7500円）
- 適合：S500Pハイゼット

S500Pハイゼットトラックはあまり車高を落とすとホイールが前方にスライドし、ボディとタイヤが干渉してしまう。セットバックアームはそれを解消し、ホイールを適正位置に戻してくれるアイテム。純正アームをベースに加工を施して仕上げてある。車検対応のブランドプレートも付属。



一般的な公道であれば苦もなく快適に走れるオートモーティブ グレイスの足まわり。低車高とスタイリングを両立させる低車高派にとって心強い味方だ。

SHOP INFORMATION

オートモーティブグレイス

AUTO MOTIVE GRAES



電話：059-367-3003

住所：三重県鈴鹿市汲川原町60-1

営業時間：11:00～20:00 定休日：水曜・他週1日

とにかく足まわりには並々ならぬ熱意を持つカスタムショップ。代表の内藤さんは漫画ブライベーターとして雑誌の表紙を飾ったこともある人物だ。

軽トラを限界まで落としきる足まわり

S500Pハイゼットトラック向けに開発されたボディドロップキットは、とにかく車高を落としきることを目的とした足まわり。アッパーマウントとベアリングシートは純正を流用し、2WDで85～90ミリ、4WDで60～65ミリのローダウンを実現してくれる。なお、減衰力調整も可能だ。



ボディドロップキット

BODY DROP KIT

- 価格：13万2000円
 - ダウン量：2WD/85～90mmダウン
4WD/60～65mmダウン
 - 仕様：減衰力調整36段式、
長穴仕様で1.5度
キャンバーも可能
- 適合：S500Pハイゼット



キャンバー角の調整も可能となるピロアッパーマウントやスプリングアッパーシートも設定あり。S500Pハイゼット用に加えて、S200Pハイゼット用もある。

車 高を下げたクルマはカッコいい。それは乗用車に限ったことではなく、ベースが軽トラックでも変わらない事実。フェンダーギリギリまでタイヤがせり上がり、まるで地を這うかのようなローフォルムは見る者を魅了する。

そんな低車高派オーナーでも大満足の足まわりキットを開発しているのが、三重県にあるオートモーティブ グレイスだ。主力となるアイテムは車高を落としきるために設計・開発されたオリジナルの車高調“ボディドロップキット”。そこにホイール位置を適正化させるセットバックアームとリーフスプリングをデフ下へ取り回すリーフドロップキットを組み合わせれば、ハイゼットトラックが誰もが大満足の極低車高へと生まれ変わる。だからといって、走りがおろそかになることは決していないのがオートモーティブ グレイスが「足まわりの匠」と呼ばれる所以。ここまで落とすとさすがに農道は厳しいが、一般的な公道であればストレスなく乗ることができる。

また、「もっと過激に、もっと落としたい」という人は、社外スプリングとキャンバーホーシングを組み合わせるというメニューもある。とにかく車高を落としたい、という人はぜひ相談してみよう。きっと理想の1台が完成するはずだ。



リーフドロップキット

LEAF DROP KIT

- 価格：5万5000円
 - ダウン量：60～64mmダウン
 - 仕様：5段階調整可能
 - 備考：強度計算書付、別途ハイエース用バンブラバーが必要
 - 別途：公認車検対応書類（2万7500円）
- 適合：S500P/S200Pハイゼット

リーフスプリングをデフホーシングの下へ！

リアの足まわりに採用されているリーフスプリングをデフの下側へ移設するのが、このリーフドロップキット。それにより、リアのダウン量は60～64ミリにもなる。なお、商品同梱のシャックルは車高を5段階で調整可能。別途ハイエース用のバンブラバーが必要となる。



可能な限りの立体感とボリュームを与える後期用

フロントの印象が格段にアップ グリルまで一体式のワイパーカウル

Auto R



リアルスピード

REAL SPEED

岡オートリアル ☎ 06-6787-9008 <https://www.autoreal.org>

S500P HIJET JUMBO

SPECIFICATIONS

■フロントリップスポイラー (3ピース)	5万3800円
(5ピース/ジャンボ専用)	7万4800円
■ワイパーカウル	5万5000円
■サイドパネル (ジャンボ専用)	9万3500円
■リアバンパー (ジャンボ専用)	6万500円

適合: S500Pハイゼット後期



マイナー後用はサイドパネルとリアバンパーを新規で開発。フロントスポイラーの5ピース仕様はキャビン後方のパーツが追加となり、サイドパネルの繋がりを見せる。バランスを重視するならフルセットがベスト。



フロントからリアにかけて丈の厚みを整えているため、バランスが良い。大き過ぎないので車高を落としてもストレスなく走れそう。サイド部もトータル的にデザインされているので、カッコ良さを引き上げている。

フロントとリアをつなぎ、一体感を与えるサイドパネル。のつべりになりがちな所を2連のフィンでデザインして、より存在感を高めている。



リアバンパーはフロントに合わせて下側を大きくくぐったのが特徴。テールランプまわりは一段落とし込み、ナンバーポケットと合わせて立体的な表情を作り出している。純正のバックセンサーも移設できる。



5ピースはジャンボ用のため、標準ボディは3ピースを選ぶ。ユーロ感を盛り上げるデライトはIPF製。別途用意する必要がある。



クッキリ斜めに走ったプレスライン。さらに2本の直線的な凹みをプラス。ここを塗り分けて違いを出すのも良いだろう。



ジャンボ後期のサイドウィンドウ下の部分をカバーする5ピース用のパネル。これがあることによってサイドパネルのフィンがキレイにつながる。



カナードのような立ち上がり立体的な厚みを再現できたのは、ドア下のパネルがあるからこそ。小さくても効果は大きい。

オ リジナルブランド「リアルスピード」であらゆる車種のエアロを開発し、そのエアロをまとったコンプリートカーも積極的に販売しているオートリアル。500ハイゼットはまずマイナー前から手がけており、多くのユーザーが愛用しているが、ついに現行モデルのマイナー後期用がラインアップした。フロントまわりの意匠が大幅に変わったこともあり、フロントリップの造形はマイナー前を踏襲せず、新規でデザインした。全体にエッジを効かせて、中央を立ち上げたデザインはアグレッシブで、スポーティ感に満ちあふれている。塗り分けでイメージを変化させるのも面白いだろう。注目したいのがドア前方の下側にパネル状のパーツを採用したこと。側面に厚みを持たせることで、より立体的なデザインの表現

が可能となったのだ。

フロントマスクの印象をガラッと変えるもうひとつのパーツがワイパーカウル。本来ワイパーカウルはヘッドライトの上あたりを起点として、ワイパーを隠してスマートに見せるアイテム。しかしリアルスピードのそれは、面積を広げグリル部分まで覆ってしまう大胆な手法。マイナー前も同様のパーツを開発したが、グリルのメッキ部は残すデザインだったので、今回はかなり攻めている。ノッペリ感が出ないようにプレスラインを追加しているのもポイントで、色使いでオリジナリティを出すのもアリ。

そしてボリュームを与えてくれるサイドパネル、可能な限り立体感を追求したリアバンパーと、マイナー前には設定がなかったアイテムを導入している。

前期用は精悍でおしゃれな街乗りリップ



目元をキリリと引き締めてくれるアイライン。意外にハイゼットトラック用は少ないので、重宝しそうだ。



フロントに用意されたのはシンプルに精悍さを追求したリップスポイラー。片側5連のLEDデライトも装備できる。



後ろに引っ張り跳ね上げたリアウイングは肉厚で存在感たっぷり。ハイマウントストップランプも付属となる。



ワイパーカウルはマークレスのシンプル仕上げ。ワイパー部も隠してくれるので、スタイリッシュな表情を見せてくれる。



マイナー前期用のリップはコーナーに丸みを持たせ、センターにAラインを追加。ワイパーカウルとアイラインの組み合わせで顔つきを大きく変えてくれる。リアウイングにはハイマウントランプが埋め込まれる。

SPECIFICATIONS

■フロントリップスポイラー(LED無)	4万6200円	■リアウイング(ハイマウントストップランプ付)	4万9500円
■アイライン	2万4200円		
■ワイパーカウル	4万1800円		

適合：S500Pハイゼット前期



装着車両は4インチアップの現行ハイゼットジャンボ。ラクトラはフレームの形状・デザイン・細部の仕上げなどに、独自のセンスと高い加工技術が表現されている高品質ラックシステム。

シュピーラー

SPIELER

図シュピーラー <https://spieler.jp/products>

仕事に遊びに使い方は自由自在

豊富なオプションを組み合わせ 自分仕様を構築できるラックシステム



運転席側サイドステップはバッテリーとリアフェンダーの間。荷台への昇降に使える。装着はボルトオンでOKだ。



軽トラ特有の荷台下のスカスカ感をなくしサイドをガード。荷台への昇降にも使えるサイドステップ(助手席側)。



フロントにはバンパー下部をガードするステンレス製フロントバンパーカバーを装着。アゲ仕様に最適。

「シュピーラー」とはドイツ語で「遊び心」の意味。金属加工会社の人達が、職人ワザに遊び心を加えて製作したのがラクトラなのだ。



ボックス後面に装着したパネルが「ボックス用フックウォール」。フックを付けて物を引っ掛けたり、マジックテープで物を固定したり幅広く使える。



ボックス上に装着されたバスケットが「ルーフバスケットBOX用」。ボックス上部の空間を荷物積載スペースにできる。フレームに吊り下げるタイプもある。



ボックス内部はスライド式トレイを2個装備。収納した荷物を取り出しやすい便利な構造となっている。近日発売予定。

ラクトラ（フレーム）に装着できるボックスが「ラクトラボックス」。扉は左右開閉式でカギ付き。水の浸入防止構造を採用。



S500P HIJET JUMBO

SPECIFICATIONS

ラクトラSUS Ver.	39万3400円
ラクトラ	28万5000円
ラクトラ用ルーフバスケット	4万2900円
ラクトラ用キャビン側フックウォール	2万3100円
ラクトラ用マルチハンガーラック	1万9250円
ラクトラ用中段キャリアバー	3万9500円

適合：S500Pハイゼット・DA16Tキャリイ
HA8/9アクティ



ラクトラはフレームの各所に丸型ネジ穴や横長の溝を開けているので、様々なオプションを装着可能。ラック上部のキャリアバーは参考商品。



フレームサイドに装着したプレートは「マルチハンガーラック」。丸穴や横長の溝にハンガーを掛けたり、フックを掛けたりできる。



フレームの両サイドに引っ掛けのように装着する「中段キャリアバー」は上面がボックスよりも低い位置になるので長尺物の積載も可能。

人を動かすのは遊び心だ、がコンセプトのブランドが「SPIELER（シュピールー）」。「遊びだけでなく、仕事に軽トラを使う人でも楽しんで仕事をしてもらいたい」という思いを込めて作ったのが、荷台に装着するラックフレーム「RACKTRA（ラクトラ）」だ。実はシュピールーは精密金属加工会社が母体。そのため製品はすべて自社製造。ラクトラは丈夫なスチール製サテン塗装済みで、装着は荷台の既存穴にボルト固定するので加工は一切不要。またフレームの端面はすべて特殊な曲げ加工を施し、丸味を帯びた形状となっているので指を

切る心配もなく、安心して使用できるなど、細部までこだわった構造&デザインとなっているのが特徴だ。このラクトラ、基本的にはベースフレームの存在で、ボックスやフックウォール、バスケットなどのオプションを追加することで、遊びにも仕事にも使い方に合わせた自分仕様に仕上げるができる。現在ラクトラは、ハイゼット&ジャンボ、キャリイ&スーパーキャリイ、アクティHA8/9に対応。またラック以外にフロントバンパーカバーやサイドステップなども製作。今後アイテムはどんどん増えていく予定なので、ラック類に興味のある方は要チェックのブランドだ。

細部の加工に独自のアイデア、安全性が光る



フレームの端面はすべてヘミング曲げという特殊加工によって丸味を帯びた形状で怪我を防止。折り曲げはネジの確実な固定のためネジ穴をよけるように加工。フレームの柱部分に入れた▲のカットは装着時のフレームの向きを表したもので、説明書を見なくても装着位置がわかるような配慮が行き届いている。

ハルスポーツ

Pal Sports

 図ハルスポーツ ☎ 019-671-3033 <https://www.palsports.co.jp>


ECUチューンの老舗が軽トラックに着手!

まずはDA16Tキャリイからリリース オリジナルパーツの適合も続々と確認

DA16Tキャリイ用 ハルスポーツオリジナルECU

■価格: 9万6800円

適合: DA16Tキャリイ4型&MT

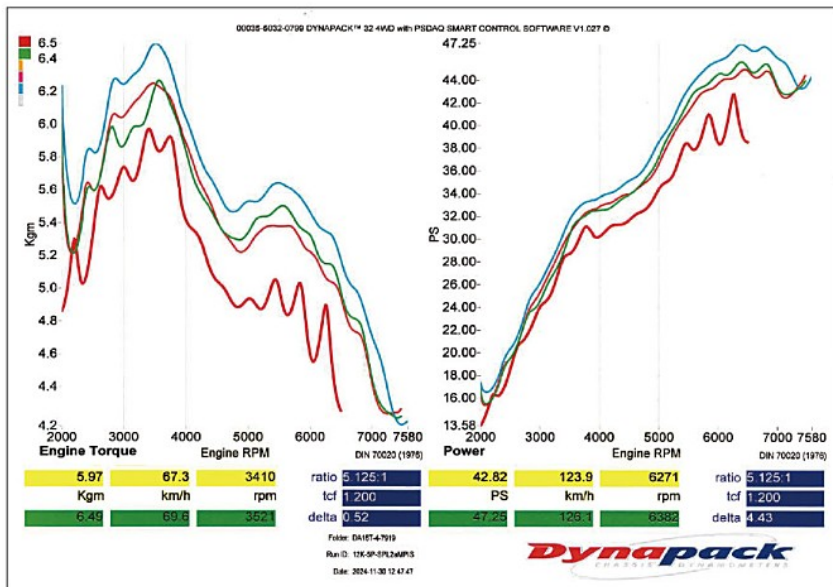
(純正ECU番号33910-82M30に対応)

メーカーを問わず軽自動車のオリジナルECUを多数ラインアップ。DA16Tキャリイは初の軽トラック用となる。本文で書いたとおり今は4型のMTのみだが、それ以外の人も気軽に問い合わせよう。最初の1台は開発への協力として、より安い価格で提供してくれるそうだ。3000rpmへの大幅なパワー&トルクアップにより、荷物を満載した状態でもストレスなく走れる。



自分のキャリイが何型なのかよく分からない人は、純正ECUを取り外したうえ番号を確認してみよう。写真と同じ「33910-82M30」が適合するECUだ。





DA16Tキャリイ4型&MT パルススポーツオリジナルECU装着パワーデータ

パワーの落ち込む4000rpm付近のポイントが、見事なまでに解消されているのが分かる。それより上も7000rpmまで非常に力強く、トルクは全域でノーマルを大きく凌駕。さらにMPISの装着で中～高回転域がよりパワフルになった。予算に余裕があるならセットでの装着を勧めたい。

■濃い赤はノーマル

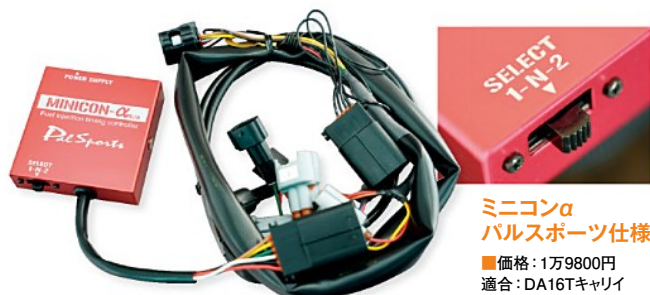
[42.82Ps/5.97K]

■薄いレッド&グリーンはECU書き換え

[45.69Ps/6.27K]

■薄いブルーはECU書き換え&MPISセット

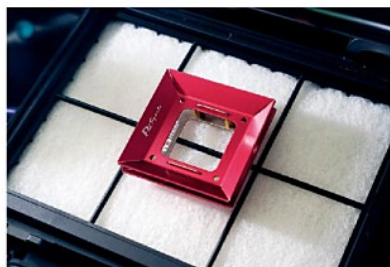
[47.25Ps/6.49K]



インジェクターの噴射量は変えずにタイミングを最適化。ロープライスながらレスポンス/トルク/パワーの向上を実現する。MPISと同じく3つのモードを切り替えでき、取り付けもカプラーオンでDIYしやすいパーツだ。



ロングセラーだった旧モデルがモデルチェンジした第2世代。燃焼効率を大幅にアップさせパワー/トルク/レスポンスが向上、またムダなアクセルワークが減ることで燃費にも好影響を与える。3モードを切り替え可能だ



インテークディフューザー パルススポーツ仕様

■価格：1万7600円 適合：DA16Tキャリイ

純正エアクリナーボックスに取り付け、空気の流速を高めることでパワーとトルクが向上。剥き出し型エアクリナーのようにエンジンの熱を吸わないのもメリットだ。純正形状エアクリナーとの組み合わせでさらに効果が増す。

国産車チューニングの黎明期から活動を続ける老舗で、ECUに関しては膨大なノウハウを誇るパルススポーツ。もっとも得意としているのは軽自動車だが、最近は軽トラや軽バンの要望も増えている。そんな声に応えて開発したのがDA16Tキャリイ用のECUだ。

燃料代に配慮したレギュラー仕様ながらレブリミットは7800rpmまで引き上げ、実用域である中間のパワーとトルクを太らせるようダイノパックでセッティング。同じくオリジナルの『MPIS』と組み合わせたテストでは、4.43ps&0.52kgmという大幅なアップを実現できている。狙いどころの中間域もパワーデー

タのグラフを見れば違いが一目瞭然だ。

なおDA16Tは年式などで純正ECUのデータが異なり、現時点でリリースしているのは4型のMTのみとなる。価格は9万6800円でMPISを足しても約12万円。ストレスのない速さが手に入る価格としては、コストパフォーマンスも十分といえるだろう。今後は他の型やハイオク仕様も開発する予定とのこと。

またMPIS以外のオリジナルパーツに関しても、軽トラックや軽バンとの適合を確認している。いずれもパルススポーツが長年の活動で蓄積したデータで味付けされ、愛車を今より速く乗りやすきたいユーザーは必見だ。

SHOP INFORMATION

Pal Sports

パルススポーツ

軽自動車のチューニングで全国的に高い知名度を誇るプロショップ。ダイノパックを完備し新型車のECU開発もスピーディだ。軽トラックを今よりもっと速く、楽しくしたい人は相談してみよう。

電話：019-671-3033 住所：岩手県紫波郡紫波町桜町中屋敷24-1
 営業時間：10:00～19:00 定休日：水曜



オーバートイクブースターII パルススポーツ仕様

■価格：2万5300円

適合：DA16Tキャリイ

旧型に比べ使い勝手が大幅に上がった電子スロットルコントローラー。セッティングが異なる3モードを搭載し、純正の鈍いレスポンスが劇的に変化する。ECUやMPISと組み合わせれば走りだけでなく面白くなること確実だ。

オーエス技研

OS技研

☎ 086-277-6609

<https://osgiken.co.jp>

軽トラカミオンの速さを支える秘密兵器

コンパクトサイズで高出力を許容 ユーザーの理想を叶える駆動系ギア

オーエスストリートマスター

OS STREET MASTER

■ 価格：16万9400円

■ 仕様：シングル・ソフト、GTS1AD、専用スリーブ付き

適合：S200/500ハイゼットトラック



ディスクはミッションへの衝撃を吸収するダンパースプリングを内蔵している。

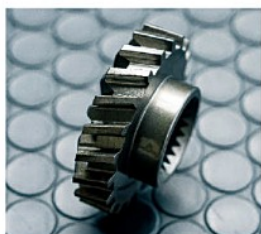


フローティング支持された2枚のプレッシャープレートが半クラッチ領域を生み、スムーズなスタートを可能とした。

クラッチは数多く設定されているが、今回は半クラッチ領域を備え、ストリートの扱いやすさを考慮した「ストリートマスター」をセレクト。クラッチディスクはダンパースプリングを備えたメタル製。直径はOS技研でもっとも小さい184mmサイズだが、160psまで許容。



OS技研のLSDの特徴は特許を取得したスプラインスルーサイドギア構造により、一般的なLSDと比較してディスクプレート枚数を増やせる点だ。枚数が増えればディスクの摩擦力を上げなくとも圧着力を高められるため、OS技研製のディスク表面は他社製品と比べてツルツル。摩耗も少なく、余計な滑りもないため、LSD特有の鳴きもほぼ皆無。ゆえに長持ちするのだ。



今回ハイゼットカミオンKTに装着したのはデュアルコアST。斜めに切った独自のスパイラルギア(写真)で接地が不安定な状況でも理想の効きを実現する。



STシリーズは独自の機構はそのままに構造を若干シンプルにすることでデフケースの小さな軽カーにも対応。王道のスーパーロックLSDとあらゆるシーンで確実にロックするデュアルコアLSDの2種類設定。

OS DUAL CORE ST 25/35 1.5way

■価格：18万400円

■備考：OS SUPER LOCK STも選択可(15万9500円)

適合：S200/500ハイゼットトラック



岡 山の駆動パーツメーカーであるOS技研。モータースポーツやスポーツカー用のパーツというイメージを持つユーザーは多いと思うが、近年はハイエースやキャラバンなどの実用車向けパーツを手掛け、OEMとしてクロカン用商品を供給するなど、じつは守備範囲が幅広い。さらにプロオフロードレーサーである埴部夫さんと軽トラ&軽バンカスタムの第1人者のハードカーゴがタッグを組み、作り上げたレース仕様「ハイゼットカミオンKT」に同社のクラッチとLSDを供給しているのだ。

2023年のカーイベント出展で話題をさらったこのマシンは、現在レース参戦に向けて増加した重量、幅広いタイヤに負けないエンジンの強化を検討中だ。出力向上とともに見直しが必要なのがクラッチとLSDで、

強大なトルクを受け止め、路面に伝えられなければ、いくら数値が強力でも宝の持ち腐れ。ただ、軽カーのクラッチ、デフともにスペースが限られており、容量を確保するのが難しい。「小スペースながら強大なスペックを許容する」という相反する要望を叶えたのがOS技研なのだ。

OS技研の強みは完全自社設計／自社製造で、ワンオフ製作も柔軟に対応できること。また、独自の内部構造で、コンパクトでも十分な容量を担保しながら、扱いやすさやスポイルしない、とまさに理想なのだ。今回ハイゼットカミオンKT開発と同時にそのノウハウを活かした市販品も発売。悪路走破性だけでなく、高速道路での走行安定性も向上。一般走行でも効果を体感できるのでユーザーはぜひ試してほしい。

フロントにダブルウィッシュボーン式、リアはデルタリンク式へと大改造。車高調キットはオフロード界では定評のあるKING製別タンク式のワンオフだ。



ベースはハイゼットジャンボで、車高は足まわりで最大300mm、ジオランダーG003のM/Tタイヤ(195/80R15)で150mmアップ。ハードカーゴの市販部品も随所に使われている。

ハードカーゴのワークキャリアを組んで市販イメージを残しながら、室内を含めて細部はFIA規定のロールオーバーで固めている。燃料タンクも移設済み。



「国内生産だからフィッティングは文句なし」 キズ防止とカスタマイズを両立 軽トラの荷台に特化した充実のアイテム



図 RT商会 <https://rtsyoukai.com>

RT商会の荷台用アイテムは簡単な取り付け作業で荷台をキズから守るだけでなく、視覚的なドレスアップ効果が高いのも特徴。だから仕事で軽トラを使う職人からカスタマイズ好きまで、多くのユーザーに選ばれている。現車での採寸や生産などすべて国内で行っているためフィッティングが良く、安心して装着できるのも魅力的。

RT syoukai



実用性に優れた軽トラは、働く人の強い味方であることは言うまでもない。しかも軽トラはスポイラーや足まわり、マフラーなどカスタマイズパーツが非常に多いことから、イジリで個性をアピールしたい人にも選ばれている人気のベース車である。だがRT商会のように、軽トラの荷台をメインとしたパーツを展開するメーカーは唯一無二。そもそも軽トラは仕事車として酷使されることが多く、荷台に作業道具や資材などを積んで移動し、積み降ろしを繰り返すうちにキズが付いてしまう。特に軽トラを新車で購入したユーザーなら、できるだけ購入した時のキレイな状態を保っておきたいのが心情だろう。

RT商会は特にキズが付きやすいあおり部分や鳥居、バックパネルなどを保護するカバーを中心にラインアップ。素材は耐久性に優れたステンレスとアルミ素材を使用することでキズを防止。どちらも表面処理にこだわっているためドレスアップにも役立ち、リフトアップやデコトラなどあらゆる仕様

にマッチする。また荷台以外にもリアフェンダーやバッテリーケースなどサイド&リアまわりのパーツも製作し、同じ素材でコーディネートを楽しめるのも嬉しい。そして製品のクオリティにも自信があり、採寸から生産、発送まですべて国内で行っている「メイド・イン・ジャパン」だから安心感が違う。

同社の製品は対応車種が非常に豊富で、通販サイトも兼ねたホームページから購入可能。取り付け方法もさほど難しくなく、ホームページに各パーツの取り付け方を詳しく解説しているためDIYに不慣れな人も安心だ。荷台カスタムの第一歩を踏み出そう。



ビッグマイナーチェンジを行ったハイゼットなど、新型車種もいち早く取り寄せて実車を元採寸。だから開発スピードが早いのだ。



ステンレスヘアライン



アルミ縞板

質感が違う2種類の素材からセレクト可能

素材は2種類から選べるのも大きな特徴。ひとつはマフラーにも使われている高品質SUS304素材を採用したステンレス。表面はヘアライン加工を施しており、小キズが目立ちにくいのがポイント。もうひとつは滑り止め効果が高いアルミ縞板。立体感あふれる模様はファンが多い。

「荷台の保護とドレスアップを両立させるアルミ製カバー」
滑り止め効果に優れたアルミ縞板タイプ

DAIHATSU HIJET TRUCK (S500P/S200P)



PRICE

01 あおりカバー	1万6980円
02 荷台あおりカバー内板一体式	4万2980円
03 荷台あおり内プレート	1万3980円
04&05 キャビンバックパネルカバー	1万7980円
06 鳥居カバー	6980円
07 バッテリーカバー	1万2980円
08 道具箱カバー	8980円
09 燃料キャップカバー	5980円
10 荷台リアパネル(前期のみ)	6980円
11 リアフェンダーカバー	1万6980円
12 荷台ステップカバー	8980円
13 泥除けプレート	2480円
14 最大積載量プレート	3980円



キャビンバックパネルカバー(前期用)

キャビン背面は補強のために凸凹が付いているが、出っ張っている部分はキズ付きやすい。キャビンバックパネルカバーで保護しよう。



荷台あおり内プレート

ボディカラーの一部が露出するため、メリハリが効く。購入時はチェーンの有無、そして車両のチェーンが純正かオプションかを要確認。



荷台あおりカバー内板一体式

あおりの内側3面を保護してくれるあおりカバー内板一体式。特に内側は荷物を積むだけに、キズや汚れが付きやすいため実用性も高い。



あおりカバー

あおりの存在感を、アルミ縞板が持つ高い質感で強調できるあおりカバー。500ハイゼットだけでなく、先代の200系もラインアップ。



道具箱カバー

盗難防止キーの形状に合わせて、あらかじめキー部分をくり抜き加工した道具箱カバー。オプションで道具箱を追加したクルマの必需品。



バッテリーカバー

キャリア用と同じく8本スリットが刻まれたバッテリーカバー。写真は前期用だが、後期用も新規設計で用意している。



鳥居カバー

鳥居はさすがに前・後期共通化と思いきや、実は幅が前期より分厚くなっているため後期専用カバーを設定。写真は前期用となる。



キャビンバックパネルカバー(後期用)

後期型のハイゼットはキャビン背面の凹凸形状が前期と違う。そこで後期専用のキャビンバックパネルカバーをイチから開発している。



荷台ステップカバー

サイドから荷台に乗り込む際に使うステップ。このステップの下半分に装着するカバーもリリース。アルミ縞板は滑り止め効果もある。



リアフェンダーカバー

純正のリアフェンダーはボディ同色で、濃いボディカラーだと影と同化してしまう。リアフェンダーカバーを装着すれば注目度がアップ。



荷台リアパネル(前期のみ)

こちらは前期用だけとなるが、ナンバーポケットと同型状で作られた荷台リアパネル。シンプルな作りのリアバンパーに個性をプラス。



燃料キャップカバー

荷台以外にも同じ素材で揃えたいユーザーのニーズに応えるべく、燃料キャップに被せるだけのカバーもある。こちらも200系の設定あり。

パーツは従来から好評だった前期用に加え、マイナーチェンジされた後期用も設定。キャビンだけでなく荷台も少々仕様変更が施されているため、いくつかのパーツを新規で開発。



最大積載量プレート

アルミ縞板のプレートをベースに、細かい文字まで丁寧に抜き加工を施した最大積載量プレート。ステンシル文字がワイルドさを主張。



泥除けプレート

見るからに重みを感じる泥よけプレート。純正の泥よけに穴を開けて付けるのだが、ボルトやワッシャーなどの小物は製品に付属する。

「迫力のピックアップもゴージャスに決めてくれる」
ジャンボをステンレスヘアラインで華麗に彩る

DAIHATSU HIJET TRUCK JUMBO (S500P)



PRICE

01 あおりカバー	1万6980円
02 荷台あおりカバー内板一体式	4万2980円
03 キャビンバックパネル上カバー	8980円
04 キャビンバックパネル下カバー基本セット	1万6980円
05 キャビンバックパネル下カバーの追加用パーツ	8980円
06 鳥居カバー	6980円
07 バッテリーカバー	1万2980円
08 道具箱カバー	8980円
09 燃料キャップカバー	5980円
10 リアフェンダーカバー	1万6980円
11 荷台リアパネル(前期のみ)	6980円
12 泥除けプレート	2480円
13 最大積載量プレート	3980円
14 RTsyoukaiオリジナルステッカー	300円



キャビンバックパネル下カバー基本セット

ジャンボ専用品、キャビンバックパネル下カバーは4ピースで構成。前期はボン付け、後期は両面テープの一部をカットすれば装着可能。



キャビンバックパネル上カバー

カスタマイズの難易度が高いキャビン背面を、ステンレスヘアラインの流し輝きで彩るキャビンバックパネル上カバー。貼るだけでOK。



荷台あおりカバー内板一体式

内板一体式の荷台あおりカバーはあおりの広範囲を覆うため、視覚的なインパクトはバツグン。なおかつキズが付くのを防げるのが魅力。



あおりカバー

あおりの上部分を保護するカバー。取り付けには加工や穴あけは一切必要ないため簡単。写真はステンレスヘアラインで高級感を漂わせる。



道具箱カバー

上級モデルのハイゼットジャンボでも、さすがに道具箱はディーラーオプション扱い。導入したら道具箱カバーもセットで装着しよう。



バッテリーカバー

バッテリーカバーもステンレスヘアライン素材で製造。ジャンボ用も前期と後期では大きさに変更があるため、後期用を開発した。



鳥居カバー

ジャンボも鳥居が前期よりもわずかに厚みがあるため、後期専用の鳥居カバーをリリース。取り付けは従来通り手軽に行えるから安心。



キャビンバックパネル下カバーの追加用パーツ

キャビンバックパネル下カバーを付けても、鉄板の一部がむき出しになってしまう。それを隠すための追加パーツもラインアップ。



泥除けプレート

軽トラの必需品である泥よけ。純正だと飾り気がなく少々寂しいが、泥よけプレートをつけるだけで見た目がオシャレに生まれ変わる。



荷台リアパネル(前期のみ)

前期用の荷台リアパネルは、ナンバープレート設置スペースと同寸法で作られている。装着するだけでヨーロッパなムードが得られる。



リアフェンダーカバー

アートトラック好きも心を奪われるリアフェンダーカバー。両面テープだけでなくネジを併用して取り付けから、ガッチリ固定できる。



燃料キャップカバー

小さいパーツながら結構目立つ燃料キャップカバー。セルフスタンドで給油するたびに満足感が味わえる。店員さんのウケも良さそうだ。



大型キャビンのハイゼットジャンボは、シートのリクライニングが可能なハイエンドモデル。デモカーは高貴なステンレスヘアライン仕様。



RTsyoukaiオリジナルステッカー

RT商会のアイテムを装着したクルマに貼って頂きたいオリジナルステッカー。非常口をモチーフとしたイラストが入って遊び心たっぷり。



最大積載量プレート

最大積載量プレートはステンレスヘアラインも設定。汎用性が高いアイテムだから、アクティや旧サンバーなど他の軽トラにもオススメ。

【工具箱や給油キャップなど荷台以外のアイテムも充実】
ボディ保護とリアビューのドレスアップに効果的



SUZUKI CARRY (DA16T/DA63T)

PRICE

01 あおりカバー	1万6980円
02 荷台あおりカバー内板一体式	4万2980円
03 荷台あおり内プレート	1万3980円
04 キャビンバックパネルカバー	1万7980円
05 鳥居カバー	6980円
06 バッテリーカバー	1万3980円
07 工具箱カバー	8980円
08 燃料キャップカバー	5980円
09 リアフェンダーカバー	1万6980円
10 荷台ステップカバー	9980円
11 リアコーナーカバー	8980円
12 泥除けプレート	2480円
13 テールランプガード(ステンレス/アルミ縞板)	9980円/8980円
14 最大積載量プレート	3980円

※ DA63Tキャリイには一部対応していないものもあります



キャビンバックパネルカバー

キャビン背面の保護パーツは純正オプションもあるが、ゴム素材だから見た目が寂しい。華やかさならRT商品のアイテムに軍配が上がる。



荷台あおり内プレート

荷物の積み降ろしなどでキズが付きやすいあおりの内側を保護してくれる、荷台あおり内プレート。へアライン仕様でキズが目立ちにくい。



荷台あおりカバー内板一体式

あおりの内側3面を保護してくれるあおりカバー内板一体式。特に内側は実際に荷物を積むスペースだけに、キズや汚れが付くのをカバーしてくれる。



あおりカバー

サイドやリアまわりの見た目が引き締まり、デモカーのように濃いボディ色と組み合わせればメリハリが際立つあおりカバー(3点セット)。



燃料キャップカバー

軽トラ用としては、今までありそうでなかった燃料キャップカバー。両面テープ貼り付け済みだから、脱脂するだけで簡単に付けられる。



工具箱カバー

ディーラーオプションのツールロッカー(工具箱)は、装着率が高い人気アイテム。この製品に被せるだけで印象が変わるカバーも設定。



バッテリーカバー

ヒューズ飛びなどに注意して作業すれば、DIYでも取り付け可能なバッテリーカバー。センターに入った8本のスリットがアクセントに。



鳥居カバー

おなじみの鳥居も、脚立などの長尺物を積んで走るとキズが入りやすいためカバーを付けたい。作業灯付き車両は加工が必要な場合がある。



泥除けプレート

泥よけプレートは純正の泥よけに穴を開け、ネジで固定するだけで純正とはまた違った雰囲気の手に入る。コストパフォーマンスが高い。



リアコーナーカバー

リアコーナーカバーを装着すれば、飾り気の無い純正リアバンパーに華やかなワンポイントが備わる。当てゴムはそのまま使用できる。



荷台ステップカバー

両面テープで貼り付けだけという手軽さが魅力の荷台ステップカバー。足をかける部分は内側に折り込んでおり、クオリティも追求。



リアフェンダーカバー

愛用しているタイヤ&ホイールの注目度を集めたいなら、リアフェンダーカバーが最適。オーバーフェンダーとはひと味違った存在感。



最大積載量プレート

軽トラは4ナンバーの商用車だから、最大積載量が定められている。最大積載量プレートも他のパーツの素材とコーディネートできる。



テールランプガード(ステンレス/アルミ縞板)

テールランプガードは人気のオフロードスタイルにマッチ。テールランプの光を妨げないデザインもポイント。脱着防止ワイヤー付き。

先述の通り素材は2種類から選択できるが、デモカーのキャリイはステンレスヘアラインのパーツでコーデ。光が当たると美しく輝く。



「キズが目立ちにくいヘアラインと見た目がワイルドなアルミ縞板」
働くスーパーキャリーの荷台に輝きを加える

SUZUKI SUPER CARRY (DA16T)



PRICE

01 あおりカバー	1万6980円
02 荷台あおり内プレート	1万3980円
03 荷台あおりカバー内板一体式	4万2980円
04 キャビンバックパネル上カバー	1万4980円
05 キャビンバックパネル下カバー	1万7980円
06 鳥居カバー(切り欠け有/切り欠け無)	7480円/6980円
07 バッテリーカバー	1万3980円
08 燃料キャップカバー	5980円
09 リアフェンダーカバー	1万6980円
10 荷台ステップカバー	5980円
11 リアコーナーカバー	8980円
12 泥除けプレート	2480円
13 テールランプガード(ステンレス/アルミ縞板)	9980円/8980円
14 最大積載量プレート	3980円



キャビンバックパネル上カバー

立体的な造形にジャストフィットなバックパネル上カバー。キャリーの標準キャビンと比べるとアルがキツく、開発に苦労したとか。



荷台あおりカバー内板一体式

あおりの上部だけでなく、内側を丸ごと保護できる一体式の荷台あおりカバー。ボディカラーとのコントラストが冴えている。



荷台あおり内プレート

あおり内プレートの天地が若干短くボディカラーの一部が露出するため、スタイリッシュな雰囲気。ステンレスとアルミ縞板のいずれかを選ぶ。



あおりカバー

あおりの上部3辺を保護するあおりカバー。キャリイ用は標準とスーパーがあるので、購入の際は確認しよう。写真はアルミ縞板タイプだ。



燃料キャップカバー

燃料キャップカバーもアルミ縞板を用意。こちらも両面テープで貼り付けるだけ。滑り止め効果もあるアルミ縞板だから握り心地も良い。



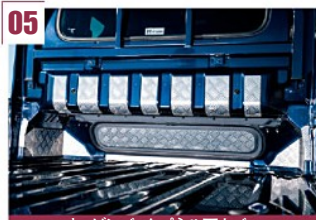
バッテリーカバー

純正のバッテリーカバーはプラスチック製だが、この部分にアルミ縞板のバッテリーカバーを装着すれば見た目が大きくグレードアップ。



鳥居カバー(切り欠け有/切り欠け無)

鳥居カバーは作業灯付き車用に切り欠け入りのタイプが設定される。作業灯が付いていない車両用もあるため、購入する前に確認しよう。



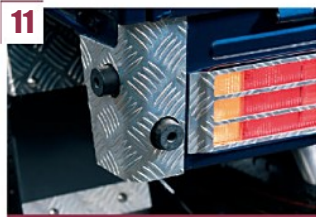
キャビンバックパネル下カバー

長尺物を積むため奥行きを持たせたキャビン背面の下部を保護してくれる、キャビンバックパネル下カバー。パーツは6点で構成される。



泥除けプレート

ドリルなどで純正の泥よけに穴を開け、付属のネジで固定するだけと簡単。見るからにゴツい質感を持つアルミ縞板だから重厚感がある。



リアコーナーカバー

厚みのあるアルミ縞板がキッチリ曲げ加工が施され、フィッティングもバッチリなリアコーナーカバー。当てゴムを外さずに装着可能。



荷台ステップカバー

荷台に乗り込む時に便利な側面のステップ。サイドまわりにも少し華やかさが欲しいなら、専用設計の荷台ステップカバーを付けよう。



リアフェンダーカバー

ノーマルのリアフェンダーを華やかに見せてくれる、リアフェンダーカバー。オフロード仕様だけでなく、標準で構成され、視覚効果はかなり高い。



大きなキャビンが特徴のスーパーキャリイは、アルミ縞板のパーツで統一。デモカーのようにダークブルーはもちろん、新たに追加されたモスグレーメタリックにも合うだろう。



最大積載量プレート

スーパーキャリイも最大積載量は350kgとなる。純正の積載量表示はステッカーだが、プレートに置き換えるだけで上級なイメージに。



テールランプガード(ステンレス/アルミ縞板)

テールランプの破損防止に効果を発揮するテールランプガード。オフロード仕様だけでなく、仕事などで荷台を酷使する人にも勧めたい。

荷台 アレンジ術

荷台にたくさん積む!
快適に泊まる



ベースキット110タイプ

●価格: 5万160円 ●仕様: 伸縮なし、荷台床110cm

荷受け部は全長より15cm下。伸縮はしないが、載せたい荷物が決まっているなら問題なし。ハイゼットジャンボなどは注文時に指定すれば、ゲートチェーン対策フックに変更可。



こちらは65～95cm伸縮タイプ。載せる荷物などに合わせて高さを調節できるので非常に便利。アングルのねじれや歪みを防ぐコーナーアングルなど、オプションパーツも活用しよう。

オートブランド
スーパーセブン

軽トライアングル

図オートブランドスーパーセブン
☎ 086-250-8711
<https://www.ktryangle.com>

ベースキット60タイプ

●価格: 5万2800円
●仕様: 伸縮タイプ、荷台床65cm～95cm



ベースキット90タイプ

●価格: 5万6760円
●仕様: 伸縮タイプ、荷台床95cm～145cm

95～145mmと調整幅が広いベースキット90タイプ。特にハイゼットジャンボやスーパーキャリイのようなハイリフト車に最適。限界まで高くすれば、長尺物をほぼフラットな状態で積載できる。

アングルの追加で荷台スペースを有効活用

荷台に取り付けるステンレス製のアングル「軽トライアングル」を開発するオートブランドスーパーセブン。車体を加工せずに簡単に設置でき、着脱も簡単。アングルはSUS304ステンレスを使用しているため見た目が美しく、軽トラへの使用を想定して金型から製作しているためフィッティングや品質もバッチリ。荷台の後方に装着するベースキ

ットは、用途に合わせて高さを調整できるものも含め3タイプ設定。脚立などの長尺物を積み機会が多い方など、様々なシーンで使える。他には軽トライアングルにキャリアラックを組み合わせたキットも発売。ラックを追加することで積載スペースを上段と下段に分けられるため、もっと多くの荷物を積みたい人にオススメ。その他オプションも豊富だ。



フルサイズキット110タイプ

●価格: 28万2480円

荷台長に合わせたフルサイズのキャリアラックが付属。ベースキットを上まで伸ばすことで、ラックがキャビン上部とほぼツラになる。こちらはコーナーアングルが標準装備となる。



棚田くん Mサイズ

●価格: 9万9000円 ●サイズ: 縦46cm×横138cm×高さ5cm

脱着可能で工具箱やコンテナを載せられる棚(スー)。ハイゼットジャンボやスーパーキャリイに長物が積めるように設計されている。サビに強いステンレス製のため耐久性もある。



スモールサイズキット60タイプ

●価格: 22万7040円

ベースキット60タイプ2セットと、スモールサイズのキャリアラックがセットになった商品。ラックの位置はそこまで高いわけではないため、立ったままでも荷物の出し入れがしやすい。



オーバーサイズキット142タイプ

●価格: 36万4320円

軽トライアングルの中でも最大長となるベースキット142と、オーバーサイズタイプのキャリアラックをセットにしたフラッグシップモデル。ハイルーフ車でも問題なく装着可能。



別売のアルミバーとジョイントパーツを使って、内部のDIYカスタムも可能。例えば撮影車両のように木材を貼り付けて山小屋風に仕上げるなど、可能性は無限大。



幌のカラーはカーキとブルーグレーの2色から選べる。カーボの上に取り付けできるキャリアもオプション設定。

カーボ

CARVO
IN30

岡井坂自動車
☎ 029-231-1792
<https://carvo.jp>

アウトドアの救世主、軽トラ用幌テント

カーボはアウトドア仕様の軽トラ用幌テント。キャンプ場でわざわざテントを張る必要もなく、そのまま荷台で寝泊まりできるからラク。穴開け加工は必要なく簡単に取り外し可能。フレームは軽量のアルミを採用しているため、車体の重量増を抑えることができる。オプションのバーを追加して、好きな位置に棚やフックを取り付けできるのも嬉しい。テント自体もロールアップ式のサイド小窓、後部には脱着式の網戸スクリーンを装備する。

- 価格：CARVO-IN30 33万円
- カラー：カーキ、ブルーグレー
- 適合：軽トラ多数



ハードカーゴ

HARD CARGO
[ハードカーゴ]

岡井坂自動車
☎ 079-558-7211
<https://h-cargo.com>



ゲートプラス

●価格：4万9500円



ルームテント

●価格：5万9400円

後ろのあたりを開くとパイプのガードが現れ、荷台長を延長できる。付けたまま収納できるので便利だ。長尺物を運ぶ時に重宝するだろう。

サイドオーニングの専用オプション。車両側のフラスナーを開けて荷台にアクセス可能。メッシュバゲージード付き。カラーはサンドベージュ。

仕事や遊びなど、用途に合わせて選べる

上 側に脚立やサーフボードなど長尺物を積載できるスペースを設け、より多くの荷物を積むことができる画期的なハードカーゴキャリア。すべての軽トラに対応しており、しかも車検対応ということで大ヒット商品となった。荷物を保護できるパッドやサイドオーニング、キー付きのボックスなどワークキャリア用のオプションアイテムも豊富に用意され、用途に合わせて組み合わせることで使い勝手が大幅に向上する。なおパイプ系のパーツはサビやキズに強いパウダーコート仕上げとなり、耐久性もバッチリ。

ワークキャリア

●価格：14万800円

ハードカーゴシリーズの原点であるアイテム。耐荷重は100kgと十分な性能を持つ。別売のフポルトナットセットを使えば車検対応。

ボックス

●価格：15万9500円

扉にはロック機構が付いているから、電動工具など大事な荷物の収納に最適。キャリアとセットはもちろん、単品でも取り付けできる。左右ガルウイングドア搭載で548ℓの大容量。



サイドオーニング

●価格：7万4800円

ハードカーゴキャリア専用設計。耐久性に優れたリップストップ生地を使用して、雨や日差しから身を守ることができる。フレームは軽量のアルミ製。ロゴ入りの専用ケースが付属。



1分で取り外せる大人気の荷台用幌



ラクホロ

●価格

標準シート(エステル帆布・ODグリーン)	5万7200円
カラーシート(フラット帆布)	6万2700円
遮熱シート(フラット帆布・グレー)	6万7100円
追加オプション雨よけシート	+1万7600円

コンパクトなサイズ、そして簡易的に取り付けるので、取り外しも簡単。コンテナ2段積みも可能なスペースを確保する。

ラクホロ

軽トラ用楽らく幌シート

ラクホロ

☎ラクホロ

☎0561-65-3858

<https://rakuho.com>

取り外しが大変、雨だまりが心配、たたむのが面倒、見た目がちょっと...、そんな悩みをまとめて解決できる人気の荷台用幌、ラクホロ。伸縮可能な骨組みを使って簡易的に固定する方式だから、なんと約1分で取り外しが可能で、しかもシートとパイプを合わせても約9.5kgと軽量だからひとりでも作業はラクラク。シートはたるまず、ななめに傾斜しているため雨だまりの心配もなく、開閉作業も驚くほどスムーズだ。カラーは26色あり。



ラクホロシェード

●価格

標準シート(エステル帆布・白)	12万5400円
カラーシート(フラット帆布・各種カラー)	13万5300円
遮熱シート(フラット帆布・グレー・アイボリー)	14万1900円

幌の側面を日よけとして使えるラックウィングのラクホロシェード。開閉角度は3段階調整式でいろいろな場面で使い勝手が良い。幌の標準カラーは白。



ラクホロマルシェ

●価格

標準シート(エステル帆布・ODグリーン)	24万2000円
カラーシート(フラット帆布・各種カラー)	25万1900円
遮熱シート(フラット帆布・グレー・アイボリー)	25万8500円

ラクホロシェードと構成は同じだが、こちらはガスダンパーを使用し、開閉が簡単になっている。幌の側面を解放すると、それが日よけ・雨よけになる。



ラクホロウィング

●価格

標準シート(エステル帆布・ODグリーン)	25万5200円～
カラーシート(フラット帆布・各種カラー)	26万5100円～
遮熱シート(フラット帆布・グレー・アイボリー)	27万1700円～



上級グレードのラクホロウィングはガスダンパーを利用してたった10秒で幌を解放できる。毎日、ひんばんに荷物を積み降ろす方にピッタリ。



ラクホロ キャンプ

●価格

標準シート(エステル帆布・ODグリーン他)	45万3000円～
カラーシート(フラット帆布・各種カラー)	45万3000円～
遮熱シート(グレー・アイボリー)	46万2330円～

キャンピングカーよりも圧倒的に安いコストでテント泊の雰囲気を楽しむ軽トラ用のテント幌。側面のフレームを開けば、あという間に自分だけのキャンパサイトが完成する。



ラクホロmini

●価格

標準シート(エステル帆布・ODグリーン)	4万7300円
カラーシート(フラット帆布・各種カラー)	5万2800円
遮熱シート(フラット帆布・グレー・アイボリー)	5万7200円
追加オプション雨よけシート	+1万7600円

ラクホロの弟分であるミニは高さを抑えた設計となっており、後方の視認性を確保するのが特徴。シートの開閉も高くないから楽々。風の影響も少ない。

NLKカーリフト

リフトゲート KLW型

岡日本リフト

☎042-773-2120

<https://www.nihonlift.jp>



パワフルな昇降装置だから、重量のある農機具や家電製品の運搬などさまざまなシーンで役立ち。取付には溶接と塗装が必要になる。重量が軽く設計されているのも安心だ。構造変更の申請が必要。

軽くてコンパクトなのに力持ちゲート



- 価格：約77万円(工賃込み)
- 最大リフト能力：200kg
- 操作方法：押しボタンスイッチ

各種自動車用リフトを開発する名門が、軽トラック用に専用設計したのがリフトゲートKLW型。ゲート本体の重量を軽く、しかもコンパクトに設計することで、荷台の改造をせずとも簡単に軽トラックへ架装できるのが特徴。それでいて最大リフト能力が200kgと力持ちだから、重量物の積み降ろしも安心かつラクラクにこなしてくれるスグレモノだ。昇降操作はコード付きリモコンのスイッチ操作ひとつでOK。使い道も幅広い。

トラボ

荷台ボックス トラボ

岡山陽レジン工業
☎ 0120-456-933
<https://www.trubo.jp>



大切な荷物をガードする
着脱簡単な専用ボックス



高性能シーリング材採用で、優れた気密性と防水性を確保。半ドア状態で走行しても開かないダブルロック機構を搭載するのも特徴だ。

軽トラックの荷台に載せるだけで装着できるトラボは、大切な荷物を雨や風、雪、直射日光やホコリから守ってくれる軽トラック専用の万能ボックス。錆びず、丈夫で軽い強化プラスチック製で、表面はゲルコートという耐候性

にも優れたプラスチック被膜で覆われており、もちろん鍵付きだから盗難防止にも役立ってくれる。総重量は約57kgと大型ながら軽量で、着脱しやすいのも大きな魅力。はしごなどの長尺物も、ステンレスバーで積載可。



荷台まるごとをボックス化できるトラボは、当然ながら収納力も圧倒的。工具や荷物、仕事に使う備品などありとあらゆるものを安全に収納してくれる。

●価格

標準Fタイプ(フルサイズ)	36万1900円
標準Sタイプ(ショートサイズ、スーパーキャリイ対応)	34万4300円
標準ダイハツジャンボ用タイプ	36万1900円
保冷Fタイプ(フルサイズ)	42万1300円
保冷Sタイプ(ショートサイズ、スーパーキャリイ対応)	38万5000円

●カラー：ホワイト、グレー(保冷タイプのカラーはホワイトのみ)

●適合：軽トラック多数



青森の厳しい自然が生んだ
本格派の幌キャンパーテント

Bug-Truck

バグトラック

岡カーファクトリーターボ
☎ 0173-25-2774
<https://bug-truck.shop-pro.jp>

●価格

キャンパープロ

S500ハイゼットジャンボ	32万5600円
DA16スーパーキャリイ	32万5600円

エクストラ

S500ハイゼット	34万7600円
DA16キャリイ	34万7600円

過酷なアウトドアの環境下にもバッチリ耐えうる確かな品質とアイディア次第であらゆるフィールドでの自由自在な使いこなしを楽しめる画期的な幌キャンパーテントが「バグトラック」。骨組みとなる金属製のフレームは分割式で荷台への穴あけや加工は一切不要。幌テントもイメージな脱着が可能になっており、職人の手作業による縫製により、機密性や防水性、耐久性ともに優れた、大雨や吹雪などの悪天候下でもビクともしない本格派のヘビーデューティギアだ。ジャンボとスーパーキャリイ用がキャンパープロで、エクストラはスタンダード用だ。



リアゲート側のテント開口部はファスナー開閉で全開と半開きでの固定が可能。テントの素材はあらゆる産業分野で防水カバーに用いられているクラフト帆布を使用している。



左右に備えた三角の横窓はメッシュ構造により通気性アップと夏場の虫除け対策も万全。カラーバリエーションはアースカラーとカモフラを基調としたツートン柄3種類を設定している。

オプションも豊富な荷台ラックフレーム

シュピーラー

ラクトラ

☎シュピーラー

☎079-227-0067

<https://www.spieler.jp>



大容量で雨にも強いカギ付きのラクトラボックス。小物をかけられるフックウォール、上部に設置するバスケットといった追加パーツも販売されている。

ラクトラは軽トラの荷台に取り付けるラックフレーム。パーツはすべてボルト留めの組み立て式。車体に穴開け加工は必要なく、既存の穴にボルトを差し込んで専用のブラケットで固定するから安心。素材は頑丈なスチール製で、半ツヤの粉体塗装を施しているから耐久性もバッチリ。市販のルーフキャリアを装着できるルーフレール、大事な荷物を収納できるボックスなど、用途に合わせてシステムを拡張できる。受注生産となるが、ステンレス製のSUS Ver.も発売されている。

●価格
ラクトラ 28万500円～29万1500円
●適合：S500ハイゼット、DA16キャリイ



ラクトラフレームとのセット販売も考えているというテントキット。三面巻き上げ式だから開放感がある。ラクトラは仕事だけでなくアウトドアにも便利。

WirusWin

現場向け
鳥居

☎ウイルズウィン
☎0120-819-182
<https://wiruswin.com>

長尺物を運ぶあらゆる職業の現場で大活躍

□ ールバー、マフラーなどステンレスの加工が得意なウイルズウィンが、軽トラの荷台用に開発したあらゆる職業の現場で役立つ「現場向け鳥居」。パイプなど長尺物の積み込みに便利で、用途によって3タイプの中から選べるのが嬉しい。フロント側は純正の取り付け穴を利用、荷台側の取り付けは穴開け加工が必要になる。



現場向け鳥居シュートタイプ



現場向け鳥居ロングタイプ2段

●価格
現場向け鳥居 ロングタイプ2段 4万9500円
ロングタイプ1段 4万1800円
シュートタイプ 3万9600円



現場向け鳥居ロングタイプ1段

別売りのアタッチメントを装備すれば、長尺物を積むことができ、より有効に使える。



●価格

D's Pickロールバー

30万8000円～

デザイン性に優れた D's Pickロールバー



S2Racing

D's Pick
トウクトウク

問エスツーレーシング

☎ 045-951-7805

<https://www.s2-racing.net>

荷 台部分を大きく使うデザイン性に優れたD's Pickロールバーは太いφ数のパイプで作られているためインパクトは満点。ファッション性に優れているが、ロープなどを使えば荷物を固定できるので、機能性は損なわない。

タイの三輪車トウクトウクを思わせる形状が特徴のトウクトウクルーフ。丸パイプはピラーの角度に合わせて上部をすばませており、より一体感が増すデザイン。オプションで板状のパネルを外側に装備できるので、ボディラインとの整合性もよく考えられている。もう一つのトウクトウクJOBは、より外遊びや外仕事に役立つスチール性のフレーム。スキーやサーフボードを積んだり、現場仕事では上に長尺物や脚立を載せることができるため、それだけ荷台部分を広く使うことができる。



トウクトウクROOF

用途に合わせて選べるトウクトウク



トウクトウクJOB

フレームの形状は上に絞っているおり、ブラックカラーにオレンジパッド(オプション)でおしゃれな雰囲気。もちろん強度的な問題もなし。



トウクトウクルーフ専用のサイド幌。形状にぴったりのフィットするデザインでスタイリッシュな仕上がり。カラーはオーダーメイドできる。

●価格:トウクトウクROOF

S500Pハイゼット 21万7800円 / (穴加工なしタイプ) 22万8800円

S500Pジャンボ 17万3800円 / (穴加工なしタイプ) 18万4800円

DA16Tキャリイ 21万7800円

DA16Tスーパーキャリイ 21万7800円

リアコーナーアルミパネル 2万1780円

トウクトウクROOF専用3面幌 5万3680円～

●価格:トウクトウクJOB 14万800円



NoSELDA-フラット

- 価格：22万8800円
- サイズ：ラック長2.5m×ラック幅1200mm
- 適合：S510ハイゼット

折り畳み式のサイドガードを採用し、ラックボディを低く抑えており、前後にはガードがないため長尺物を積載するのにもっとも適したモデル。



NoSELDA-Pro

- 価格：22万2750円
- サイズ：ラック長2.5m×ラック幅1200mm
- 適合：S510ハイゼット

前後と左右のフレームを上下一体化。分割式よりも強度を高めたヘビーデューティなモデル。積載物を固定する際に便利なロープフックを標準装備するなど使い勝手もバッチリ。



オプションとして、固定脚用のステンレスパネルを4枚セットで販売している。価格は4万9500円。素材はピカピカに磨かれたステンレスだから、高いドレスアップ効果も得られる。



AIBA WORKS

NoSELDA [ノセルダ]

☎アイバワークス
☎0263-53-3393
<https://www.aibaworks.co.jp>

累計販売台数 12万台以上の大ヒットモデル

かつてはグリルガードなど四駆向けの外装パーツを開発してRVブームを支えてきたアイバワークス。ルーフラックのノセルダシリーズは、累計販売台数12万台を突破した同社の主力商品。メインとサブアンダーフレームにアルミ押出成形材を使用して強度を高め、サイドとエンドフレームはモデルによりシルバーアルマイト処理を施したアルミ

素材とサビに強いステンレスを使い分けている。近年ではハイゼット（標準ボディ）用のノセルダを開発し、軽トラック界にも参入。狭い場所も行けるコンパクトサイズがウリである軽トラの機能性を、さらに向上させたい職人たちから注目を集めている。ルーフラックのバリエーションは4種類と豊富で、職種などに合わせて選べるのも強み。



荷台収納箱

- 価格：19万8000円
- 素材：(本体) SUS301ステンレス / (フタ) アルミ
- サイズ：幅1215mm×高さ450mm×奥行360mm

収納スペースに限りがある軽トラ。だから広々とした荷台に収納箱を設置することで、実用性が大きく向上。本体はステンレス、フタはアルミ鏡板を使用して耐久性を高めた。



NoSELDA ルーフラック

- 価格：ノセルダ2 9万5700円
ノセルダフラット 8万8000円
- 適合：S510ハイゼット・DA16キャリイ

軽トラの狭いルーフに対応したルーフラック。枠を設定したノセルダ2と高さを抑えたノセルダフラットの2タイプが用意されている。農家や職人さんに人気を集めそうだ。



Aタイプ

釣り道具や工具を収納できる多機能ボックスも。盗難防止用ファスナー付。間口が広いので長尺物も収納できる。



Bタイプ

ボックス内部が3分割構造でより便利。荷台からの高さは420mmだ。積み物を仕分けできるので重宝する。

軽トラック用多機能“夢”ボックス

- 仕様：Aタイプ(1480mm×570mm×470mm)
- Bタイプ(1480mm×720mm×470mm)

オーガニックボート

FRP 荷台カバー

☎ 0978-38-6767
<https://organic-boat.com>



FRP荷台カバー

- 価格：要問い合わせ
- 漁業などで利用する場合、荷台は海水に触れるため短期間でボロボロに錆び付いてしまうケースが多い。これを解決、長く利用が可能。



トラックを乗り換えてもカバーだけを乗せ替えば再利用が可能。後方へ少し出ているため車体に水抜き穴を開けずに済む。座席部へ海水が侵入しにくい。

海水で荷台が錆びない丈夫なFRP製カバー

軽トラックの荷台に装着できるFRP製の荷台カバーで、海水に触れるとすぐにボロボロと錆びてしまう荷台を、錆から守って長く使い続けられるようにと開発されたアイテムだ。荷台に直接FRPを貼るよりもスマートで、乗り換えてもカバーごと転用して再利用できるというのも便利だ。車体に水抜き穴を開けなくても使用できる設計で、市販品よりも丈夫なのも特徴。座席のすぐ後ろ部分が立ち上がった形状で、海水が侵入しにくいというのも魅力だ。



クオッカワナビー

積み木感覚で自由自在にトランスフォームできるクオッカワナビー。小ささまざまな形状の9枚の薄型パレットを組み合わせてのことによって、室内を自由にアレンジ可能。2人分のベットに早変わり。



クオッカ

4個のトランスフォーメーションボックスと足が折りたたみ可能なテーブルで構成されるクオッカ。固定されておらず、簡単に持ち運びできるのでキャンプなどで活躍しそうだ。オプションも豊富に用意。



ミシマダイハツ

Quokka [クオッカ]

☎ 055-987-9133
<https://www.mishimadaihatsu.com>



ボックスやテーブルはそれほど重くないため、一人でもスムーズにレイアウトできる。外に持ち出して、ボックスが椅子がわりとなる。

富士ひのきがもたらす快適なくつろぎ空間「クオッカ」

キャンプカー事業も展開する三島ダイハツが提案するオリジナルの軽キャンパー「クオッカ」。宅配向けの特装車ハイゼットのパネルバンをベースに、地元静岡の「富士ひのき」でラゲッジを敷き詰めている。積み木感覚でボックス&テーブルを

自分好みに配置することもでき、キャンプやちょっとした外遊びでは重宝するだろう。コンプリートカー販売のみで、価格はクオッカ、クオッカワナビーともに264万円(2WD・5MT)から。豊富なオプションを追加すれば自分だけの軽キャンパーも作ることも可能だ。



載せるも置くも自由自在な荷台キャリア

J-tanto

トラレール

図但東自動車

☎ 0796-54-0206

<https://www.tantojidosha.jp>



高さ1100mmは荷台の後面に取り付ける。ルーフと高さがほぼ同じになるため、別売のロールバーを経由して長尺物を載せるというワザも使える。ビッグキャビンに対応した1200mmも設定あり。

荷台より上の空間を上手に活用できるアイテムが、但東自動車のトラレール。いわゆる荷台に取り付けるキャリアで、高さが異なる数種類をラインアップ。モデルによって高さ固定式、高さ調整式を設定。取り付け方法もこだわって

おり、あおりに挟み込むだけだから穴開け加工は不要。使わない時は簡単に取り外しできるから便利。仕事で使う場合は脚立や工具ボックスを積み込める。スタイリッシュなエアロバタイプも登場している。

●価格

トラレール350mm (30角タイプ)	1万9800円
トラレール600mm (30角タイプ) 2段	2万5300円
トラレール600mm (40角タイプ)	3万800円
トラレール1100mm (40角タイプ：標準車)	3万6300円
1200mm (40角タイプ：ジャンボ用/スーパーキャリア)	3万7400円
トラケース駕籠CAGO	49万5000円
トラレール・アルミボックス用	3万8500円

最も高さが低い350mmタイプで、2セット取り付け一例となる。荷台の積載スペースを残しながら、上部に長尺物を積み込むことができるので、従来よりも多くの荷物を積むことができるのだ。



アルインコ製のアルミボックス専用が開発されたトラレール。こちらもアオリで挟み込んで固定する。レールの下にスペースができ、ここにも荷物を入れられる。



横浜エクステリア

軽トラッククレーン
KARUGARU

図横浜エクステリア

☎ 045-366-1873

<http://www.yokohama-exterior.info>



DC12Vバッテリー対応の牽引用電動ウインチを搭載。ブーム延長は1460mmと十分な長さを確保しているのも便利。

●価格

KURUGARU-1型 (普通軽トラック)	18万5000円
KURUGARU-2型 (ハイゼットジャンボ/スーパーキャリア)	19万5000円
KURUGARU-3型 (軽トラックダンプ)	20万5000円

●仕様：DC12V電動ウインチ (バッテリー対応)



荷台を100%使用できる
簡易クレーンで重荷もラクラク

強度試験結果は最大200kgだが、最大荷重は全車一律で80kgに設定。簡単な構造で自分で装着可能なのも特徴だ。



神奈川県産業技術センターの強度試験で、最大荷重200kgの試験結果を獲得している軽トラ積載用の簡易クレーン。本体自体が軽くて小さい設計となり、DIYで鳥居部分に取り付けできるのが特徴。つまり荷台に固定する必要がなく、荷台の積載能力を100%確保できるというのも大きなメリットだ。またクレーン免許がなくても運転、操作ができるのも便利で、KARUGARU-1型に関しては構造変更、重量変更も不要。気軽に使える便利なクレーンだ。

普通免許で引ける軽トラ用トレーラー

ATV群馬

軽カーゴ
トレーラー

図 ATV群馬
☎ 027-372-6800
http://www.atv-g.com



軽カーゴトレーラー

●価格：55万円

軽ナンバーで国内規格最大級の荷台面積と積載量を誇る。通常のトラック同様、あおりの開閉も可能で下側には荷締め用のフックも装備。慣性ブレーキも搭載されている。



軽トラック型軽トレーラー

●価格：55万6600円

軽トラック型の荷台を採用した、軽トラックで牽引できるトレーラー。軽くて取り回しが良く、長さ3mと女性でも動かしやすいのが特徴。トレーラーボディは自動車メーカー純正品。



アグロカーゴ

●価格：54万7800円

ATV群馬と関東甲信クボタが共同開発したアグロカーゴ。農業従事者からの意見を取り入れたもので、積載量を倍増できて作業時間を半減できるのが魅力。



ヒッチメンバー

●価格：要問い合わせ ●対応：全メーカー対応

ATV群馬ではそれぞれのクルマに合ったヒッチメンバーを車種別専用設計で製作することが可能。車種の特性や予算などに合わせて製作してくれるから、トレーラー牽引も安心。



LC150R ライトカーゴトレーラー

●価格：38万3900円

使わない時は外して30秒で折り畳みでき、コンパクトにまとまる。トレーラーの置き場所に困っている人にオススメ。荷台の床は強度に優れた圧縮素材を使用。

キャンピングカーの製作実績が豊富なATV群馬。軽トラにオススメのプログラムとして、けん引用のトレーラーを用意。どのモデルも軽ナンバー最大級の荷台寸法なので最大積載量に余裕があり、軽トラと合わせてより多くの荷物を積み込んで移動することができる。しかもけん引免許は不要だから、わざわざ免許を取得する手間もかからない。もちろん慣性ブレーキが付いており、けん引車両としての機能も問題なし。また取り付けるヒッチメンバーはATV群馬で車種専用で製作してくれる。人気のハイゼットジャンボやスーパーキャリイはもちろん、今は製造されていない軽トラックでも対応してくれるので相談してみよう。

デザイン性に優れたロールバー的存在感のタワーバー



□ールバーとラックボックスを兼用するカースタイルのタワーバー。あおり横部分にはメッシュ板がセットされており、見ため的にもスタイリッシュな仕上がり。指定のアルミボックスを置けるように設計されていて、工具などを収納する時に役立つ。ハイゼットジャンボ&スーパーキャリイ専用、素材はスチール製でブラックパウダーコート塗装。



カースタイル

**ラックボックス
タワーバー**

図カースタイル
☎ 0774-46-8272
https://www.carstyle.jp

●価格：ラゲッジボックスタワーバー 22万円
●適合：S500Pハイゼットジャンボ
DA16スーパーキャリイ

ハイゼットジャンボ用に続きスーパーキャリイ用がラインアップ。写真のスーパーキャリイは後部部のロールバー部分を外したシンプル仕様。積み荷物や使い勝手によって変更が可能だ。



Bug-truck meeting

<https://bug-truck.shop-pro.jp>

●日時：9月22日(日)

●場所：つがる地球村(青森県)

●主催：カーファクトリーターボー



全国津々浦々から駆け付けたバグトラックの面々は朝イチで市役所前に集結。キャンプ場までの道のりを行進する様は圧巻なのだ。

バグトラ軽キャンパーが つがる地球村に 大集合

軽トラの荷台に独自の幌を張ったバグトラック(姉妹車のパネルバンも含む)に乗る面々が、生まれ故郷の青森は津軽に帰省する年に1度の恒例行事がバグトラック・ミーティング。1泊2日のツーリング&キャンプで絆を深め合うのでした。

青森ならではの海の幸といえば大間のマグロってことで、参加者みんなが楽しみにしているマグロの解体ショーは今年も大盛り上がり。



つがる地球村の一区画を貸し切ることバグトラックだけが集う特別な空間を生み出す当イベントは、各々の個性が解き放たれる場となる。

バグトラックの醍醐味は車上泊するだけでなく、自分を表現するスペースとしても活用できるところ。こちらは手彫りの人形で一す♡



毎年、この地で再会している仲良し2人組で記念セッション。なるほど、パネルバンだとルーフの上に乗ることも出来るんですね。



日が暮れてくるとギターセッションで場を盛り上げる面々も登場。イイ感じのグループ感が気持ちのいい酒のツマミになるんです。



Shop

カーファクトリーターボー

☎0173-25-2774
<https://bug-truck.shop-pro.jp>
 ●住所：青森県つがる市柏田須藤枝77-1
 ●定休日：日曜



毎回、同ミーティングに参加する面々を愉ませてくれる劇団員の方々もビックリする程の小道具を満載して参上。いつも最高です。

キャンプ会場には地元グルメを提供するケータリングも登場。しみラーメンはもちろん、しみすくい取りもナイスアイデアです。





パネルバンのバグトラックでは背抜き仕様の車両も散見されますが、軽トラを背抜きして鉄板ボディと幌の一体化を具現したのは唯一無二でしょう。

背面のカットされた箇所はしっかりと鉄板同士を溶接したうえで防錆処理も実施。この開放感たるや軽トラックの概念を超えています。

禁断の背抜きを駆使して バグトラの可能性をUP



孝さん & 恵美さん
(山形県)

Bug-truck No.1
DA16SUPER CARRY

キャンプ場ではトレーラーを切り離してベース基地とし、追加の買い出しなどはスーパーキャリイだけで賄う合理的なスタイル。

パッと見はヒッチメンバーを介して牽引しているBLAST TRAIL社のトレーラーが目につきますが、実はソレどころじゃない秘密兵器を隠し持っていたのが佐藤夫妻のスーパーキャリイ。何しろキャンピング後方の壁面をリアウィンドウごと切り取り、荷台のテントキットと完全に一体化させてしまったのだ。ちなみに孝さんは本職がクルマ屋さんだそうで、背抜きするにあたっては運輸局とディスカッションを繰り返しながら実施したとのこと。それに加えてキャンプギアの積載能力をトレーラーで爆上げし、悠々自適さを猛烈にアピールしているのであります。



motoebiさん
(東京都)

Bug-truck No.2
S510HIJET TRUCK

パネルバンの車内は完全に寝床としてフィッティング。LEDを有効活用した間接照明もイイ感じで車内の雰囲気向上させている。

ソーラーパネル+オルタネーターで
快適すぎる電力供給体制をゲット

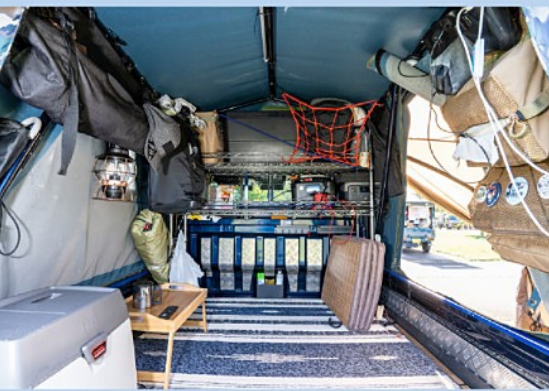


幌のテントキットに比べれば自由度は少なくなってしまうが、剛性感や安心感はパネルバンのほうが良好なのは言うまでもないところ。

年間40泊以上のアウトドア生活を送っていたという筋金入りのキャンパーであるmotoebiさんは、雨でも雪でもヘッチャラなバグトラックのパネルバンを新たな相棒に選ぶ。そんなバグトラに興味を持たせてくれたのは芸人でありYouTuberでもある「青森の小野さん」のチャンネルだそうで、雪の降る最中、車上泊しながら薪ストーブを楽しむスタイルに感銘を受けたのだとか。そんなmotoebiさんはEcoFlowのオルタネーターチャージャーを駆使してポタ電と冷蔵庫を完備し、家庭同様の環境を構築したうえで楽ちんキャンプしています。



アオリにもウッドパネルを設置することで車内のあたたかみが増すだけでなく、オープンデッキ時においても利便性が増している。



テント内部にはホームセンターで購入できるメタルラックを組み上げ、就寝スペースを損なうことなく各種ギアの収納性を高めている。



フロントタイヤ下にスロープを噛ませて車体を水平にし、快適に就寝できるようにセッティングするあたり場数を踏んでますよね!



タクトさん (福島県)
Bug-truck No.3
DA16CARRY
カーサイドタープを
組み合わせた
プライベート空間

カーサイドタープをテントキットの天辺にフィッティングさせ、雨風をしのげて直立して活動できるプライベート空間を生み出している。

軽トラのカスタム雑誌でバグトラックの存在を知り、そこから大人気の「小野 Tube」を視聴するうちに無限の可能性と共感を覚えてしまったというタクトさん。バグトラ乗りとなった現在は遊びやキャンプだけに留まらず、日常的に取り扱い商品運搬したりと仕事でも大活躍しているとのこと。また、カスタマイズにも意欲的で2インチのリフトアップをはじめ、ハードカーゴのルーフラックやヒッチメンバーなどを装着。就寝スペースとなるテント内部にはポータブル電源で稼働する小型の扇風機を設置するなど快適性の向上にも努めております。

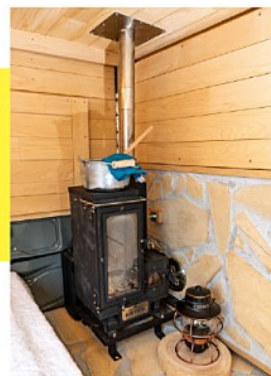
就寝はバグトラでの車上泊なので、あくまでもサイドタープはキャンプスペース。開口部の大きな窓も付いているので気持ちよく快適なのだ。



正一さん (東京都)

Bug-truck No.4
S510HIJET TRUCK

サウナ無番地で旅をすれば
いつでもドコでも整います



車内には車載用として独自開発された薪ストーブが鎮座しており、これとサウナストーンを組み合わせることで室内は高温多湿にする。

特別仕様のバグトラを手に入れてからの正一さんは、奥さまと2人で車中泊しながら「旅するサウナー」を謳歌している。

日本古来の茶室のように日常の生活から切り離せる“もう一間”が欲しいと思っていた正一さん。そんな最中、東京オートサロンの会場で展示されていたデモカー「サウナ無番地」に惚れ込み、その場でターボ山本代表にオーダー。納車されてからは青森産のヒバの木で内装を組んだ車内の香りにココロ癒され、フィンランド式サウナのロウリュウ(湯気や蒸気を愉しむ)で心身ともに整えまくっているとのこと。ちなみにミーティング当日はご夫婦での参加でしたが、普段はお子さんも含めて5人家族がサウナ無番地のトリコになっているそうですよ



大のお気に入りだという「SAUNA MUBANCHI」と刻まれたウッドボードは、オートサロンの会場に飾られていた一点物。



翔太さん(青森県)

Bug-truck No.5 S510HIJET JUMBO

天気を問わず
思い立ったら
すぐキャンプ♪



リア側の開閉口にはメッシュ地のカーテン(もちろん迷彩柄)を追加。風抜けだけでなくプライバシーも確保できるスグレモノだ。



家庭用の石油ストーブで暖も取れば、調理もこなしてしまうのも翔太さんスタイル。これなら確かにテント内でも使えるし合理的かも。



テント内は非常にシンプルな状態をキープしており、あたかも地上にテントを張っているかのよう。これも翔太さん流の無骨さなのだ。



いたるところに迷彩色を採り入れる契機になったのが、バグトラの幌にワンポイントで組み込まれたカモフラージュ柄の意であります。

キャンプ好きが高じて気が付けばバグトラック乗りになっていたという翔太さんは、クルマそのものも自分らしさを主張するキャンプギアのひとつと捉えている。そんな訳なので「自分らしさ=無骨でワイルド」を具現すべく、愛車ハイゼットジャンボはハードカーゴのバンパーやラック、個性的なRIVAIオフロードのホイールなどで武装。車上泊するにあたってはバグトラにタープを組み合わせて、随所にカモフラージュ柄を採り入れることで野営スタイルを彷彿とさせている。とにかく、バグトラの飽きの来ないカッコ良さに陶酔しています。

イシチャンさん(青森県)

Bug-truck No.6 S510HIJET TRUCK

ほぼフルオプション状態のバグトラックパネルバンを購入し、ソーラーパネルに関してはDIY装着にチャレンジしたというイシチャンさん。製作ショップであるカーファクトリーターボがご近所さんという立地もあって、追加のカスタムや薪ストーブ装着もすべてお任せで楽しんでいる。60歳の定年を機にチャレンジしたバグトラのある第2の人生は、これまでと違った自分を発見できるワクワク感に満ちあふれているのだとか。今後は夫婦での長旅も視野に入れたベッドの拡張化などのカスタムも計画中とのことで、これからも楽しみが尽きません。



ご自慢の薪ストーブはコンパクトかつ前面がガラス張りになっており、ゆらめく炎を何時間でも十二分に堪能できる仕様。



薪ストーブは手製の耐熱囲いの向きを変えれば車外向き、車内向きどちらにも対応。カクッと折れ曲がった煙突も絶妙です。

旅の相棒にオススメしたい
飽きることものない薪ストーブ



イシチャンさんのキャンプはパネルバンの側面に巨大なタープを広げるスタイル。なにせ主役は薪ストーブなのでシンプルで良いのだ。



Bug-truck No.7 S510HIJET TRUCK

取材にお邪魔したのは夕暮れ
時で、すでに美味しいお酒を嗜
まれていたこばさん。ご丁寧な
対応ありがとうございました。



フェリーも駆使して九州から青森へ駆け付けたというロングディスタンス賞もののこばさんは、前ページのイシチャン同様、薪ストーブのインストールを前提に煙突穴を開く。とにかく美味しい食べ物と旨い酒を追求するスタイルで、アオリを利用したワイヤー吊りのテーブルやIGT (アイアングリルテーブル) 互換テーブルなどで理想的な食卓を再現。リタイア後の生活をクルマの乗り換えも含めて熟考していた折、バグトラックの存在を知って一目惚れ。以来、自身の趣味全開の秘密基地としてフル活用中。サイズ感、使い勝手のほか、軽自動車ベースならではの維持費の安さにも感銘を受けたそうですよ。

自分時間を存分に愉しむ オンリーワンのカスタム



あらゆるキャンプギアを機能的に
収納し、必要ときに取り出しや
すいようセッティング。限られた
スペースの有効活用術だ。



通販で購入したというコンパクト
なプロジェクターを車内の天井
に組み込み、その映像をバック
ドアのスクリーンに映し出す。



ご覧の自作テーブルはスノーピークのIGT
互換タイプで、カセットバーナーやカトラリー
ボックス、PVCバケツなどが組み込める。

**RVパーク
青森
おのの〜パーク**
●場所：青森県弘前市
百沢寺沢290-9
●電話：0172-88-9321



今回のバグトラミーティングと同タイミングで「ハッピー百沢温泉」敷地内にオープンしたのが、青森県は弘前地区唯一のRVパークとなる青森おのの〜パーク。日本RV協会が主催するRVパークの認定を受けるにあたっては電源サイトも用意されており、営業時間中であれば百沢温泉で旅の疲れを癒すことも可能。キャンパーの皆さんは是非ともチェックしてみてください。

オープンセレモニーには「青森の小野」さんが新たに導入したパネルバン仕様のバグトラックも凱旋。もちろん薪ストーブ搭載してます。



みんなの愛されキャラ
あの「青森の小野」さんが
RVパークをプロデュース

バグトラミーティングが開催された「つがる地球村」から「青森おのの〜パーク」まではクルマで30分ほど。沢山の仲間が駆け付けました。



バグトラックの生みの親であるターボの山本代表はワンコと一緒に快適にクルマ移動がしたい、キャンプがしたいとバグトラを考案してしまった根っからの愛犬家。そんな山本さんが今回のミーティングの隠し球(?)として披露したのがPawPal (ボウバル) とネーミングされたエアコン付きバグトラック。これにはワンコ連れバグトラックー達も大喜びでした。



エアコンのスペースや室外機の問題をクリアした新シリーズ「PawPal」。めっちゃくちゃ暖かくて、涼しい超快適なペット仕様モデルなのだ。

PawPalにはエアコンだけでなく、愛犬と一緒に車中泊がしやすい可動式テーブルなどのオプションも用意されています。



こちらが新たに起ち上げられたワンコ向けエアコン装備のバグトラックに与えられたPawPalのロゴマーク(肉球付き)。

新シリーズのPawPalは ワンコも快適なエアコン装備



見てください、ワンコたちの誇らしげな顔。ロックライダーフェイスのバグトラが大のお気に入りであることを物語る。



ワンコたちのために導入したポータブルクーラーは吹き出し口を自作のノズルで後方へ移動。直接ワンコに冷気が当たらないよう配慮している。

愛犬と快適に旅することができる
これだ!!と思えるバグトラに感謝



ヒロユキさん
(栃木県)

Bug-truck No. 8
S510HIJET TRUCK

奥さま連にバグトラから押し出されてしまったヒロさんは、別途お気に入りのパップテントで就寝するのが最近のスタイルなのだとか。

昔のアメ車ちっくな顔付きがファニーなロックライダーフェイスのパネルバンで、ワンコ達と一緒に旅しているヒロ&ユキさん。ワンコの快適性を最優先にしたポータブルクーラーの導入など、バグトラックの基本理念を全うしているのである。ちなみに夫婦そろってバグトラックに魅入られてしまったのは勿論のこと、旅の道中に見ず知らずの人から「ステキなクルマですね」と声をかけられることも多々あるのだとか。乗っている人だけでなく、周囲にいる人たちまで笑顔にしてしまうのがバグトラックの真髄なのかも知れませんね。



ちなみにワンコ2匹と大人2人での車上泊は窮屈きわまりないため、よほどのことがない限りバグトラの車内は奥さまとワンコ達が占有している。



質実剛健で軽量
それでいて際立つ
カスタムの自由度



ガッツリ使い込まれた薪ストーブは絶妙なバランス感覚の上で成立しているハッチバックスペースに鎮座。断熱処理もしっかり成されている。

哲郎さん
(山口県)

Bug-truck No. 9
S510HIJET JUMBO

哲郎さん曰く「市販のパイプ類で創出したハッチバック」スペースからストーブの煙突がニョッキと伸びている姿はあ意味シュールでもある。



定年前に何気なく軽トラを入手した哲郎さんは、ふとしたきっかけでバグトラックの存在を知り一目惚れ。独自の TENT キットは天候に左右されず、自由にカスタムできるとあって迷うことなく架装。以来、全国を旅する過程でテント内は「俺の城」といった雰囲気築き上げてきた。ちなみにバグトラの醍醐味である荷台泊をするにあたっては薪ストーブで暖を取るだけでなく、幌の内側には断熱マットを張り巡らせて寒気をシャットアウト。四季を通して快適な旅路＝非日常を愉しめるよう独自の最適化カスタムが施されているのだ。

あらゆる要素がオールインワンされたバグトラだからこそ、車外に余計なギアなど設置しないでも完結するストロングなスタイル。



真新しいウッドデッキとパイピングで縁取られたルーフラックは、市販の社外パーツに自らパネルを組み付けた会心の作。





ヨシムラ × ウェッズスポーツ

YOSHIMURA × Weds Sport

ヨシムラ
ダブルアールエスセブン

YOSHIMURA WRS Seven

問ウェッズ ☎ 03-5753-8201 <https://www.weds.co.jp>
 問ヨシムラジャパン <https://www.yoshimura-jp.com>



旬なギア感も薫らせたセンターキャップには、ヨシムラカラーを駆使したブランドロゴが鎮座する。軽トラサイズでも立体感大。



リムフランジの頂点部とボトム部の2カ所にはヨシムラのロゴが。先端を尖らせたシャープなマシニングラインも躍動感満点。

リムの深い位置へと弓なりに伸びる7本スポークは、誰の目にも明らかにレーシー。天面のディンプルも躍動感満点。



SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR	PRICE
14×4.5J	45	セミマットブラック	3万8500円

※ヨシムラwebでは2本セットで7万7000円

デモ車はハードカーゴ仕様のスズキ・キャリイ。ヨシムラ自身がマフラーを製作している車種であり、トランポとしても2輪でも親しまれている。

ヨシムラ
YOSHIMURA

×

Weds Sport

[2輪コンストラクターと4輪の雄による夢のコラボ]
機能性と軽量性にこだわった
威張り度MAXのレーシーモデル

かたや2輪のレーシング界を牽引するコンストラクター、世界のヨシムラ。かたやスーパーGTにも参戦する4輪向けの国内ホイールトップメーカーであるウェッズ。そんな名門同士のコラボが2輪と4輪というカテゴリーの垣根を越えて、ついに実現した。しかもその記念すべき第一弾は、なんと軽自動車用ホイール。2輪界ではトランスポーターとしても活躍する軽トラだからこそ、これを履かせない手はない。

ヨシムラWRSセブンと名付けられたこのモデルは、細部に至るまでヨシムラ流儀が注ぎ込まれた軽量スポーツホイール仕立て。7本のスポー

クは天面や側面を大胆にえぐり取ることで軽量化を実現しているほか、ウェッズのAMF=アドバンスド・メタル・フォーミングというリムスピニング製法技術を採用することで、強く軽いリムの獲得にも成功した。

もちろんヨシムラ流レーシングスピリットの現われは、機能面だけに留まらない。レーシーなスポーク側面のサイドカット形状や、ヨシムラのロゴが輝くセンターキャップ、リムフランジの躍動的なマシニング処理など、ビジュアル面での優越も満載。メイドインジャパン、信頼度も折り紙付きだ。



オフロード系の定番デザインのマッドヴァンスXのタイプSは骨太6スポークが特徴。アウトドアや仕事で人気のハードカーゴ仕様によく似合う。

ウェッズアドベンチャー

WEDS ADVENTURE

MUD VANCE X

マッドヴァンス
エックス

図ウェッズ ☎03-5753-8201 <https://www.weds.co.jp>

トレンドを完全に捉えた3部作 オフ系の定番がより進化する

トランスポーターなどをターゲットとしたギア系ブランド、ウェッズアドベンチャー。その中でも特に高い人気を誇るシリーズ、マッドヴァンスには軽トラに映えるアグレッシブなモデルが多数存在している。そんなマッドヴァンスの記念すべき10デザイン目が、このマッドヴァンスX。外周は同意匠で内側の意匠が異なる三部作だ。極太6スポークのタイプS、12本のフィンスポークとセンターにステンシル風のロゴを入れたタイプF、華やかな9交点メッシュのタイプMを揃えている。



力強さを押し出した パワフル系6スポーク

シンプルながらも太く、力強い6本スポークのパワフルな意匠を採用するのがマッドヴァンスXのタイプS。ディスク外周はスクエア窓を連ねたオフローダーらしい造形で、リムフランジには台形のディンプルが並ぶためギア感もしっかり。オフ感もかなり強い。センターオーナメントは2種類が同梱。

Type S タイプエス

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR	PRICE
12×4.00B	40	フラットマットブラック	2万3100円
		プリントグレイ	2万4200円
14×4.5J	45	フラットマットブラック	2万9700円
		プリントグレイ	3万800円
14×5.0J	30	フルマットブラック	3万250円
		プリントグレイ	3万1350円
15×4.5J	45	フラットマットブラック	3万3550円
		プリントグレイ	3万4650円

Type F タイプエフ

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR	PRICE
14×4.5J	45	フラットマットブラック	2万9700円
		プリントブロンズ	3万800円
14×5.0J	30	フルマットブラック	3万250円
		プリントブロンズ	3万1350円
15×4.5J	45	フラットマットブラック	3万3550円
		プリントブロンズ	3万4650円

センターのロゴ刻印が ミリタリーテイスト

センター部に強い傾斜を持たせた12本フィンデザインを採用するのがマッドヴァンスXのタイプF。ディスク外周のショートスポークとスポーク本数が異なるため、絶妙なメカニカル感が際立っているのもポイントだ。センターに刻んだステンシル風のロゴはミリタリー風味の演出にも貢献。



華やかさもたたえた オフロードメッシュ

マッドヴァンスXのタイプMは三部作の中でも最も華やかな印象。力強さを持たせた9交点メッシュをラウンドさせたセンター部は、躍動感や軽快感もしっかりと宿る。センターがメッシュだから、ディスク外周のスクエアホール形状とのギャップ感が際立つのも特徴。ワイルドでメカニカル感也大。

Type M タイプエム

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR	PRICE
12×4.00B	40	フラットマットブラック	2万3100円
		マットガンメタ	2万4200円
14×4.5J	45	フラットマットブラック	2万9700円
		マットガンメタ	3万800円
15×4.5J	45	フラットマットブラック	3万3550円
		マットガンメタ	3万4650円



XTREME-J

XJ07

エクストリームジェイ
エックスジェイ07

図 MLJ ☎ 03-5473-7588 <https://www.mljinc.co.jp>

[オフっぽさが各段にアップする定番モデル]

力強いビートロック感が際立つ
タフで精悍なオフ系の王道

リフトアップ&ステンレス製ガードバーがついた車両とも相性抜群。14インチのグロスブラックマシンインディゴの色合い、ブロックタイヤとの組み合わせも絶妙。ロングセラーとなるのも頷ける。



歌手にしてアメ車好きとして有名なイクラさんの愛車、ハイゼットジャンボ。トップラインとのコラボによる外装パーツ、オーダー仕様ロールバーを組み込んだカスタム仕様だ。



センター部周囲に段差を設定したのも特徴。ノッペリとした表情になるのを回避した。窓部にも段差を設け、ビードロック部には別体の金属ボルトを配した。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR
12×4.00B	42	サテンブラック
13×4.00B	43	マットブロンズブラックリム
14×4.5J	43	グロスブラックマシンインディゴ

XJ07は12インチから17インチまでとサイズラインアップが豊富。軽トラ向けに12インチ（標準タイヤやスタッドレスを履く人にうってつけ）も設定されるが、カスタム派には14インチが主流となるだろう。



サテンブラック



マットブロンズブラックリム



グロスブラックマシンインディゴ

オフ系モデルを多彩にラインアップするエクストリームJ

XTREME-J JOURNEY エクストリームジェイ ジャーニー

12インチに関してはガンブラックとグロスホワイトの2色のみだが、14×4.5Jサイズであれば全4色から選択できるからこだわり派にはオススメ。シブめを狙うなら鈍い黒のガンブラックで、上級な黒はサテンブラック。ガンブラックは中でも個性満点。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR
12×3.50B	45	
12×4.00B	42	ガンブラック・グロスホワイト
14×4.5J	43	ガンブラック・セメントグレー・サテンブラック・グロスホワイト



XTREME-J XJ04 エクストリームジェイ エクسسジェイゼロフォー

ドレッシンなクロスメッシュスタイルが人気のエクストリームJの定番モデル。各ホールの大きさやスポークの折れ角などをCGで何度も検証し、細部まで突き詰めた造形がカッコよさを際立たせている。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR
		サテンブラック
		グロスブラックマシンスモーククリア
14×4.5J	43	マットブロンズブラックリム セメントグレーマシンード キャンディーレッドマシンード



XTREME-J KKO3 エクストリームジェイ ケーケーゼロスリー

リムにはビードロック風のデザインを施したシンプルながらもオフロードテイスト溢れる定番の丸穴8窓デザイン。単一でフラットになりがちなデザイン面は段差や湾曲形状を与えることにより、奥行き感を持たせた。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR
12×3.50B	45	
12×4.00B	42	サテンブラック
13×4.00B	43	
14×4.5J	45	サテンブラック サテンブラックミルド



XTREME-J RUGGED

エクストリームジェイ ラグッド

SUVテイストを盛り込んでいるが、アウトドアではなく、街で動くクルマへのマッチングを考えてデザイン。小さなサークルホールの採用は力強さではなく洗練さをプラス。派手なカラーも似合う。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	COLOR
14×5.0J	45	サテンブラック ホワイトポリッシュ



〔絶妙オールドスクール感でオシャレ度急上昇〕
**往年のアメリカンレーシング風味を
 ダイレクトに薫らせた6スポーク**

エムアイディーホイール

MID WHEELS

ガルシア ダラス6

Garcia Dallas6

問マルカサービス ☎052-398-3406 <https://www.mid-wheels.com>



[14×4.5J]

セミグロスブラック/デュアルポリッシュ

[12×4B]

ポリッシュ/ライングレー

SPECIFICATION

SIZE	INSET	PRICE
12×4B	42	3万3000円
14×4.5J	45	3万9600円
15×4.5J	45	4万2900円

COLOR: ポリッシュ/ライングレー
 セミグロスブラック/デュアルポリッシュ



逆ツリながら伸びる末広りの6スポークと、円盤感を強調したナットホール形状とがヴィンテージなUSレーシング風味。選ぶカラーで表情はガラリだ。

王道のアメリカンテイストに、古き良きネオクラシックなムードを融合させた作品たちが人気なMIDホイールのガルシア。飾りすぎでないからスッキリとした軽トラのフォルムとの相性も極上で、それでいてしっかりと個性も主張できるのがその魅力。ここで紹介するダラス6も、ストレートなUSレーシング風味で軽トラに躍動感とオシャレ度をプラスすることができる注目作だ。

リムへ向かうにつれて幅を広げる6本のスポークは、シンプルでスポーティなアメリカンヴィンテージ風仕立て。センターからスポークエンドにかけて逆ツリ形状の断面としたのもオールドスクール感満点で、円盤感を強調したナットホール部の造形も往年のそれを連想させるフィニッシュだ。それでいてリムフランジにはショートリブを設け、厚みを薄く見せるなど現代的な洗練造形も投入。リムとスポーク間に大きな谷のような深い溝をあしらったヴァーレイデザインで、エッジ感と奥行き感も表現されている。

エムアイディーホイール

MID WHEELS

ガルシア シカゴ5

Garcia Chicago5

マルカサービス ☎052-398-3406 <https://www.mid-wheels.com>



メタリックグレーポリッシュ

セミグロスブラック/ヴァーレイ+フランジポリッシュ

5本スポーク造形にも、5ホールディッシュにも見えるガルシアのシカゴ5は、ネオクラシックな装いがハマるオールドスクール系デザインだが、懐かしさだけに特化していないのがポイント。リム断面の処理を工夫してシャープな質感を持たせたり、スポークをあえて往年な星形デザインにはしなかったりと、確かにオールドスクールだが、これまでにない新しさも感じさせるニューオールドスクールデザインとなっているのが特徴で魅力だ。

センター部を広く取ることで量感のあるディッシュ風味を演出し、平行なラインで構成された5本スポークとバランスさせることでクラシカルムードを演出。リムは大胆に深く造形し、スポークの立ち上がり角度を強調するという現代のトレンドと融合させている点が新しさだ。シンプルに徹しているのも往年のアメリカンを彷彿とさせる秘訣。シンプルスポーツにもハマるが、ファニーなキャル系や国籍不明スタイルとの相性も極上だ。

〔新しさと懐かしさのどちらともを手に入れる〕

オールドスクールなだけではない 鋭さと3D感も備えたネオクラ系

SPECIFICATION

SIZE	INSET	PRICE
12×4B	42	3万3000円
14×4.5J	45	3万9600円
14×5.5J	40	4万700円
15×4.5J	45	4万2900円

COLOR: メタリックグレーポリッシュ
セミグロスブラック/ヴァーレイ
+フランジポリッシュ





ガルシア

GARCIA

丸マルカサービス
https://www.mid-wheels.com

シカゴ5

- サイズ: 12×4.00B~14×4.5J
- カラー: メタリックグレーポリッシュ、セミグロスブラック/ヴァーレイブランチポリッシュ
- 価格: 3万3000円~3万9600円

ディッシュ風味のネオクラシックな5本スポーク。造形自体がシンプルだから、合わせやすくハードになりがちなオフ系では異色な存在。

12 14

ケーエルシー

KLC

丸 KLC
https://www.klc-div.com

大和

- サイズ: 12×3.50B~14×4.5J
- カラー: マットブラック
- 価格: 2万4200円~2万8600円

鉄チンホイール風の見た目は、ワルっぽく、男くさく、クルマの魅力を引き立てる。ディスクに開けた12個のホイールは存在感たっぷり。



12 13 14

レースという極限の活動の中で開発された5ZIGENのスポーツホイール。無駄を省き、スポークを極細にして、軽量化を図っている。

12 14

ゴジゲン

5ZIGEN

丸 5ZIGEN https://www.5zigen.co.jp



FN01R-C STV

- サイズ: 12×4.00B~14×5.0J
- カラー: ダーククリア、ブロンズクリア、マットブラック+マシンングライン
- 価格: 1万7600円~2万3100円

慶車輪

- サイズ: 14×5.0J
- カラー: ブラックポリッシュ
- 価格: 1万6500円

シンプルな5本スポークは、細身ながらもエッジを効かせて、力強さも上々。開口部が大きいので、ブレーキチューンとの合わせ魅せにも最適な1本。



14

ケイゾーン

Kei Zone

丸シフト http://www.shift-sp.co.jp

FABULOUS

丸ファブレスジャパン
https://www.fabulous.co.jp

ヴァローネ MC-9

- サイズ: 12×4.50B~14×4.5J
- カラー: マットブラック
- 価格: 2万4200円~2万8600円

丸みを帯びた立体的なスポークが並ぶ独創的なフェイス。12×4.50Bはディスク突出0mmを実現している。引き締まったマットブラックカラーも魅力。



12 13 14

MID WHEELS

丸マルカサービス
https://www.mid-wheels.com

RX10-K

- サイズ: 12×3.50B~14×4.5J
- カラー: ブラッシュポリッシュ/クリスタルレッドクリアなど全7色
- 価格: 2万5300円~2万9150円

天面を細くシェイブしたスポーティな10本スポーク。カラーバリエーションはなんと7色。すべてクリアカラーでキラキラとした発色が楽しめるからアピール度も抜群。



12 14



13 14

ハヤシレーシング

HAYASHI RACING

丸ハヤシレーシング
https://www.hayashiracing.com

タイプSTF

- サイズ: 13×5.0~14×5.0J
- カラー: ブラックポリッシュ
- 価格: 3万7400円~3万9600円

クラシカルレーシング御用達のハヤシレーシング製ホイールは、ひと目でそれと分かる個性とスポーツテイストが魅力。センターパート面積を大きく取ったスタイリングが独特だ。



12

エムジー

MG

丸クリムソン
https://www.mg-wheels.com

ビーストforKカー

- サイズ: 12×4.00B
- カラー: ブラックポリッシュ
- 価格: 2万6400円

USTラッキンの最先端を追求するMGの象徴的モデル、ビーストの意匠を受け継いだ軽カー用サイズ。華やかなセンター、力強いスポーク、リムのピアス処理。どれも贅沢感大。



12 14

ウェッズアドベンチャー

WEDS ADVENTURE

丸ウェッズアドベンチャー
https://www.weds.co.jp

マッドヴァンス09

- サイズ: 12×4.00B~14×5.0J
- カラー: マットブロンズ、フルマットブラック
- 価格: 2万3100円~3万1350円

オフロードテイストにオールドスクールな味わいをプラスしたマッドヴァンス09。目の細かいメッシュデザインでネオクラシック系な装いに特に好相性だ。



ビービーエックス

PPX

図ファイナルコネクション
https://www.finalkonnexion.co.jp

MIL8

- サイズ: 12×3.50B~14×4.5J
- カラー: セミグロスブラック
- 価格: 2万2000円~2万7500円

アメリカンバゼットホイールとクロカンホイールを融合させたNEWホイール。スタンダードな8個のホールを開けており、アゲ系のカスタム車に良く似合う。カラーはセミグロスブラック。

12 14

シュビーゲル

SPIEGEL

図シュビーゲル
https://www.spiegel.co.jp

マットトゥエルブ

- サイズ: 12×4.0J
- カラー: マットガンメタ、マットブロンズ、マットホワイト
- 価格: 2万7500円

遊びにも仕事にもマッチする力強いデザインが愛車の足元を引き締めるマットトゥエルブ。ガンメタ、ブロンズ、ホワイトのマットカラーを揃え、軽バんに華やかさを加えている。



12

レーシングサービスワタナベ

RACING SERVICE WATANABE

図レーシングサービスワタナベ
https://www.rs-watanabe.co.jp

エイトスポークF8F

- サイズ: 12×4.5J~14×4.5J
- カラー: ブラック
- 価格: 3万5200円~3万9600円

12 13 14



マグホイールも手掛ける名門の長く愛されるベーシックな8本スポーク。無駄を省いたレーシー仕様ながら、上品さも漂う意匠が魅力。

ナイトロパワー

NITRO POWER

図マルカサービス
https://mid-wheels.com

M6カービン

- サイズ: 14×4.5J
- カラー: ガンブラック、ダークブロンズ
- 価格: 4万2350円

無骨で力強いストレートの6本スポークは重量感をアピール。ピアスボルト自体のサイズも大きく、その存在感はアメリカンヘビーデューティを思わせる。



14

マッドバーン

MUDBAHN

図ベスト
http://milano-wheels.com

XR-910K

- サイズ: 12×4.00B~14×4.5J
- カラー: マットブラック/リムポリッシュなど全3色
- 価格: 2万4200円~2万8600円

アイキャッチとなるのがリムフランジ部のビートルック風デザイン。カラーによってこのアビール度が一変し、映え度も満点だ。



12 14

ディーン

DEAN

図クリムゾン
https://www.dean-wheels.com

クロスカントリー

- サイズ: 14×4.5J
- カラー: マットブラック、マーガレットホワイト
- 価格: 3万4100円



14

アメリカ西海岸の自由な薫りを満喫させてくれるディーン。クロスカントリーはそのディーンでもアウトドア寄りな作品で、ホールの形状は独特なドーム風だ。

ビートステージ

BEAT STAGE

図ニューレイトン プレスト事業部
https://www.blest-wheel.com

NS-C

- サイズ: 12×4.00B~14×4.5J
- カラー: セミグロスレッドなど全4色
- 価格: 2万900円~2万9700円



12 14



新車

納車時から好みの
スタイルが選べる

コンプリートカー ガイド

合法が前提
カスタムしても
車検も安心

低金利の
新車ローンで
ひとまぐれに

新車ベース
だからカラーや
装備を選べる

新車コンプリートカーを製作するショップが増え、センス良くカスタマイズされた軽トラがより身近な存在になった。ノーマルからイジるよりも断然お得だから、ここで紹介する全国各地のプロショップをチェックして、一度問い合わせてみては？

コンプリート価格

新車
+
23万6000円~

S2レーシング

新車 ジムキャリイ
【ベース車両】 DA16キャリイ

大人気のジムキャリイ! さらなるカスタムも可能



DA16Tキャリイにジムニーのフロントマスクを移植したジムキャリイを展開しているS2レーシング。コンプリートカーは基本、外観のみだが、ここから自社のリフトアップキットやローラーゲージでのカスタマイズもオーダーできる。スーパーキャリイをベースにした、ホワイト仕様の「岩城混一モデル」もS2レーシングの人気車両だ。

コンプリート内容 ●ジムキャリイキット ●オフタイヤ&ホイール



S2レーシング
☎045-951-7805
<https://www.s2-racing.net>
●住所: 神奈川県横浜市旭区今宿西町397-15
●定休日: 日曜・祝日

エブリイのボディにジムニーの顔を移植した「ジムリイ」キットを生み出したS2レーシング。オリジナルのリフトアップキットや仕事やアウトドアに使えるトックトックシリーズも展開中。

コンプリート価格

355
万円~

カーファクトリーターボ

新車 バグトラックパネルバン J-faceハイゼットジャンボフェイス
【ベース車両】 S500Pパネルバン

内部にウッドをふんだんに使用したパネルバン



多機能 TENT KIT での楽しみ方のバリエーション。もうひとつの主力商品がベース車込みで販売するパネルバン。コンプリートの一例であるベースキットは内部にウッド加工と断熱処理を施工。ベッドとキャビネットが付属したフルキットも用意している。ライトはジャンボエクストラだけの装備となるLEDに変更。

コンプリート内容 ●内装ベースキット ●塗装(断熱・ウッド加工) ●外装塗装 ●リフトアップ ●MTタイヤ&ホイールセット ●オーバーフェンダー



カーファクトリーターボ
☎0173-25-2774
<https://bug-truck.shop-pro.jp>
●住所: 青森県つがる市柏広須藤枝77-1
●定休日: 日曜

リフトアップやタイヤ&ホイール、オーバーフェンダーなどワイルドな外装パーツを標準装備しているから、見た目もカッコいい。ボディカラーは単色か、別途費用でツートン仕上げをセレクトできる。快適なクルマ旅を楽しもう。

コンプリート価格

150
万円~

ブロー

新車 ファニーライダー
【ベース車両】 S500Pハイゼット

オシャレでキュートなオールド仕様のキットカー



アメリカ西海岸のオールドカーたちをモチーフにバリエーション豊かな化けキットを展開しているブロー。軽トラのフェイスキットはS500ハイゼットベースのファニーライダーとロックライダー、DA16Tキャリイベースのウーキーライダーをラインアップ。新車、中古車問わずに対応してくれる。価格は150万円~250万ほどでオーダーメイドが可能だ。

コンプリート内容 ●フロントフェイスキット



ブロー
☎042-777-0453
<https://www.blow-net.co.jp>
●住所: 神奈川県相模原市中央区田名8531-3
●定休日: 第2/4土曜・日曜・祝日

コンプリートカーやボディキットの販売だけでなく、塗装やワックス加工などにも気軽に対応してくれる。長年の経験と実績があり、その仕上がりに定評がある。オーダーメイドには親身に相談に乗ってくれる。

コンプリート価格

198
万円~

シュピーゲル

新車 フュージョンコンプリートカー
【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ

高級SUVを彷彿とさせるフロントマスクをゲット



軽トラ用のカスタマイズパーツを積極的に開発するシュピーゲルは、新車コンプリートカー販売も得意としている。例えばハイゼットをベースに、フュージョンのフロントバンパーを装着した仕様。ランドクルーザー300のバンパーをオマージュした複雑な造形は、フロントマスクのグレードアップにひと役買う。

コンプリート内容 ●フュージョンフルキット



シュピーゲル
☎048-970-2800
<https://www.spiegel.co.jp>
●住所: 埼玉県越谷市大房921-1
●定休日: 土曜・日曜・祝日

自社のカスタマイズパーツを展示するショールームも併設した店舗で、経験豊富なスタッフがコンプリートカーの購入をサポートする。定まわりのパーツ開発に力を入れているため、リフトアップやローダウンの相談にも乗ってくれる。

コンプリート価格

189
万円～

ハードカーゴ

新車 **ハードカーゴコンプリート**

【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ

実用性とドレスアップを両立したアイテムを装備



実用性に優れており、なおかつビジュアルにもこだわったハードカーゴのアイテムは、仕事やアウトドアに重宝する。同社ではコンプリートカーの製作・販売も行っており、豊富なアイテムの中からチョイスして自分好みのハードカーゴスタイルが手に入る。写真はガードとゲートブラスを追加した製作例となる。

コンプリート内容

- ハードカーゴ ゲートブラス
- ハードカーゴ ガード
- 14インチアルミ&ジョーラダー

兵庫県



ハードカーゴ

☎079-558-7211
<https://www.h-cargo.com>
●住所：兵庫県丹波篠山市
住吉台99-1
●定休日：日曜・祝日

新車コンプリート以外にも登録しただけの未使用車をベースに製作したコンプリートカーも豊富に取り揃えており、新車よりも納期が早いからすぐにハードカーゴ仕様の軽トラが欲しい人にオススメ。遠方でも気軽にご相談を。

コンプリート価格

**価格
応談**

ティースタイルオートセールス

新車 **ジムキャリイ**

【ベース車両】 DA16キャリイ

人気のジムニー風フェイスをまとったジムキャリイ



ハイエースのカスタマイズに強いティースタイルオートセールスはスズキの副代理店を務め、キャリイやエブリイなど人気車種をベースとしたコンプリートカーは大人気。特にキャリイはジムニー風フェイスに生まれ変わる「ジムキャリイ」がイチ押し。新車だからグレードやボディカラーなど自分の好みで選べる。

コンプリート内容

- ジムキャリイフェイスチェンジキット
- 2インチリフトアップキット

神奈川県



T-STYLEオートセールス

☎045-342-7757
<https://www.t-style08.com>
●住所：神奈川県横浜市保土ヶ谷区川島町661-32
●定休日：月曜・第2火曜・第4日曜

新車ベースの強みは低金利。同社の場合ローン金利は1.9%だから、月々の支払いが不安な人も安心。また自社だけでなく他社のパーツも取り扱っている。全国への納車実績も豊富だから、まずは電話などで問い合わせてみよう。

コンプリート価格

180
万円～

オートリアル

新車 **リアルスピードエアロカスタム**

【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ(エクストラ・2WD)

他と差別化を図ったハイゼットに乗りたい人へ



ハイゼットジャンボエクストラベースのコンプリートカープラン。オリジナルエアロのリアルスピードのリップスポイラーとサイドパネル、リアバンパーを装備。新車時から迫力あるエアロボディが手に入られる。ボディカラーは好きなカラーを選べ、グレードも変更可能。もちろんさらにオリジナルのあるカスタマイズも可能だ。

コンプリート内容

- リップスポイラー ●ワイパーカウル
- サイドパネル ●リアバンパー

大阪府



オートリアル

☎06-6787-9008
<https://www.autoreal.org>
●住所：大阪府東大阪市西堤1-1-3
●定休日：水曜、第1・3日曜

リアルスピードエアロを展開するオートリアル。新車・中古車のどちらも扱い、車検からカスタマイズまで車に関することなら何でも相談に乗ってくれる。店舗にエアロ装着したカスタム車はズラリと並んでいる。

コンプリート価格

**新車
+
39万500円～**

ランプス

新車 **ランプスコンプリートカー**

【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ

カーゴボックスを載せて仕事や趣味に大活躍!



ランプスと言えば、荷物部分に設置するカーゴボックス。クルマごと欲しいというニーズもあるため、同社の代表モデルであるランプス1960を設置済みの新車コンプリートカーを販売している。他のボックスを積みみたい、ハイゼットもいいけどキャリイにしたい...など、どんな小さなことでも気軽に相談してみよう。

コンプリート内容

- ランプス1960

岐阜県



ランプス

☎0577-70-8905
<https://www.lamps.jp>
●住所：岐阜県高山市久々野町久々野1900-28
●定休日：日曜

すでに軽トラを所有している場合は、クルマをランプスに持ち込んで取り付けを依頼することも可能。ラッピングなどのカスタマイズメニューも用意している。なおランプス本体は、全国各地の販売代理店でも取り扱っている。

コンプリート価格

157
万円～

プラスライン

新車 **4インチアップ新車コンプリートカー**

【ベース車両】 DA16Tキャリイ(4WD・5MT)

フロントバンパーで純正のイメージを変える



スズキ車用のリフトアップパーツを開発するプラスラインは、4インチアップキットを装着したキャリイのコンプリートカーを用意している。タイヤはトーヨーのブロックタイヤを履かせ、ショートタイプのフロントバンパーを付けることで、足元がより一層ワイルドに。ホイールはロックナットを付属し、安心感も高い。

コンプリート内容

- 4インチリフトアップ ●フロントバンパー ●9ミリフェンダー ●サブミラー ●ロックナットセット ●専用エンブレム ●MLJ XTREME-J (4.5Jx14) or ファブレス BARONE MC-9 ●オープンカントリー-R/T

大阪府



プラスライン

☎072-949-5000
<https://plusline-inc.com>
●住所：大阪府八尾市西町
副2-166
●定休日：水曜

スズキ車をメインとしているお店だから、豊富な知識を元に購入後のメンテナンスなどアフターサポートもバッチリ。車検からオイル交換まで大歓迎。また、買ってからのドレスアップにも対応してくれる。

コンプリート価格

179
万円～

カースタイル

新車 **アゲトラ男義+a**

【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ(4WD・5MT)

質実剛健なスタイルに思わず惚れ惚れする



オーバーフェンダーを装着したハイゼットのコンプリートカーには「男義」というニックネームが付けられており、ジャンボだと「男義+a」という名称になる。外装は自社の2インチアップキットと9mmオーバーフェンダー、デイトナSS14インチをセット。追金でホイールの変更や、写真のようにスチール製のバンパーを付けることも可能だ。

コンプリート内容

- 2インチリフトアップ ●デイトナSSブラック14インチホイール ●オープンカントリー (165/80R14) ●9mmオーバーフェンダー

京都府



カースタイル

☎0774-46-8272
<https://www.carstyle.jp>
●住所：京都府久世郡久御山町市田東大門11-1-2
●定休日：水曜・祝日(変則)/イベント開催日

ジムニーなどのリフトアップが得意なカースタイル。自社にピットスペースを設けているので、スピーディな作業が可能。もちろんカスタムも大得意で、車検やアフターケアにも長年のキャリアで対応する。

コンプリート価格

139
万円～

シーザー

新車 **サムライビク「静波」2インチリフトアップ**
【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ

ダイハツ車に強いシーザー! コンプリートカーも大得意



リフトアップした軽トラをサポートしてくれる全国的ネットワーク、サムライビクを但東自動車と共に運営しているシーザー。コンプリートカーは2インチリフトアップの「静波」と4インチアップの「嵐」をラインアップ。新車ベースから仕様やボディカラーを変更したり、希望次第でさらなるカスタムメイキングも可能だ。

コンプリート内容
●2インチリフトアップ



シーザー

☎0833-45-0321
<http://www.caesar.ne.jp>
●住所: 山口県下松市清瀬町13-18-10
●定休日: 水曜・第1・3火曜

ダイハツ車を中心に展開している山口県のシーザー。店頭には常にリフトアップしたサムライビクのデモ車を展示中。エクステリアから足まわりなど、さらなるアップグレードが楽しめる。サムライビクのパーツも揃う。

コンプリート価格

新車
+
30万8000円～

ガレージイル

新車 **JET★GOGO**
【ベース車両】 S500Pハイゼット

まずはフェイスキットそこから好みのカスタムに



新車コンプリートはまずはJET★GOGOのフェイスキット装着が基本。そこから希望のカラーや仕様を選ぶ仕組み。ホームページ上で色々な仕様のシュミレーションが掲載されているから参考にしてみるといい。外観のみならず、ローダウンやリフトアップの足まわり、おしゃれなシートカバーなど内装のカスタムにも相談に乗ってくれる。

コンプリート内容
●JET★GOGOフェイスフルキット



ガレージイル

☎072-957-7247
<https://www.garage-ill.co.jp>
●住所: 大阪府羽曳野市東阪田219
●定休日: 日曜祝日

カスタムペイントやワンオフカスタムを得意とするガレージイル。関西のカスタム好きなら誰でも知っている有名な店。現行ハイゼットトラックをベースに新ブランド「JET★GOGO」で新風を巻き起こしている。80年代ガレージ風ショールームもオープン。

コンプリート価格

166
万円～

グラビスオートファクトリー

新車 **ジムキャリイ**
【ベース車両】 DA16キャリイ

キャリイをアグレッシブなジムニーフェイスに



様々なアフターパーツメーカーの製品を使い、他にはない新車コンプリートカーを製作してくれる。人気のコンプリートがフロントマスクをジムニー風に仕立てる「ジムキャリイ」。パーツ代に加え、塗装や取り付け工賃などを含めると結構な金額になるところ、リフトアップやタイヤ&ホイール込みでもこの価格。

コンプリート内容
●ジムキャリイフルキット ●リフトアップキット ●オープンカントリー ●TC01ホイール



グラビスオートファクトリー
☎092-692-5635
<https://gravis-auto.com>
●住所: 福岡県福岡市東区舞松原2-5-1
●定休日: 水曜・祝日

スズキの副代理店でもあるグラビスオートファクトリーだから、キャリイやスーパーキャリイをベースとした新車コンプリートカーの製作はお手の物。来店は完全予約制となるため、事前に問い合わせることをオススメする。

コンプリート価格

159
万円～

但東自動車

新車 **サムライビク「静波」2インチリフトアップ**
【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ

4インチリフトアップ「嵐」が大人気のアゲ軽トラ専門ショップ



「サムライビク」と名付けたおしゃれな新車コンプリートカーを製作・販売している但東自動車。メインとなるのはやはり足まわり。リフトアップ入門に最適な車高を2インチリフトアップした静波、4インチリフトアップした嵐を用意する。精度が高い自社のキットを組んでいるので、安心して運転を楽しむことができる。

コンプリート内容
●2インチリフトアップ



但東自動車

☎0796-54-0206
<https://www.tantojidosha.jp>
●住所: 兵庫県豊岡市但東町出合51
●定休日: 日曜・祝日/第2・4土曜

「軽トラカスタム専門店」としておなじみの但東自動車。車検や整備も得意としているので、クルマを購入してから長くお付き合いできる。またJ-tantoブランドで足まわりやボディパーツを発売中だ。

コンプリート価格

250
万円～

バース

新車 **グランツコンプリートカー**
【ベース車両】 S500Pハイゼットジャンボ

エアロパーツとローダウンで街乗りをオシャレに



バタフライシステムのハーフ&フリップエアロブランド、グランツのキットでハイゼットジャンボをスタイリッシュにコーディネート。フロントのフリップスポイラーで下まわりに躍動感を与える。キャビンの下部に装着するサイドステップも設定され、バランスも上々。さらに車高調もコンプリート内容に含まれる。

コンプリート内容
●グランツフルキット ●車高調キット ●ワーク16インチホイール ●シートカバー



バース

☎092-943-1888
<http://butterfly-system.com>
●住所: 福岡県古賀市青柳483-3
●定休日: 土曜・日曜・祝日

バタフライシステムのアンテナショップとして知られるバースは、新車だけでなく中古車販売もおまかせ。また自社で板金塗装ブースを設けているため、クルマを購入した後の追加カスタマイズなども快く相談に乗ってくれる。

コンプリート価格

**価格
応談**

アウトクラスカーズ

新車 **5インチアップ新車コンプリート**
【ベース車両】 DA16スーパーキャリイ

実績が豊富だからこそ作れるハイクオリティな1台



スズキ副代理店のアウトクラスカーズは、ジムニーをはじめエブリイやキャリイのカスタマイズ実績は非常に豊富。キャリイベースのコンプリート例としては、街中でも目立ってなおかつ扱いやすい5インチアップ仕様。写真のようにパーツを追加してデモカー並みのインパクトあふれる1台を製作することも可能。

コンプリート内容
●5インチアップキット
●ホイール&ブロックタイヤ



アウトクラスカーズ

☎088-669-5019
<https://outclasscars.jp>
●住所: 徳島県徳島市方上町寺内6-8
●定休日: 火曜・水曜

過去にスズキの新車販売で小型車部門全国最優秀を獲得するなど、まさにスズキのプロフェッショナル。指定工場を完備して、購入後のメンテナンスや車検といったアフターフォローも万全。長くお付き合いできるプロショップ。

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 サスペンションキットB

フロント用ダウンスプリングとリアダウンリフのお手頃セット。軽トラをほとんど網羅するラインアップを誇る。フロントスプリング単品でも購入可能。

▷価格: 6万5000円
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 サスペンションキットR

前後ともに減衰力15段階調整式のショックを採用するフラッグシップモデル。車種により特殊ラバーマウントを採用。静粛性と快適性を併せ持つ。

▷価格: 15万4000円～
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 サスペンションキットA

フロントに移動式ロアフランジを採用した全長調整式。減衰力15段階調整。リアは純正サスを使いたい人のためにフロントのみでも販売。

▷価格: 12万1000円～
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

SUSPENSION

サスペンション

PERFECT
PARTS
CATALOG

KTV ultimate | ケーティバイアルティメイト



車高調フロント

リアは純正サスを使いたい人に用意されたフロントのみのキット。ストリート、スーパーローダウンから選ぶことができる。

▷価格: 10万1090円～15万4990円
▷適合: DA63/16キャリイ・S500/200/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティバイアルティメイト



車高調キットforストリート

街乗りを重視した仕様のストリートは、引き締まりつつもしなやかな乗り味が特徴。減衰力に幅をもたせたことでミニサーキット走行にも対応。

▷価格: 15万3890円～20万2290円
▷適合: DA63/16キャリイ・S200/500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティバイアルティメイト



車高調キット スーパーローダウン

ストリートよりもさらに20mmのダウンを実現するモデル。専用設計の超ショートストロークショックを採用したことで不快な底付きはなし。

▷価格: 15万9390円～20万7790円
▷適合: DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

OVER TECH

| オーバーテック



ローダウンサスペンションキット

ノーマル形状のローダウンフロントコイルとリアリフの組み合わせ。ダウン量は30mm～35mm (DA16T)。リフスプリングの強度検討書付き。

▷価格: 8万8000円
▷適合: DA63/16キャリイ

<http://www.over-tech.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



プロスベックワゴン

フロントに30段階減衰力調整式、ベアリングアップシートを採用。フロントのみのセットとリアに24段階減衰力調整式ショックをセットした2タイプを用意。

▷価格: フロントのみ8万2500円～前後セット15万1800円～
▷適合: DA16キャリイ・S500/ハイゼット (200はフロントのみ)

<https://www.spiegel.co.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



イージーダウンリフ

純正リフスプリングのうち1枚を交換するだけで車高が落とせるお手軽ダウンパーツ。ダウン量は30mm。ダウンスプリングと合わせて使う。

▷価格: 3万8000円
▷適合: S500/S200/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



プロスベックワゴンコンプリート車高調

フロント&リアともにショートショックの車高調とダウンリフをセットにしたコンプリート車高調。減衰力調整式なので自分好みに仕上げられる。

▷価格: 20万9000円
▷適合: S500/S200/ハイゼット・DA63キャリイ

<https://www.spiegel.co.jp>

KTV for Camper | ケーティブイフォーキャンパー



サスペンションキットforキャンパー

通常よりも300～500kg重い軽キャンパー専用設計された車高調。減衰力調整機能を搭載しており、車重や走行シーンにあわせて調整可能。

▷価格: 12万4190円～17万3900円
▷適合: DA63/16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

Spiegel

| シュビーゲル



ローダウンキット

フロント、リアともに40～45mmローダウンできるダウンスプリング&リフ。細かなセッティングが不要で、気軽にローダウンしたい人にオススメ。

▷価格: 9万5700円
▷適合: DA63キャリイ (2WD専用)

<https://www.spiegel.co.jp>

KTV ultimate | ケーティバイアルティメイト



ダウンリフスプリング

ローダウンタイプのリフスプリング。サーキット仕様や、重い荷物を積載するローダウン車にオススメのモデルとなっている。

▷価格: 4万8290円
▷適合: DA63/16キャリイ・S500/S200/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

K-TRIDER

| ケートライダー



車高調キット

ハイゼットトラック&ジャンボを乗り心地良くローダウンできるフルタップ式車高調キット。前後ツインチューブ式で15段階減衰力調整付き。

▷価格: 17万3800円
▷適合: S500/ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>

K-BREAK

| ケイブレイク



短足

ケイブレイクオリジナルの車高調「短足」。フロントは純正比70mmもローダウンが可能。別売でスタビリンク(1万9800円)も用意している。

▷価格: 12万9360円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

OUTCLASS CARS

| アウトクラスカーズ



チョイ上げキット

フロント20mm、リア30mmアップと車検範囲内で楽しめるキット。見た目カッコ良しだけでなく、悪路走行での走破性が大幅に向上。

▷価格: 5万6540円
▷適合: DA16キャリイ

<https://outclasscars.com>

OUTCLASS CARS

| アウトクラスカーズ



5インチリフトアップキット

純正の足まわりをそのままにリフトアップさせるので、乗り味もキープ。溶接ではなく、専用開発されたステアリング延長ロッドを用意。14段階調整リアショックも選べる。

▷価格: 28万9740円～31万7515円
▷適合: DA16キャリイ

<https://outclasscars.com>

RIDE TECH

| ライドテック



スプリングブロックセット

ハスラーやエブリイのアゲキットで定評のあるライドテックのアップスプリング。装備した時にチラリと見えるグリーンパネが目立つ。上げ幅は約1インチ。

▷価格: 5万6000円
▷適合: DA16キャリイ

<https://ridetech-parts.jp>

S2 Racing

| エスツーレーシング



2インチリフトアップキット

フロントをスパーサー、リアをブロックで2インチ(約50mm)リフトアップ。もちろんスパーバーキャリイにも装着可能で初心者でも安心して使える。

▷価格: 5万3900円～5万5000円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.s2-racing.net>

Spiegel

| シュビーゲル



アップバースト

リフトアップ専用の車高調。そのため底つきなどのリスクも少なく、快適な乗り心地を実現する。最大上げ幅は約40mm。リアはジャックルで調整する。

▷価格：17万3800円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

KTV OFF ROAD

| ケーティブイオフロード



上げられる車高調タイプU

純正よりも30～40mm車高を上げられる車高調。リフトアップ状態、あるいは純正車高状態で足まわりを強化したい人にオススメのモデル。

▷価格：10万9890円(フロントのみ)～18万5790円(前後セット)
▷適合：DA63/16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KLC

| ケーエルシー



轟(とどろき)

純正ショックのストローク内でリフトアップを実現。リアはブロックにて30mm、外径の大きなタイヤを履かせ、さらに20mmアップが可能。

▷価格：5万2800円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<http://www.klc-div.com>

ATV GUNMA

| エーティーブイグナマ



35mmリフトアップキット

フロントは強化スプリングに変更、リアのリーフにはブロックを噴ませ35mmのリフトアップを実現する。手軽に力強いフォルムを楽しめる。

▷価格：3万8280円
▷適合：S500/ハイゼット

<http://www.atv-g.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



4インチリフトアップ車高調キット

サムライビークアップシリーズで有名な但東自動車も車高調式のリフトアップキットをラインアップ。フロントには全長調整式、リアはカヤバ製ショック。

▷価格：27万2800円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantoidosha.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



リフトアップキット

フロントはスプリング、リアはブロックを使うちょいアゲキット。手軽にリフトアップが楽しめる。白色のパネがチャリ見えるのもオシャレ。

▷価格：5万4780円
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.spiegel.co.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



リフトアップキット

フロントはボディとストラット間にスペーサーを入れ、リアはロングジャックルと追加のリーフスプリング。フロント50mm、リア55mmのアップが可能。

▷価格：6万5780円
▷適合：S200/ハイゼット(2WD)

<https://www.spiegel.co.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



リフトアップキット

フロントは純正ショックに専用のスペーサーをかませ、リアは車高調整のジャックル式。手軽にリフトアップが楽しめる。フロントのアップ量は25mm。

▷価格：4万3780円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

J-tanto

| ジェイタントウ



DA16Tキャリイ用車高調

リフトアップ用のDA16Tキャリイ用の車高調。但東自動車では2インチアップと4インチアップキットを用意しており、そのどちらにも対応する。ブラックボディがシブい。

▷価格：7万4800円
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.tantoidosha.jp>

J-tanto

| ジェイタントウ



カヤバ製リアロングショック4インチアップ専用

カヤバ製リアロングショックの4インチアップ専用ショック。J-tantoとカヤバの共同開発で、安定した乗り心地を実現。他に2インチアップ用もある。

▷価格：3万5200円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantoidosha.jp>

J-tanto

| ジェイタントウ



5インチリフトアップ車高調キット

リフトアップにともなうキャンバー角、プロペラシャットなどの角度補正済み。フロント車高調&カヤバ製オリジナルロングショックキット。

▷価格：31万9000円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantoidosha.jp>

J-tanto

| ジェイタントウ



2インチリフトアップ車高調キット

車高を上げた状態でも走行性や乗り心地を妥協しない車高調付きリフトアップキット。オフロード走行などでのセッティングも用意に入える。

▷価格：12万6500円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantoidosha.jp>

AGETRA

| アゲトラ



車高調4インチリフトアップキット

車高調の4インチ(約100mm)アップキットは16キャリイにも設定。農作業・現場仕事に役立つし、カスタムユーザーにももちろんオススメ。

▷価格：27万5000円
▷適合：DA16キャリイ(4WD)

<https://www.carstyle.jp>

AGETRA

| アゲトラ



車高調4インチリフトアップキット

車高アップ時の乗り心地を考慮してフロントに車高調を採用。また車高を上げた時のフロントタイヤの逆ハの字がつかないように設計されている。

▷価格：27万5000円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

FAF

| エフエーエフ



FAFリフトアップスプリング

ほとんどが板バネの軽トラだが、平成24年までのサンバートラックはリアもコイルスプリング。FAFではアゲ用のスプリングも用意している。

▷価格：3万9800円
▷適合：TT1/11T・KS3/KS4サンバー

<https://www.forest-auto.com>

FAF

| エフエーエフ



エフエーエフ

純正ショックのストローク内でリフトアップさせるのでドライブシャフトへの負担をできるだけ抑えている。約35mmのリフトアップを実現。

▷価格：3万4800円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.forest-auto.com>

Spiegel

| シュビーゲル



アッププラス40

純正のサスペンションを生かしつつ、40mmアップを可能にしたリフトアップキット。取り付けたサスペンションに挟み込めるので簡単に装着できる。

▷価格：4万3780円
▷適合：DA16/63キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

HIGH STYLE

| ハイスタイル



4インチリフトアップキット

16キャリイをリフトアップする際に必要となる部品のすべてをキット化。ボディの加工なしで大径タイヤが装着可能。ブラック粉末塗装により、耐久性も向上。

▷価格：16万5000円
▷適合：DA16キャリイ

<http://www.plusline-inc.com>

AGETRA

| アゲトラ



車高調2インチリフトアップキット

人気の現行S500ハイゼットにも2インチアップを設定。車高調は減衰調整式で、好みに応じてセッティングできる。車高調なしキットは6万9300円。

▷価格：14万3000円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

AGETRA

| アゲトラ



車高調2インチリフトアップキット

フロントは2インチアップの車高調、リアはブロックでリフトアップ。約50mmの上げが、数字以上の押し出し感がある。車高調なし(5万8300円)も選べる。

▷価格：13万2000円
▷適合：DA16キャリイ(4WD)

<https://www.carstyle.jp>

KTV OFF ROAD | ケーティブイオフロード



1インチアップ スプリング&ブロックセット

車高を約1インチリフトアップできるフロントスプリングとリアブロックのキット。リアショックアブソーバーは純正品を使用。

▷価格：4万4990円～5万3790円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV for Camper | ケーティブイフォーキャンパー



1インチアップ リアブロックセット

リア車高を約1インチリフトアップできるリアブロックとロングUボルトの組み合わせ。存在感のあるブルーアルミ仕上げ。

▷価格：2万8490円～3万4540円
▷適合：DA16/63キャリイ・S500/200/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV OFF ROAD | ケーティブイオフロード



2インチアップキット タイプS

フロントスベアー、リアブロックで車高を2インチ(約50mm)リフトアップできるフルキット。スーパーキャリイはリアブレーキホースが2本付属される。

▷価格：7万4690円～8万9980円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV OFF ROAD | ケーティブイオフロード



2インチ車高調キット

車高を2インチ(約50mm)上げられる車高調タイプのリフトアップキット。リア強化ショックアブソーバーの有無が選択できる。

▷価格：17万3900円～25万8390円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



強化ショックアブソーバーセット

減衰力調整機能を備えた純正形状ショックアブソーバー。車高は変えずに、足まわりを強化できる。減衰力は前4段、後14段調整。

▷価格：10万5490円
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



リアトラクションダンパーセット

ホーシングとフレームをつなぐことで、リーフスプリングの前後方向への振動を抑制。ハイベース走行時のリアまわりの安定感をアップさせる。

▷価格：4万3890円～4万6090円
▷適合：DA63/16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



調整式ピロアッパーマウント

0～3度のキャンバー角が手に入られるアッパーマウント。専用ピロケースを採用し、スペースの狭い軽トラでもキャンバーがつけられる。

▷価格：3万5090円
▷適合：DA63キャリイ・S200/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV OFF ROAD | ケーティブイオフロード



1インチアップ スベアー&ブロックセット

車高を約1インチリフトアップできるフロントスベアーとリアブロックのキット。ブロック素材はアルミ製。DA63Tキャリイ専用部品。

▷価格：4万4990円～5万1590円
▷適合：DA63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

GRAES | グレイス



リーフドロップキット

リアリーフスプリングをデフ下に移動することによって、下がりにくい車高をノーマルの乗り心地のまま車高を60～65mmダウン。シャックルで4段階のローダウンが可能。

▷価格：5万5000円
▷適合：S200/500/ハイゼット

<https://graes3000.thebase.in>

GRAES | グレイス



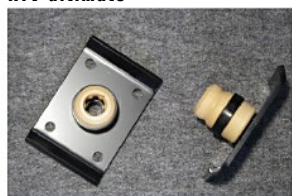
ボディドロップキット

物理的限界まで下がる設計にて開発。パネレート8キロを採用し、低くても走れる。リアショックも全長調整式にすることにより、ハードからライトなダウンまで幅広く対応。

▷価格：13万2000円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://graes3000.thebase.in>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



リアソフトバンブラーセット

ローダウン時にこの純正よりも柔らかいバンブラーに交換することでバンタッチしても、不快な突き上げ感を抑制してくれる。

▷価格：8360円
▷適合：S200/500/ハイゼット・DA16/63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



フロント強化スプリング

純正形状ながら約1.3倍のパネレートが、高速走行や、重い荷物を積んでいる時に効果を発揮してくれる。2WD車は約5mmの車高アップとなる。

▷価格：2万3500円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV OFF ROAD | ケーティブイオフロード



キャンパーボルト

リフトアップによるポジティブキャンパー(逆の字)になってしまったフロントタイヤのキャンパー補正ができる。2本で1台分。

▷価格：7480円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



ピロアッパーマウント

純正アッパーマウントに対して約1.0"のネガキャンバーを付けることがキャンパー固定式のピロアッパーマウント。ロードの負担を減らす。

▷価格：4万3890円～4万8290円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

J-tanto | ジェイタントウ



ピロアッパースベアー

リフトアップ時に負荷のかかるマウント部分をピロアッパー化することによってねじれ等の負担を軽減。純正サスに付ければ2インチアップに。

▷価格：7万4800円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

GRAES | グレイス



セットバックアーム

500/ハイゼットは車高を下げるホイールベースが前に移動してハウス内前部に干渉するため、適正位置に補正。現物加工、新品アーム、中古アーム別途必要。

▷価格：4万9500円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://graes3000.thebase.in>

ZEAL | ジール



8インチUPキット

現行のDA16TキャリイにジムニーJB23の足まわりを換装するキット。このキットとは別にジムニーの足まわり一式と取り付け工賃、公認費用が必要になる。

▷価格：47万8500円
▷適合：DA16Tキャリイ

<https://www.4x4prostaff.com>

J-tanto | ジェイタントウ



ハンドルストッパー

リフトアップにより165R14以上の外径タイヤを装着した時のタイヤとフレームの干渉を抑えるために必要になるストッパー。2個1セット。

▷価格：3850円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

AGETRA | アゲトラ



キャンパーボルト

車高を上げた軽トラのポジティブキャンパーをセンティングできるキャンパーボルト。ハイゼットやキャリイなどのアトラには必要不可欠なパーツだ。

▷価格：5500円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.carstyle.jp>

J-tanto | ジェイタントウ



キャンパーボルト

リフトアップ時に発生するフロントのポジティブキャンパーを補正するためのボルト。安全にリフトアップを楽しむなら必須パーツだ。

▷価格：7150円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.tantojidosha.jp>

S2Racing

| エスツーレーシング



ブレーキパッド

初期制動時に特に効くように開発されたオリジナルブレーキパッド。海外の独自のルートにより、高性能のものをロープライスで販売することに成功している。

▷価格：1万3200円
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.s2-racing.net>

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 6本スリットブレーキローター

FC鋳鉄製で摩擦係数アップ。ジャダーの抑制、冷却効率の向上も期待できる6本スリットブレーキローター。幅広い車種に対応する。

▷価格：1万7600円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

FINAL KONNEXION

| ファイナルコネクション



ニュータイプステルスキャリバーキット

従来よりも薄型設計としたことで、幅広いホイールとマッチング可能に。2ピース構造のローターにはスリットとドリルが入った本格派。

▷価格：2万7800円～
▷適合：DA63/16キャリイ、S500/ハイゼット

<https://finalkonnexion.co.jp>

TUNING

チューニング

PERFECT
PARTS
CATALOG

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



ブレーキパッド タイプSP

GTカープロデュースのデモカーで1年かけてテストを繰り返して開発したスポーツパッド。ダクトの少なさや鳴きの出にくい摩擦材を使う。

▷価格：1万9690円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

DIXCEL

| ディクセル



Specom-K

車重の軽い軽自動車に合わせ、初期制動をマイルドに抑えたレース専用パッド。従来モデルより長寿命で、5時間前後の耐久レースにも有効。

▷価格：2万6400円(フロント用)
▷適合：軽トラ多数

<https://www.dixcel.co.jp>

DIXCEL

| ディクセル



EC

お手頃価格でノーマルパッドよりワンランク上の制動力と耐摩耗性を獲得できる。ワインディングロード好きの人におすすめのモデル。

▷価格：6930円(フロント用)
▷適合：軽トラ多数

<https://www.dixcel.co.jp>

GLANZ

| グランツ



スペック S

ダストを抑え、踏力によるコントロール性も抜群。純正シム装着で同等に鳴きを抑えられる。ストリート走行メインのユーザーにオススメ。

▷価格：8250円(フロント用)
▷適合：軽トラ多数

<http://www.glan.co.jp>

CUSCO

| クスコ



LSD type-RS

軽トラ向けに、より力強い走破性を実現させた専用設計されたLSD。ぬかるみや未舗装路、雪道やウェット路面などでタイヤの空転を抑える。

▷価格：11万5500円～12万1000円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.cusco.co.jp>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



ステンメッシュブレーキホース

ブレーキング時のホースの膨張を抑え、ブレーキ踏力を逃がさないようにすることで、ダイレクトなブレーキタッチを体感することができる。リフトアップ車用も設定。

▷価格：1万9690円～4万4990円(1台分)
▷適合：DA16/63キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



強化ブレーキパッド

S500ハイゼット専用の強化ブレーキパッド。リフトアップした際に装着した大型オフロードタイヤに対応。制動力の低下を改善してくれる。

▷価格：1万4300円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



ブレーキシュー タイプSP

純正のブレーキシューよりも強い制動力とロック性能を持つ。スポーツ走行はもちろん、重量物を多く積む方やキャンピングカーにもピッタリ。

▷価格：2万1890円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



強化クラッチディスク

スポーツ走行、ターボ化した方におすすめの強化クラッチディスク。高耐熱性と高回転強度に優れたフェーシング材を使い、ハードな走行に対応する。

▷価格：2万4090円
▷適合：DA63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



強化クラッチカバー

スポーツ走行、ドリフト走行、ターボエンジンにオススメの強化クラッチカバー。純正比約1.3倍の厚着カバーでハード走行や高出力エンジンに対応する。

▷価格：1万9590円
▷適合：DA63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

Kei-Zone

| ケイゾーン



強化クラッチ

サーキットで走りたいオーナーだけでなく、人気のリフトアップカスタムにも有効。低速域からしっかりトルクをかけ、足元に安定感を与える。

▷価格：1万9800円～
▷適合：DA63キャリイ・S500/200/ハイゼット

<http://www.shift-sp.co.jp>

CUSCO

| クスコ



LSD type-MZ

タイプRSよりも、唐突感のないマイルドな効きが特徴のLSDタイプMZ。安定した挙動で抜群のアクセルコントロール性を発揮できる。

▷価格：11万5500円～12万1000円
▷適合：DA63/16キャリイ・S200/ハイゼットほか

<https://www.cusco.co.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



ビラーバースクエアタイプ

リアビラーバーは車体に沿った形状のため後方確認に影響はなく、車内スペースを犠牲にすることなく剛性をアップしてくれる。取り付けもDIYレベル。

▷価格：1万4300円～
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.spiegel.co.jp>

WirusWin

| ワイルズウィン



強化アンダーバー

車体下部に取り付ける強化アンダーバー。リアサスペンションの支点に取り付けるボディ補強部品。ステアリングの応答性がアップし、コーナリングが楽しくなる。

▷価格：1万7600円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.wiruswin.com>

OS GIKEN

| オーエスギケン



OSデュアルコア ST 25/35 1.5 WAY

STシリーズは独自の機構はそのままに若干シンプルにすることで軽トラにも対応。王道のスーパーロックLSDとデュアルコアLSDの2種類を設定する。

▷価格：18万400円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://osgiken.co.jp>

OS GIKEN

| オーエスギケン



OSストリートマスター

半クラッチ領域を備え、ストリートでの扱いやすさを考慮している。直後はOS技術でもっとも小さい184mmサイズだが、160psまで許容している。

▷価格：16万9400円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://osgiken.co.jp>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



リアスタビライザーセット

装着することによって乗り心地を損なうことなくコーナーリング性能をアップさせるリアスタビライザー。高速道路などでの直進安定性も向上する。
 ▷価格: 5万4890円～6万2590円
 ▷適合: S500/ハイゼット・DA16/63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



フロントスタビライザーセット

標準でフロントスタビライザーが付かない軽トラにボルトオンで装着できるスタビライザーセット。ロールを抑え、直進安定性も増す。
 ▷価格: 3万6900円～5万3790円
 ▷適合: S500P/ハイゼット・DA16/63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



リーフアンダーバー

左右のリーフスプリングの取り付け部分に結合することでリアまわりの剛性をアップし、高速走行時、コーナーリング時などの安定性を向上させる。
 ▷価格: 1万8590円
 ▷適合: S500/S200/ハイゼット・DA16/63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

Spiegel | シュビーゲル



リアアーム

剛性を確保しにくい車体の下部をがっちりサポート。左右のサスペンションの受ける圧力を均一化して、正確なハンドリングをサポートする。
 ▷価格: 1万7800円～1万4300円
 ▷適合: DA16/63キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



オイルクーラーキット

ギア比が低く、油温が上がりやすいキャリイとハイゼットラックに向け開発されたオイルクーラー。外気温の低い冬場でもオーバーホールにならない。
 ▷価格: 6万5890円～7万2390円
 ▷適合: DA16/63キャリイ・S500/200/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



インタークーラーキット

ボルトオンターボキット用に開発されたインタークーラーキット。ターボキット配管に割り込ませるだけで取り付けられるので面倒な加工は不要。
 ▷価格: 6万2590円～7万6890円
 ▷適合: DA63キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



アルミ2層大容量ラジエーター

純正比2.2倍となる大容量ラジエーター。厚さ36mmを誇るコアは、2層構造とすることで冷却面を増やし、高速走行でも安心した温度を保つ。
 ▷価格: 7万6890円～9万3390円
 ▷適合: DA16/63キャリイ・S200/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



ビラーロールバー

室内空間を損なうことなく運転席&助手席の強度をアップしてくれるロールバー。シートベルトの取り付け部を使うので、装着もDIY感覚でできる。
 ▷価格: 2万7900円～2万4310円
 ▷適合: S500/ハイゼット・DA16/63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



ボルトオンターボキットタイプⅢ

IHI製のRHF3タービンを設定したボルトオンターボキット。適合はDA63Tキャリイの7～10型M/T専用。装着はエンジンを降ろさずに取り付けられる。
 ▷価格: 54万9890円～58万8390円
 ▷適合: DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



ボルトオンターボキット

エンジン本体、燃料ポンプが純正のままターボ化が可能。IHI製のオリジナルターボで軽トラとは思えない胸のすく加速と高速走行を楽しむことができる。
 ▷価格: 56万8900円～62万6890円
 ▷適合: S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



スーパーチャージャーキットタイプⅡ

ボルトオンで装着可能なスーパーチャージャーキット。ノーマルに比べ確実にトルク、パワーともに大幅アップ。16キャリイ用をラインアップ。
 ▷価格: 62万6890円～63万7890円
 ▷適合: DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



サブラジエーターキット

水温が上がりやすいハイゼットラックの必需品。追加でコアを装着することで放熱量をかせぎ、水温を下げるサブラジエーターキット。
 ▷価格: 6万5890円
 ▷適合: S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

Pal Sports | パルスポーツ



オーバーテイクブースター2

電子スロットのレスポンスが大幅に向上させるオーバーテイクブースター2。3つのモードがあり、好みに応じてセッティングを切り替えできる。
 ▷価格: 2万5300円
 ▷適合: DA16キャリイ

<https://www.palsports.co.jp>

Pal Sports | パルスポーツ



インテークディフューザー

純正エアクリナーに取り付けるだけでまるで排気量がアップしたような走りを楽しめるインテークディフューザー。パルスポーツオリジナル仕様。
 ▷価格: 1万7600円
 ▷適合: DA16キャリイ

<https://www.palsports.co.jp>

Pal Sports | パルスポーツ



パルスポーツECU

レギュラー仕様でレプリミットは7800rpmに変更し、全域でパワーとトルクをアップさせるECU。純正ECU番号33910-82M30に対応する。
 ▷価格: 9万6800円
 ▷適合: DA16キャリイ4型&MT

<https://www.palsports.co.jp>

KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト



スーパーECUフルスペック

プログラムの書き換えにより、回転リミッターの限界値を引き上げると同時に燃料噴射・点火時期をコントロール。気持ち良く駆け上がるエンジンが完成する。
 ▷価格: 8万7890円
 ▷適合: DA16/63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

Wirus win | ウイルズウィン



レーシングマフラー

音量はレーシングマフラーの名にふさわしい強いサウンド。うるさすぎず静かすぎず、公道でも安心して走行できる。出口は60φの1ピース構造。
 ▷価格: 1万6500円～3万9600円
 ▷適合: 軽トラ多数

<https://www.wiruswin.com>

ATV-Gunma | エーティーブイグンマ



ドライビングアシスト

電子スロットル化されたS500Pハイゼット用オートクルーズシステム。パイロットランプの点灯と音でアシスト機能の作動状況を確認できる。
 ▷価格: 2万6400円
 ▷適合: S500/ハイゼット

<http://www.atv-g.com>

Pal Sports | パルスポーツ



MPIS

MPISはマルチパルスイグニッションシステムの略。エンジンの燃焼効率を大幅アップすることでレスポンス、トルク、燃費を向上させてくれる。
 ▷価格: 2万4200円
 ▷適合: DA16キャリイ

<https://www.palsports.co.jp>

Pal Sports | パルスポーツ



ミニコンα

インジェクターの噴射タイミングを適正化することで、中低速域のパワーとトルクを改善。パルスポーツのオリジナルECUと一緒に装着するとより効果的。
 ▷価格: 1万9800円
 ▷適合: DA16キャリイ

<https://www.palsports.co.jp>

Wirus win

| ウイルズウィン



サイドマフラー

軽トラだからできる取りまわしによって実現したサイドマフラー。マフラーエンドは、ストレート、スラッシュ、オーバルタイプから選べる。

▷価格：3万7400円～4万8400円
▷適合：S500/200/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://wiruswin.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



コンパクトマフラー

テールエンドをバズーカ、ホッパー、スポーツの3デザインから選択できる。オールステン製でコストパフォーマンス性に優れる。

▷価格：1万8700円～4万2900円
▷適合：軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



D-プライムマフラー

テールはピレット、スラッシュ、スポーツの3タイプを用意。後部サイレンサーボディはブラックステン仕様、ポリッシュステン仕様の2タイプ。

▷価格：3万6300円～5万2800円
▷適合：軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



ツインマフラー

オールステンレス製でメインパイプは45φ。テールは人気が高い80φのオーバルを採用。低速から中速域を重視した実用性を追求。

▷価格：2万8600円～4万2900円
▷適合：軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 サイドマフラー

ハス切りのデュアル出しをサイドからのぞかせるちょっとヤンチャなスタイリングを実現する。一部車種ではスベアタイヤの装着が不可。競技用。

▷価格：6万8200円～7万1500円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

KTV ultimate

| ケーティファイアルティメイト



タイプS-X

軽自動車からしらかぬ低音サウンドが特徴のジェントルなマフラー。オールステンレス製で耐久性の抜群。ハイゼット後期にはタイプS-X2(8万2390円)。

▷価格：7万5790円～8万1290円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate

| ケーティファイアルティメイト



タイプW

89φテール左右出しのルックスと低音サウンドにこだわったハイエンドモデル。リアピースはスベアタイヤを外した位置に取り付ける。

▷価格：7万6890円～8万7890円
▷適合：DA52/62/63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate

| ケーティファイアルティメイト



タイプS

オールステンレスバフ磨きの美しいルックスが軽トラのリアビューを引き立てる。純正と同様のレイアウトなのでスベアタイヤを外す必要なし。

▷価格：6万3900円～6万9190円
▷適合：DA63キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

Spiegel

| シューベール



レベルサウンド304

中・高回転のトルクアップを実現しているシューベールのレベルサウンド304。心地よい重低音を響かせながら、キッチリと車検対応なのが嬉しい。

▷価格：8万5800円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

Wirus win

| ウイルズウィン



パラレルサイドマフラー

迫力あるルックスが人気のパラレルサイドマフラー。スタンダードなステンレス仕様の他に、ブラックカーボン仕様とチタン仕様を用意されている。

▷価格：3万7400円～5万8300円
▷適合：S200/500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://wiruswin.com>

AGETRA

| アゲトラ



CSTサウンドスポーツマフラー

ノーマル車からリフトアップ車にも似合うステンレスマフラー。テール部分はスラッシュカットのチタン仕上げ。付属のステーで高さの調節が可能。

▷価格：11万2200円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 片側2本出しマフラー

スポーティな80φの片側2本出しモデルはケイゾーンリアバンパー用と純正バンパー用の2タイプを用意している。

▷価格：6万6000円～6万9300円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

K-TRIDER

| ケートライダー



手動式可変バルブ付レーシングマフラー

可変バルブの開閉により、音量を好んで調整できる50φデュアルマフラー。全閉時は純正レベルの音量、全開時はレーシングサウンドを奏でる。

▷価格：15万9500円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>

HIGH STYLE

| ハイスタイル



車検対応マフラー

スポーツマフラーの老舗5ZIGENとの共同開発で生まれたHIGH STYLEマフラー。車検にも対応しながらスポーティーなサウンドに仕上がっている。

▷価格：7万7000円
▷適合：DA16キャリイ

<http://www.plusline-inc.com>

ESB

| イーエスピー



オリジナルマフラー

旧車ちっくなボディパーツが人気のESBのオリジナルマフラー。斜め2本出しの切りっぱなし出口はワイルドな雰囲気。タイコ付き、競技専用品となる。

▷価格：6万3800円～7万4800円
▷適合：DA16/63キャリイ・S500/ハイゼット

<http://www.esb-style.com>

YOSHIMURA

| ヨシムラ



ヨシムラ スリップオンオーバルサイクロン

名門・ヨシムラが手がけるキャリイ用マフラー。優れた排気効率で加速・登坂能力を強化する。ステンレスとチタンブルーの2タイプ設定。

▷価格：7万5900円～10万1200円 (オンラインショップ限定品)
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.yoshimura-jp.com>

K-BREAK

| ケイブレイク



非行少年サイド出しマフラー

横からの視線に迫力を与える16キャリイ専用のサイド出しマフラー。音量を抑えたタイコ有りやとんちやなサウンドのタイコ無しを用意している。

▷価格：タイコ有8万3190円/タイコ無6万9960円
▷適合：DA16キャリイ

<http://k-break.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



ロングマフラーカッター

全長の長いキャンピングカーなどに使うロングマフラーカッター。軽トラキャンパーが多くなっている中、ユーザーからの声を生かした商品だ。

▷価格：3万5178円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantoidosha.jp>

K-TRIDER

| ケートライダー



ワイヤレスリモコン式可変バルブ付きレーシングマフラー

ワイヤレスリモコン式可変バルブ付きのレーシングマフラー。ダミーマフラーカッター付きで左右出しになる。エア対応と純正対応も用意する。

▷価格：19万2500円～21万4500円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>

K-TRIDER

| ケートライダー



純正マフラー対応左右出し

ケートライダーのリアディフューザー装着車用の純正マフラー対応左右出し。純正マフラーのままでも見た目は左右出しになるマフラーカッターのセット。

▷価格：7万1500円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>

TOPLINE

| トップライン



マフラーカッター

貧弱さが否めない純正マフラーの見た目を凛々しくさせる差し込み式のマフラーカッター。手軽に使用して、ロープライスなもの嬉しい。

▷価格: 1万3200円
▷適合: S500P/ハイゼット

<http://www.kk-topline.co.jp>

Wirus win

| ウイルズウィン



マフラーカッター

ウィルスウィンでは本格的なチューニングマフラーから手軽にカスタムが楽しめるマフラーカッターまでラインナップ。取り付けもカンタンでDIY感覚。

▷価格: 6600円
▷適合: S200/500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://wiruswin.com>

REIZ

| ライツ



マフラーカッター

ハイゼット用に専用設計されているので、装着時も自然な仕上がり。カラーは鏡面仕上げ、チタンルック、リアルカーボンの3色をラインアップ。

▷価格: 1万1880円~2万7500円
▷適合: S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

K-BREAK

| ケイブレイク



非行少年リア出しマフラー

ハネ上げ&ハス入りがグッドルッキングな2本出しマフラーの「非行少年」。タイコ有りとタイコ無しが選べるので、音や用途によって選ぼう。

▷価格: タイコ有8万3190円/タイコ無6万9960円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



ファンネルエアクリナー

クリーナーボックスやダクトを排除したオープンタイプのクリナー。吸気効率を大幅に向上させ、確実なパワー&トルクアップに寄与する。

▷価格: 2万4090円~3万5090円
▷適合: DA16/63キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



パワーフィルターキット

オリジナルファンネル形状で吸気性能をより向上させる。ターボ車向けのスタンダードとNA車向けショート2タイプをラインアップ。

▷価格: 2万5300円~2万7500円
▷適合: DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://wiruswin.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



大型チャンバー型エアクリナーキット

ステンレス素材とリアルカーボン(プラス5000円税別)とを組み合わせた贅麗なビジュアルが魅力。ホコリの巻き込みを防止するフィルターカバーが付属。

▷価格: 3万800円~3万3000円
▷適合: DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://wiruswin.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



ステンレス等長タコ足

スポーツカーを彷彿とさせる乾いたサウンドを実現させるエキマニ。排気効率を劇的に改善し、トルク&パワーアップ、レスポンス向上を図る。

▷価格: 11万9790円
▷適合: DA16/63キャリイ・S500/200/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

K-TRIDER

| ケートライダー



フロントスポイラー

フロントマスクのアンダー部分をカバーするフロントスポイラー。旧車風のチンスポ形状は厚みがあり、押し出し感を加えてくれる。中央にさりげなくラインが入る。

▷価格: 6万3800円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://k-factory.ne.jp>

J-tanto

| ジェイタントウ



ディフューザー

バンパー下に取り付けるフロントディフューザー。カラーはブラック、カーボン、ホワイトから選ぶことができる。さりげないドレスアップにオススメ。

▷価格: 3万1900円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://www.tantoidosha.jp>

Wirus win

| ウイルズウィン



フロントスポイラー

ハイエースを彷彿とさせる前方向に押し出したデザインが特徴。また、中央ボトムを別体フラップ風にするなど、小振りがながらデザイン性も十二分。

▷価格: 3万8500円~4万7000円
▷適合: DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://wiruswin.com>

E X T E R I O R

エクステリア

PERFECT
PARTS
CATALOG

K-BREAK

| ケイブレイク



フロントリップスポイラーVer.1

旧車のチンスポを現代風にリファイン。普段乗りはもちろん、仕事現場にも入れる程のサイズ。両端にダクトデザインを設けてアクセントを付ける。

▷価格: 3万7400円~4万3560円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



リップスポイラー

腰高感をなくし、実用性を犠牲にしないよう厚み30mmにおさえたリップスポイラー。素材はFRP製、オプションで塗装済み仕上げを選ぶこともできる。

▷価格: 2万5190円
▷適合: DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

Butterfly System

| バタフライシステム



フロントフラップスポイラー

グッと前に突き出し、押し出し感のあるフロントマスクに変わるフロントリップスポイラー。両端にダクトが設けられ、ラインやサイドラインのデザインは凝っている。

▷価格: 4万9500円/塗装済7万7000円
▷適合: S500/ハイゼット前期

<http://butterfly-system.com>

K-TRIDER

| ケートライダー



フロントリップ

突き出したデザインが旧車風の雰囲気をもたらし、ケートライダーのフロントリップ。スクエアなマスクのハイゼット後期によく似合いそう。単体でつけてもOKだ。

▷価格: 4万4000円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://k-factory.ne.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラーVer.Ⅱ

車検対応を念頭に置いたデザインが特徴的なケイゾーンのリップスポイラー。Ver.Ⅱでは、両端ギリギリにダクトを設けてワイドな装いを演出。

▷価格: 3万800円
▷適合: S200/ハイゼット

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラーVer.Ⅰ

純正ラインをくずすことなく、よりスタイリッシュにカスタムアップ。リップタイプでありながら、重量感のあるデザインで車体にボリューム感を与える。

▷価格: 3万800円
▷適合: S200/ハイゼット

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラー

走行に支障の無い小ぶりなスポイラーデザインと抜群のフィット感が人気。両サイドにスポーツダクトを設けて、立体感とスポーティ感を演出している。

▷価格: 3万800円
▷適合: S500/ハイゼット

<http://www.shift-sp.co.jp>

K-BREAK

| ケイブレイク



フロントリップスポイラーVer.2

Ver.2は左右にダクトが入らないブレン形状。チンスポ形状だがサイドまで大きくまわり込んでいるため、フロント部分にボリュームを与える。

▷価格: 3万7400円~4万3560円
▷適合: S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラー

HA6/ HA7アクティ用のリップスポイラーはなかなか希少。ストリートなラインを多様してシンプルに造形。センター部はえぐるようなデザイン。

▷価格: 3万800円

▷適合: HA6/ HA7アクティ

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラー

今なお人気の高いDA63Tキャリイ用のリップスポイラー。スタンダードな形状は純正バンパー+αの立体感をアピール。実用性も大事にしている。

▷価格: 3万800円

▷適合: DA63キャリイ

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラーVer.II

純正バンパーの下にセットして、純正バンパーと同一化したリップスポイラー。両サイドにスポーツダクトを設け、見た目のスピーティ感も演出している。

▷価格: 3万800円

▷適合: DA16キャリイ

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラーVer.I

ノーマルバンパーとの一体感を大事にしているデザイン。違和感の出ないギリギリのサイズを大きく、ワイド感を大事にしている。仕事シーンでも使える形。

▷価格: 3万800円

▷適合: DA16キャリイ

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラー

数少ないミツビシのU61/62Tミニキャブ用のリップスポイラー。仕事などでも支障がないようにセンター部分はカットして、使いやすさも重視している。

▷価格: 3万800円

▷適合: U61/62Tミニキャブ

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラー

U71/72T型クリッパーのリップスポイラーを用意しているが、ケイゾーンの良いトコロ。軽トラは息の長いモデルだけに、このラインアップは嬉しい。

▷価格: 3万800円

▷適合: U71/72Tクリッパー

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラーVer.II

純正バンパーの下に添えるような感じだが、その見た目はよりスポーティに。ノーマルのフロントバンパーをスタイリッシュに見せるのに効果的。

▷価格: 3万800円

▷適合: HA8/HA9アクティ

<http://www.shift-sp.co.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



フロントリップスポイラーVer.I

純正ラインを崩さずにシンプルに仕上げたリップスポイラー。ロードクリアランスに配慮したデザインで、実用性重視。もちろん使い勝手も良い。

▷価格: 3万800円

▷適合: HA8/HA9アクティ

<http://www.shift-sp.co.jp>

HELLO SPECIAL

| ハロスぺシャル



チンスポ

旧車風スタイルを味わえるハイゼット専用チンスポ。既存モデルのチンスポよりもボリュームを持たせることで、耐久性アップにも貢献している。

▷価格: 3万8500円 (前期用)/2万2000円 (後期用)

▷適合: S500/ハイゼット

<http://hello-special.com>

REALSPEED

| リアルスピード



フロントリップスポイラー

少ない面積で大胆なデザインのリップスポイラー。ハイゼット後期のスクエアラインに合わせたデザインが秀逸。3ピースと5ピースの2タイプを用意する。

▷価格: 5万3800円 (3P)/7万4800円 (5P/ジャンボ用)

▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://www.realspeed.org>

Butterfly System

| バタフライシステム



フロントフラップスポイラー

フロントバンパーのあご下部分に装備するフラップスポイラー。限られたスペースの中にAラインやダクト、サイドフラップなど盛り沢山のデザイン。

▷価格: 4万9500円/塗装済7万7000円

▷適合: S500/ハイゼット後期

<http://butterfly-system.com>

J-NEXT

| ジェイネクスト



フロントスポイラー(LED付き)

必見は中央を落と込んでサイドに厚みを持たせたデザイン。両サイドに付属のデイトライトを投入することで、視覚的なロードダウン効果が見込める。

▷価格: 2万4445円~3万6300円

▷適合: 軽トラ多数

<http://j-next.jp>

K-BREAK

| ケイブレイク



ワイバーガード

ボンネット上部に装着してワイバー部分を隠してくれるワイバーガード。付けるだけで簡単に軽便にフェイスにチェンジ。プラスラインで立体感もある。

▷価格: 3万7400円

▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://k-break.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



フロントパネル

両面テープで貼るだけで、愛車の表情が劇的に変化。16キャリイ用は2021年8月までの4型KC-KC農繁仕様・スーパーキャリイLに対応。

▷価格: 3万8500円

▷適合: DA16キャリイ・S500/ハイゼット前期

<https://wiruswin.com>

K-TRIDER

| ケートライダー



フロントスポイラー

開口部をカバーし、アンダー部はチンスポ形状のケートライダーのフロントスポイラー。後付け感を感じさせず、変わった感を表現する。

▷価格: 8万5800円

▷適合: S500/ハイゼット前期

<https://k-factory.ne.jp>

ESB

| イーエスピー



CLS-VSフロントスポイラー

旧車テストのチンスポ風のフロントスポイラー。フェンダー部分までまわり込む3分割タイプで取り付けはビス止め仕様。マイナーチェンジ後にも設定。

▷価格: 3万8500円

▷適合: S500/ハイゼット

<http://www.esb-style.com>

Kei-Zone

| ケイゾーン



ひさし

フロントガラス上部に装着するパーツで、名称は「ひさし」。その名の通り、ヒサシとしての機能性もある。カーはスモークタイプとメッキ調を用意する。

▷価格: 3万8500円 (スモークタイプ)/5万5000円 (メッキ調)

▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ (スモークのみ)

<http://www.shift-sp.co.jp>

Butterfly System

| バタフライシステム



フロントグリル

高級セダンのフロントグリルを思わせるデザイン。純正グリルと交換するタイプで塗装なしの他、塗装済み(7万1500円)も設定している。

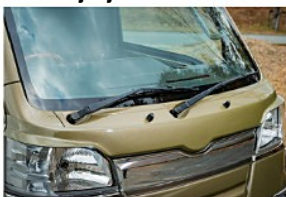
▷価格: 4万9500円

▷適合: S500/ハイゼット後期

<http://butterfly-system.com>

Butterfly System

| バタフライシステム



フロントグリルカバー

純正グリル上部とヘッドライトの上部を覆うフロントグリルカバー。エンブレムを隠すことによってすっきりとした表情になる。塗装済みと塗装なしを用意する。

▷価格: 2万7500円/塗装済4万4000円

▷適合: S500/ハイゼット前期

<http://butterfly-system.com>

REALSPEED

| リアルスピード



ワイバーカウル

ワイバーをカバーし、フロントマスクをすっきりと見せてくれるワイバーカウル。立体的なデザインとしており、ラインを入れて、存在感を出す。

▷価格: 5万5000円

▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://www.realspeed.org>



S2Racing | エスツーレーシング

バンパーアンダーガード

アンダーグリルを大きくカバーし、ボディをUSTラックカスタムのニュアンスを加えたバンパーアンダーガード。ボリューム感があり、存在感もかなりのもの。

▷価格：6万6000円
▷適合：S500Pハイゼット後期

<https://www.s2-racing.net>



S2Racing | エスツーレーシング

グリルヘッドライト体スポイラー

ヘッドライトまでカバーするフロントグリル体型のガードスポイラー。少し前のUSTラックカスタムの無骨なデザインで仕上げられたフォルムに注目。

▷価格：6万6000円
▷適合：SP500ハイゼット後期

<https://www.s2-racing.net>



J-NEXT | ジェイネクスト

ルーフライトセット

ABS樹脂を採用したJネクストのルーフライトセット。屋根まで抜かりなくドレスアップを楽しみたいのであれば、是非とも装着したいアイテム。

▷価格：2万8600円
▷適合：S500Pハイゼット・HA8/7アクティ

<http://j-next.jp>



AGETRA | アゲトラ

US LEDストロンググリル

スチール製ブラックコート仕上げのLEDストロンググリル。純正グリルと交換タイプ。3個のLEDはクリアとアンバーから2タイプから選択できる。

▷価格：5万5000円
▷適合：S500Pハイゼット後期

<https://www.carstyle.jp>



K-TRIDER | ケートライダー

リアゲートウイング

荷台後方のあおり部分に取り付けられリアゲートウイング。汎用タイプのためあおりがあれば取り付けが可能だが、ちゃんとした雰囲気が○。

▷価格：3万8500円
▷適合：軽トラ多数

<https://k-factory.ne.jp>



K-TRIDER | ケートライダー

リアルーフウイング

サイズも大きく、跳ね上がった形状で取り付けられた感じが強いケートライダーのルーフウイング。上部だけじゃなくコの字型デザインで存在感バツグン。

▷価格：7万9200円
▷適合：S500ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>



Kei-Zone | ケイゾーン

ルーフスポイラー

存在感のあるルーフスポイラーは装着するだけで、カスタム感アップ。リアの視界も妨げることなく、しっかりと存在感をアピール。

▷価格：4万5100円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>



K-BREAK | ケイブレイク

リアルーフウイング

ハイゼットジャンボ専用のリアルーフウイング。ジャンボ特有の厚みのあるルーフ部分をうまく使っている。DA16Tスーパーキャリイ用も設定あり。

▷価格：5万2800円
▷適合：S510ハイゼットジャンボ

<http://k-break.com>



AGETRA | アゲトラ

サイドパネル

軽トラのサイド部をカバーするサイドパネル。同社の9mmオーバーフェンダーとリンクしているので同時購入が必要。一体感のあるスタイルが望める。

▷価格：4万7700円
▷適合：S500Pハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリイ

<https://www.carstyle.jp>



KTV ultimate | ケーティファリアルティメイト

サイドステップ4点セット

殺風景なサイドビューをスポーティに変身させるサイドステップ。純正ロープフックを使うことができ、実用性を損なわず、リフトの使用も大丈夫。

▷価格：5万9290円
▷適合：DA16スーパーキャリイ

<https://www.gt-produce.com>



HELLO SPECIAL | ハロースペシャル

リアブリスターフェンダー

軽トラからぬ迫力を一気に与えてくれるブリスターフェンダー左右セット。装着は別売のサイドパネルが必要。DA16キャリイ用もラインアップ。

▷価格：13万2000円
▷適合：S500Pハイゼット

<http://hello-special.com>



K-BREAK | ケイブレイク

リアウイング

ダックテールと呼ばれるやんちゃなデザインのリアウイング。あおり部分に取り付けられ、旧車的な雰囲気を漂わせる。角度が存在感バツグン。

▷価格：4万3560円
▷適合：S500Pハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>



K-BREAK | ケイブレイク

アيرライン

フロントマスクを引き締めてくれるアيرライン。16キャリイも500Pハイゼットも専用タイプなのでジャストフィット。取付も両面テープでカンタン。

▷価格：1万2100円
▷適合：S500Pハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>



K-BREAK | ケイブレイク

テールカバー

はめるだけで丸型4灯になるテールカバー。マニア的にいえばポーターテール風になる。ちょっとしたワンポイントでリアビューの雰囲気が変わる。

▷価格：1万6500円
▷適合：S500Pハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>



K-BREAK | ケイブレイク

サイドフレームプロテクター

横から見ると無骨なフレームをカバーしてくれるサイドフレームプロテクター。これまでなかったパーツだけに、軽トラをオシャレに飾ってくれる。

▷価格：6万6000円
▷適合：S500Pハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>



K-TRIDER | ケートライダー

サイドパネル

軽トラのデッドゾーンであるサイド部を引き締めるサイドパネル。トラック及びジャンボ用を設定。装着の際は純正バッテリー台の一部カットが必要。

▷価格：8万3800円
▷適合：S500Pハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>



AGETRA | アゲトラ

リアステップバンパー

リアバンパー下に装備するステップバンパー。足場に使ってのデザインは秀逸。スチール製でブラックパウダーコート仕上げ。後方ステップ滑り止め付き。

▷価格：6万6000円
▷適合：S500Pハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.carstyle.jp>



D's Pick | ディースピック

ラゲッジバー-TYPE2

背の低いのがタイプ2。メイン60φ、サブ45φのスチールパイプで構成されている。リアのバーは脱着を可能にしており、荷物の積み降しに便利だ。

▷価格：24万2000円
▷適合：DA16スーパーキャリイ

<http://www.t-style08.com>



D's Pick | ディースピック

ラゲッジバー-TYPE1

タイプ1のラゲッジバーは16スーパーキャリイのハイルーフのキャビンより、やや高く設定している。上部には荷物などがのけるラックを用意している。

▷価格：35万2000円
▷適合：DA16スーパーキャリイ

<http://www.t-style08.com>



Butterfly System | バタフライシステム

アيرライン

ヘッドライト上部をカバーするアイテム。ライトを少し隠すだけでにらんだような顔つくりになり、フロントマスクを引き締める。存在感もよりアップ。

▷価格：1万3200円/塗装済2万4200円
▷適合：S500Pハイゼット・DA16キャリイ

<http://butterfly-system.com>

Bug-truk

| バクトラック



JINJAガード

青森県の名峰、岩木山の山頂にある鳥居をモチーフにしたグリルガード。上段バーの両端に8mmのネジ穴あり。リングフックを装着するなどアレンジ可能。

▷価格：7万7000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://bug-truck.shop-pro.jp>

Dotsubo

| ドツボ



パイプリアバンパーガード

リア部のドレスアップ効果とボディの強化と保護に役立つパイプガード。ボルトオン設計で簡単に取り付け可能。スチール製にブラック焼き付け塗装。

▷価格：4万9500円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.dotsubo.jp>

TOPLINE

| トップライン



リアステップ

見た目にワイルドなリアステップは50.8φという太めのステンレスパイプ製。大きく見えるがアオリを開いた際にも干渉しない。後期のみにつけられる。

▷価格：5万5000円
▷適合：S500P/ハイゼット後期

<http://www.kk-topline.co.jp>

S2Racing

| エスツーレーシング



リアプロテクトステップバー

42.7φのスチール製の液体塗装&クリア塗装。リア部分のドレスアップはもちろん、足をかけて登ることもできるしっかりした強度の作りになっている。

▷価格：4万4000円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.s2-racing.net>

KTV OFF ROAD

| ケーティブイオフロード



バンパースリットガードバー

水温に影響を与えないようガードバーやナンパブレートの位置を決定している。フォグランプ取付ベースが標準装備されている。

▷価格：5万9290円〜7万2900円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



ウインチベース付きパイプバンパー

パイプバンパーをベースにウインチを装着できるベースを付けたモデル。万が一、スタックした時などに役立つ。実用パーツだがファッション的にもカッコ良い。

▷価格：6万3800円(ウインチ別売り)
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantoidosha.jp>

J-tanto

| ジェイタントウ



パイプバンパーシカリタイプ

オフロード走行でフロントマスクを守ってくれるパイプバンパー。ノーマル車、リフトアップ、J-tanto製エアロ装着車にも装着できる。

▷価格：5万3900円(スチールブラック)/8万2500円(ステンレス)
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.tantoidosha.jp>

KTV OFF ROAD

| ケーティブイオフロード



バンパーアンダーガードバー

純正の形状に合わせた1本バーがフロントバンパーを強い衝撃から守ってくれる。ルックス的にも取り付けるだけでカスタム感がアップする。

▷価格：4万8290円〜5万9290円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

OVER TECH

| オーバートック



フロントプロテクトバー

ローマウントタイプのフロントガードバー。悪路でヒットしやすいフロントのアンダー部分を保護してくれる。カラーはツヤ消しブラックとなる。

▷価格：3万5200円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

Wirus win

| ウイルズウィン



グリルバンパー

45mm径の極太パイプを採用したパイプバンパーとスキッドプレートの組み合わせ。クロカン走行での衝撃も効果的にガードしてくれる。

▷価格：4万6200円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://wiruswin.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



アルティメットバンパー

45mm径の極太パイプを採用したパイプバンパーとスキッドプレートの組み合わせ。すべて耐久性の優れた304ステンレス素材を使用する。

▷価格：5万7200円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://wiruswin.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



パイプバンパー

45φと太めのパイプ径を使い、シンプルにデザインしたパイプバンパー。フロントまわりの高級感、存在感が格段にアップする。耐衝撃性ももちろんグッド。

▷価格：3万8500円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://wiruswin.com>

D's Pick

| ディーズピック



フロントガード

縦長のキャリイ用フロントガード。別売のスペアタイヤブラケット(2万2000円)を取り付ければ、よりオフロード感のあるカッコ良い外観になる。

▷価格：4万9500円
▷適合：DA16キャリイ

<http://www.t-style08.com>

Dotsubo

| ドツボ



パイプフロントバンパーガード

無骨な形状のパイプバンパーガード。フロント部分を保護するだけでなく、ドレスアップ効果も抜群。スチール製にブラック焼き付け塗装を施している。

▷価格：6万1600円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.dotsubo.jp>

TOPLINE

| トップライン



メタリッップD02

新感覚のメタル系リップスボイラーメタリッップ。ステンレスパイプを使用し、鏡面仕上げによるきらびやかなビジュアルは新しいドレスアップといえる。

▷価格：4万4000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<http://www.kk-topline.co.jp>

S2Racing

| エスツーレーシング



ワイルドプッシュバー

これまでにない形状のフロントバンパーガード。見た目の迫力やワイルドさはかなりのもの。車種によっては穴あけ加工やバンパーカットが必要になる。

▷価格：7万4800円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.s2-racing.net>

OVER TECH

| オーバートック



プッシュガードバーTYPE1

フロントまわりを保護してくれるプッシュガードバー。バンパー無加工で取り付けられる。補助灯の取り付け穴も付いているので、フォグの取り付けも簡単。

▷価格：4万9500円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.over-tech.jp>

Spiegel

| シュピーゲル



ブルバー

ボルトオンで取り付け可能。車種専用のブラケットを装着し、そこに本体を固定するためバンパーをカットすることなく穴あけ加工も不要。車検もOKだ。

▷価格：6万3800円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.spiegel.co.jp>

AGETRA

| アゲトラ



フロントバンパータイプⅡ

迫力ある形状で、一気にクロカンテイストを演出してくれる。素材はスチール製でマッドブラックがさらにワイルド。リフトアップした軽トラに似合う。

▷価格：6万6000円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

S2 Racing

| エスツーレーシング



フロントバンパーガードType-1

シンプルな形状ながら付けているだけで安心感を与えてくれるガードバー。カスタムの要素も強い。付けただけで変わった感も出せるので人気がある。

▷価格：6万3800円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.s2-racing.net>

AGETRA

| アゲトラ



テールガード

小石や枝からしっかりとテールランプを守ってくれるテールガード。表面は縞板デザインで、2本のバーでオフロード感あふれるルックスも魅力。

▷価格: 2万2000円~2万4200円
▷適合: DA16&63キャリア・S500ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

Dotsubo

| ドツボ



テールランプガード

凸凹塗装のテールランプガードを付けるだけでオフロード感アップ。アルミ製で軽く、両面テープで固定するため取り付けも簡単。素材はアルミ製。

▷価格: 1万2100円
▷適合: S500Pハイゼット

<https://www.dotsubo.jp>

S2 Racing

| エスツーレーシング



テールランプガード

テールランプを丸ごとカバーし、保護してくれるテールガード。ベース部分には縞板デザインが施され、3本のバーがワイルド感をアップさせる。

▷価格: 1万6500円
▷適合: S500Pハイゼット・DA16キャリア

<https://www.s2-racing.net>

AGETRA

| アゲトラ



フォグランプガード

S500Pハイゼット後期専用のフォグランプガード。2本のガードバーが純正フォグを守り、見た目にもグッドルッキング。オフ感を出したい向きにはうってつけ。

▷価格: 3万3000円
▷適合: S500Pハイゼット後期

<https://www.carstyle.jp>

REIZ

| ライツ



フロントコーナーパネルカバー

目線にあるコーナー部分にワンポイントを加えるパネルカバー。自然なフィット感3Dスキャナーで採寸し、S500Pハイゼット専用で作っているため。

▷価格: 9350円~1万1880円
▷適合: S500Pハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



アンテナベースカバー

Aピラーのアンテナ部をオシャレに仕立ててくれるアンテナカバー。ゴージャスに装いたいならクロームメッキ、スポーティにしたいならカーボン調を選ぼう。

▷価格: 3520円
▷適合: S500Pハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



フロントバンパーグリルカバー

3Dスキャナーで開発した専用設計のためフィッティングは抜群。マフラーなどに使われるSUS304素材を使っているため耐久性も高い。

▷価格: 7590円~8690円
▷適合: DA16キャリア

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



フードトリム

カウルトップのアクセントに最適なステンレス製のフードトリム。16キャリア専用設計のため、ワイパーやウォッシャーの機能を損なうことなく装着可能。

▷価格: 1万3200円~1万4300円
▷適合: DA16キャリア

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



ハンドルアンダーパネル

S500Pハイゼット後期のキーフリースystem装着車のハンドルアンダーパネル。メッキ調の鏡面仕上げと立体カーボン調、ブラックメッキ調。取り付けは両面テープ。

▷価格: 5500円~7480円
▷適合: S500Pハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



フロントバンパーアンダートリム

S500Pハイゼット後期専用。自然なフィット感を実現するため3Dスキャナーを用いて採寸し、設計している。鏡面仕上げと立体カーボン調、ブラックメッキ調。

▷価格: 2万2880円~2万7500円
▷適合: S500Pハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



ボンネットフードトリム

S500Pハイゼット後期用のボンネットフードトリム。カラーはラグジュアリーなメッキ調の鏡面仕上げとスポーティな立体カーボン調、シックなブラックメッキ調。

▷価格: 1万9800円~2万4970円
▷適合: S500Pハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



ドアミラーベースガーニッシュ

死角であるドアミラーベース部にも手を加える。カラーは鏡面仕上げ、立体カーボン調、カップバーゴルドの3色あり。意外に効果的なドレスアップ。

▷価格: 4620円~5720円
▷適合: S500Pハイゼット前期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



サイドガーニッシュ

サイド部を個性的に仕上げてくれる新しい発想のサイドガーニッシュ。8ピース構成で取り付けは両面テープ。ステンレスSUS304を採用。前期・後期用あり。

▷価格: 1万4850円~1万7875円
▷適合: S500Pハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



クロームメッキドアミラーガーニッシュ

S500Pハイゼット後期の電動格納ミラー装着車のドアミラーガーニッシュ。クロームメッキ仕上げで、素材はバンパーなどに使われるABS樹脂を使用。

▷価格: 4180円
▷適合: S500Pハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



バッテリーカバー

黒いバッテリーカバーを鏡面仕上げメッキ調のステンレスとブラックメッキ調でカバー。サイド部のワンポイントに。角となる部分にはアール加工を施している。

▷価格: 1万1000円~1万5950円
▷適合: S500Pハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



テールランプガーニッシュ

テールランプのまわりをカバーするテールランプガーニッシュ。ブラックメッキ調でラグジュアリーに、立体カーボン調でスタイリッシュに仕上げてみよう。

▷価格: 1万1880円~1万4850円
▷適合: S500Pハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



荷台ステップガード

味気ないサイド部に華やかさを加える荷台ステップガード。メッキ調の他に立体カーボン調、カップバーゴルド、ブラックメッキ調の4タイプを設定。

▷価格: 8800円~1万1880円
▷適合: S500Pハイゼット標準ボディ

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



バックキャビントリム

荷台部分のドレスアップとボディ保護に役立つバックキャビントリム。標準ボディとジャンボでは形状が違うので購入の際は注意してください。

▷価格: 1万8700円~2万4970円
▷適合: S500Pハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



バッテリーカバー

軽トラカスタムで人気のメッキ調鏡面仕上げの他に、ゴージャス感あるカップバーゴルドとブラックメッキ調を用意。取り付けは両面テープなので簡単装着。

▷価格: 9900円~1万4850円
▷適合: S500Pハイゼット前期

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



ガードフレームトリム

アングルボストの上部部分をカバーするガードフレームトリム。ドレスアップのみならず、長物を装備する際の保護の面でもとても役立つ。

▷価格: 8800円~1万1000円
▷適合: S500Pハイゼット標準ルーフ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



鏡面サイドウィンドウトリム

ウィンドウ下をドレスアップしてくれる鏡面サイドウィンドウトリム。サビに強いステンレス製。純正部品からデータ取りをしているのでフィット感も良好。

▷価格：8250円～9900円
▷適合：S500/ハイゼット(手動タイプミラー車)

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



アオリハンドル純正交換式

ノブ部分をステンレス素材の鏡面仕上げとし、貼り付けタイプのメッキカバーでは得られない一体感が特長。側面用左右とリアゲート用左右の4ピース。

▷価格：1万3750円
▷適合：S200/S500/ハイゼット・DA16/63キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



リアライセンスプレートベゼル

殺風景な軽トラのリアビューを飾ってくれるライセンスプレートベゼル。カラーは鏡面仕上げ、立体カーボン調、カップボードの3色あり。

▷価格：6600円～7920円
▷適合：S500/ハイゼット前期

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



リアコーナーパネル

こんな所も手を抜かずこだわりのドレスアップ。ぶつけやすい場所でもあるのでボディの保護的な役割もある。前期用のほか、形状の異なる後期用も設定。

▷価格：8800円～1万2980円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



ブルーワイドミラー

純正品よりも広角なワイドミラーレンズ採用。レンズのみではなく、レンズと土台(ハウジング)がセットになったバックプレート交換式のため取り付けもカンタン。

▷価格：1万1000円
▷適合：S500/ハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



ドアミラー交換式

ブルーワイドミラー付きのドアミラー。目に優しいブルーレンズ採用で、昼間の日差しや夜間の眩しさを大幅カット。クロームメッキなど全3種類。

▷価格：1万3200円～1万6500円
▷適合：DA63/65/16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



ドアハンドルアンダープロテクトカバー

ドアの開閉時の引っかかり傷を防止するプロテクトカバー。専用設計でフィット感もバツグン。カーボン調のため見た目にもスポーティなルックスになる。

▷価格：3850円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



アウトサイドドアハンドル交換式

純正のアウトターハンドルと交換するだけ。自然な一体感で高級感あふれる。カラーはクロームメッキ、カーボン調。キャリイにはゴールドカーボン調も設定。

▷価格：4950円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

J-tanto | ジェイタントウ



オーバーフェンダー

デモ車にも装着される幅70mmのオーバーフェンダー。ワイドタイヤを履く時に、また迫力あるスタイルに仕上げたい時にぜひ。普通車への登録が必要になる。

▷価格：7万4800円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

K-TRIDER | ケートライダー



ノーマルボディ用リアオーバーフェンダー

ノーマルボディに装着できるリア用オーバーフェンダー。片側60mmワイド。取り付けはノーマル泥よけ部にクリップ、付属ボルトナットで固定する。

▷価格：5万2800円(フロントとのセット9万9000円)
▷適合：S500/ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>

K-BREAK | ケイブレイク



オーバーフェンダーVer.2

付けるだけでフロント60mm、リア70mmローダウンしたように見えるアーチ下げオパフェン。50mmワイドになり、フロントはビス留め装着になる。

▷価格：5万9400円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

REIZ | ライト



9mmオーバーフェンダー

専用設計のためボディにジャストフィット。表面はシボ風の凹凸をつけた表面仕上げ。塗装をせずにそのままでも雰囲気のある仕上がり。ボディ加工も不要。

▷価格：2万9700円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

S2 Racing | エスツーレーシング



オーバーフェンダー

フェンダーの面積を大きくカバーするフロントと泥よけ的な要素も加えたリアのオーバーフェンダー。サイズ的に車検も問題なく、取り付けも両面テープで簡単だ。

▷価格：5万6000円(別途ダミーリベット3960円)
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.s2-racing.net>

HIGH STYLE | ハイスタイル



9mmフェンダー

16キャリイに前後同インセットのホイールを装着する際、フロントのみが微妙にハミ出してしまう。それをカバーするフロント専用のフェンダーモールド。

▷価格：2万6400円
▷適合：DA16キャリイ

<http://www.plusline-inc.com>

CLS VS | シーエルエス ブイエス



バトルワークス

ビス留め感が旧車をイメージさせる人気商品のバトルワークス。DA63Tキャリイの場合はフロントにSSセパレートタイプ、リアにSSサイズを取り付ける。

▷価格：SSセパレート1万8700円・SSサイズ1万5400円
▷適合：汎用

<http://www.esb-style.com>

J-tanto | ジェイタントウ



フェンダープロテクター

S500/ハイゼット専用の車検対応のプロテクター。車幅は8mm以下で車検に対応しているのにも、かわらず装着感は大変、素材はABSで、取り付けは簡単だ。

▷価格：5万9400円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

RT商会 | アールティーショウカイ



荷台あおりカバー内板一体式

あおりの天面だけでなく、内側も一体でカバー。RT商会の保護パーツはすべてヘアライン仕上げのステンレスとアルミ鏡板の2種類が選べる。

▷価格：4万2980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

HELLO SPECIAL | ハロースペシャル



ワークスフェンダー

圧迫的なボリュームでサイドビューにインパクトを与えるワークスフェンダー。セミワークスフェンダー同様、付属のビスで装着可能。

▷価格：11万円
▷適合：軽トラ多数(ハロースペシャルエアロ装着車)

<http://hello-special.com>

HELLO SPECIAL | ハロースペシャル



セミワークスフェンダー

大迫力の足元を演出できるセミワークスフェンダー。ハロースペシャルオリジナルのイトリックスホイールを履いた時にツラチとなるよう設計される。

▷価格：11万円
▷適合：軽トラ多数(ハロースペシャルエアロ装着車)

<http://hello-special.com>

AGETRA | アゲトラ



オーバーフェンダー

スクエアな角フェンダーはクロカンのムードを盛り上げる。ビス留めのハードな見た目が、実はビスはダミー。取り付けは両面テープなのでラク。

▷価格：4万5100円
▷適合：DA16キャリイ・S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

RT商会 | アールティショウカイ



燃料キャップカバー

むき出しになっている給油口をさりげなくドレスアップ。実用性を犠牲にすることなく、ノーマルと違いを出せるアイテム。細かい所までこだわろう。

▷価格：5980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



キャビンバックパネル下カバーフルセット

基本セットと追加パーツが一緒になったフルセットも販売。これからバックパネル下のイメージを変えたいならフルセットがオススメ。アルミ縞板の設定もある。

▷価格：2万5960円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



キャビンバックパネル下カバー基本セット

ジャンボはバックパネル下に奥行きがあり、ここを保護するためのカバーも用意。貼りやすい4ピース構造となっている。アルミ縞板も選べる。

▷価格：1万6980円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



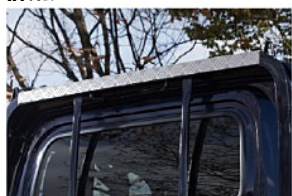
キャビンバックパネル上カバー

こちらはジャンボ専用のキャビンバックパネル上カバー。バックパネルの凸凹に合わせて両面テープで貼り付ける。ステンレスの輝きがスタイリッシュ。

▷価格：8980円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



鳥居カバー

脚立や物干し竿など長いものを乗せても安心な鳥居カバー。もし上部に作業灯などが付いている場合は、加工が必要な場合もあるので注意しよう。

▷価格：6980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



キャビンバックパネルカバー

バックパネルの凸部にジャストフィットなキャビンバックパネルカバー。荷台の保護にもなり、リアビューをスタイリッシュに引き締めてくれる。

▷価格：1万7980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



荷台あり内プレート

ありの内側をキズから守るプレート。厚みは強度もしっかり確保した1.5ミリ。先に天面のありカバーを装着したクルマにプラスαがオススメ。

▷価格：1万3980円(3辺セット)
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



ありカバー

装着するとあり上部の保護になり、リアビューが引き締まるありカバー。穴開け加工も不要で、両面テープではさみ込むだけでもカンタン。

▷価格：1万6980円(3辺セット)
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



ステップカバー

ここに足をかけて荷台に上がるケースが多いので滑り防止のための効果もある。16キャリイ用は足をかける部分は折り込み加工が施されている。

▷価格：5980円～9980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



リアフェンダーカバー

前後分割式のリアフェンダーに迫力と彩りを与えてくれるリアフェンダーカバー。オーバーフェンダーとはまた違ったアプローチで目立てる。

▷価格：1万6980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



工具箱カバー

ディーラーオプションとして販売されている工具箱。面積があるだけにサイドビューのワンポイントに最適。こちらもステンレスとアルミ縞板が選べる。

▷価格：8980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



バッテリーカバー

ハイゼット用は右より、キャリイ用はセンターにタテの8本スリットを入れている。これは純正バッテリーカバーのデザインに合わせたものだ。

▷価格：1万2980円～1万3980円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

Kei-Zone | ケイゾーン



慶虎 デッキカバー

デッキ上部を抜かりなくドレスアップしてくれるデッキカバー。縞板と鏡面の2タイプを用意。好みによって選ぶことができる。

▷価格：アルミ縞板2万9700円/ステンレス鏡面3万5200円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

RT商会 | アールティショウカイ



泥よけプレート

純正の泥よけに合うようにサイズを算出するためフィット感の良さは文句なし。穴を空けてネジ止め。取り付けに必要なボルトなどは付属している。

▷価格：2480円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



テールランプガード

あおりを開いても干渉しないようにギリギリの間隔で開発されたテールランプガード。脱着防止用のワイヤーが付属しているので、万が一の時も安心。

▷価格：9980円(ステンレス)・8980円(アルミ縞板)
▷適合：DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

RT商会 | アールティショウカイ



リアコーナーカバー

うっかり当ててしまいがちなリアバンパーのコーナーを保護。純正のゴムが使えるようにくり抜かれているので、実用性を損なうことはない。

▷価格：8980円
▷適合：DA16キャリイ

<https://rtsyoukai.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



純正の12インチのスチールホイール用のホイールキャップ。大型トラックのような雰囲気味わえる。赤のカラーフィルム付きは1万8700円。

12インチメックDXホイールキャップ

▷価格：1万5400円(4枚セット)
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://utamaroshop.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



リアウインドウシールド

荷台側のガラスをドレスアップしてくれるリアウインドウシールド。ウロコステンと鏡面ステン2タイプが選べる。リアガラスの保護にもなる。

▷価格：1万2100円
▷適合：S500/200/ハイゼット・DA16/63キャリイ

<https://utamaroshop.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



ステン丸パイプスボイラー34φ

軽トラのアゴ部分に装着するステン丸パイプスボイラー。アンダー部にステンレスの輝き加わり、よりゴージャスに。パイプ両端の仕様も選べる。

▷価格：5万5000円～6万6000円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://utamaroshop.com>

HARD CARGO | ハードカゴ



Vツインガード

Vツインエンジンを彷彿させるデザイン。ステップとしての強度も兼ね備えたマフラーデザインのサイドガード。光沢が美しいステンレス製パイプを使用。

▷価格：11万8800円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリイ

<https://www.h-cargo.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



荷台アルミ編板カバー3方セット

作業などで傷つきやすいあおり上部をおおうカバー。左右と後ろの3方セットで、素材はアルミ編板を使っている。ロングタイプ(5万7200円)もあり。

▷価格: 2万2000円
▷適合: S500/ハイゼット

<https://utamashop.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



ナンバーベースボード

リアビューをラグジュアリーに飾ってくれるナンバーベースボード。ステンレス素材で鏡面とウロコ、アルミ編板の3タイプがあり。S500/ハイゼット前期用。

▷価格: 6600円
▷適合: S500/ハイゼット前期

<https://utamashop.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



バッテリーケースカバー

バッテリーケースを飾ってくれるステンレスのカバー。鏡面、ウロコがあり、交換式。車種によって切り抜きの星の数が変わる。

▷価格: 3万800円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://utamashop.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



ベッド窓

車内空間の広いハイゼットジャンボとスーパーキャリイのベッド窓カバー。鏡面タイプとウロコステンタイプがある。どちらも貼り付けタイプ。

▷価格: 1万1000円～1万4300円
▷適合: S500/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリイ

<https://utamashop.com>

Dotsubo | ドツボ



マッドガード4WD

Dotsuboオリジナルデザインのマッドガードでオフロード感アップ。純正クリップで固定するために取り付け簡単。小石や水しぶきから車体を守ってくれる。

▷価格: 8800円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<https://www.dotsubo.jp>

REIZ | ライツ



マッドフラップ

純正のフラップよりもサイズが大きく、ドレスアップ効果はもちろん、泥除けなどにも最適。ブラック、ブルー、レッド、グリーンの4色を用意。

▷価格: 9350円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<https://lcjapan.biz>

Kei-Zone | ケイゾーン



キャビンガードTYPE-I

キャビンと荷物の干渉を防ぐことで、愛車を傷からガードするなど実用性バツグンのアイテム。鏡面ステンがざり気ないドレスアップ効果を発揮。

▷価格: 4万1800円
▷適合: S500/200/ハイゼット

<http://www.shift-sp.co.jp>

J-NEXT | ジェイネクスト



メッキワイパーアーム&ブレード

どうしても目立ってしまうワイパーをメッキ化。最初からあるものなら、逆にドレスアップしてしまおうという発想。人の視線に入るのにより目立つ。

▷価格: 1万5950円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://j-next.jp>

OFFBEAT | オフビート



マッドガード

取り付けは純正を外して、クリップで付け替えるだけ。純正と同じ素材を使い、純正より少し大きめのサイズで変えた感をアップする。カラーはレッドとブラック。

▷価格: S500円(2枚)
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://www.klc-div.com>

Kei-Zone | ケイゾーン



マッドフラップ

レッド、ホワイト、グリーン、イエロー、ブルー、ブラックの全6色をラインアップ。汚れ防止のウエイトと取り付けステーは鏡面ステン。2枚1セット。

▷価格: 1万2100円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

HARD CARGO | ハードカーゴ



マッドフラップ

走行中のタイヤから跳ね上がる水しぶきや小石などから車体を守るマッドフラップ。アルミプレート&ベルト付き。穴あきプレートがオフテスト。

▷価格: 1万7800円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<https://www.h-cargo.com>

KTV ultimate | ケーティファイアルティメイト



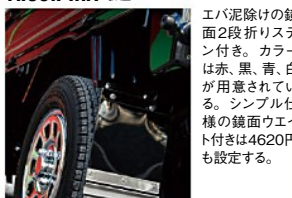
大型リアマッドフラップ

[KTV ultimate] のロゴが入った大型マッドフラップ。純正の約2倍の大きさなので、後方への泥跳ねや水跳ねをガード。汚れを最小限に抑える。

▷価格: 8360円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<https://www.gt-produce.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



エバ泥除け 鏡面2段折りステン付き

エバ泥除けの鏡面2段折りステン付き。カラーは赤、黒、青、白が用意されている。シンプル仕様の鏡面ウエイト付きは4620円も設定する。

▷価格: 6600円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<https://utamashop.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



弥生泥除け 鏡面2段折りステン付き

中央にダイヤステッチされたカラー生地が施された弥生泥除け。鏡面2段折りステン付き。赤(白フチ)、青(白フチ)、黒(赤フチ)がある。

▷価格: 1万1800円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<https://utamashop.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



弥生一枚物泥除け

リアビュー全体をカバーする鏡面ステン&アングル付きの弥生一枚物泥除け。サイズは縦300mm×横1430mm。赤、青、黒をラインアップ。

▷価格: 弥生3万800円・エバ2万6400円
▷適合: 軽トラ多数

<https://utamashop.com>

J-tanto | ジェイタントウ



4WDマッドガード

黒地に白文字の4WDがカッコ良いマッドガード。ハイゼットとキャリイに取り付け可能。実用性はもちろん、ドレスアップ要素としても装備したい。

▷価格: 7480円(2枚)
▷適合: 軽トラ多数

<https://www.tantoidosha.jp>

Wirus win | ウイルズウィン



60φ極太ロールバーストレートタイプ/曲げタイプ

高さ、幅を20ミリ単位で荷台寸法に合わせ加工してくれる。取り付け穴に必要なボルト類は付属。取り付けに穴開け加工が必要だ。

▷価格: 6万2700円
▷適合: 軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

Wirus win | ウイルズウィン



45φロールバー曲げタイプ/ストレートタイプ

ウイルスウィンのロールバーはオールステンレス製。太さ45φタイプのこちらは、形状ストレートタイプと曲げタイプの2種類が用意されている。

▷価格: 4万9500円
▷適合: 軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

KTV ultimate | ケーティファイアルティメイト



フロント大型マッドフラップ

純正マッドフラップより大きく、フロントタイヤ後方へのどろ跳ねや水跳ねをガード。田畑、砂浜、雪道などの車体やフロア下の汚れを抑えてくれる。

▷価格: 1万3090円(2枚)
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

AGETRA | アクトラ



軽トラ専用マッドフラップ

純正よりもワイドなマッドフラップ。足元をワイルドに飾ってくれる。カラーはブラックでアルミプレートが付いている。純正泥除けと交換で取り付け。

▷価格: 1万2100円(2枚)
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.carstyle.jp>

OVER TECH

| オーバーテック



プロステッパー

荷台への乗り降りが容易になるプロステッパー。鋳鋼板を使っており、パイプバーに比べて立体的な形状となる。装着には穴あけ加工が必要になる。

▷価格：3万9500円
▷適合：S500P/ハイゼット

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

OVER TECH

| オーバーテック



ボルトオンサイドステップバー

荷台の積み下ろしに便利なサイドサイドステップバー。シンプルな設計のためアオリの開閉時にも干渉することはない。ボルトオンで取り付けられる。

▷価格：2万7500円(左右セット)
▷適合：S500P/ハイゼット

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

S2Racing

| エスツーレーシング



極太パイプサイドステップ

左右セットの極太パイプのサイドステップ。従来のものよりも極太の48φのスチール製パイプを使用。車体側面を悪路のはね返りから保護してくれる。

▷価格：7万7000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.s2-racing.net>

Dotsubo

| ドツボ



サイドステップ

荷台への乗り降りが楽になるサイドステップ。パイプ形状ではなく五角形フレームを2本並べているため重量感のあるデザイン。取り付けはDIYレベル。

▷価格：7万7000円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

ATV GUNMA

| エーティーグンマ



足かけサイドバー

ボディの保護はもちろんだが、荷台への乗り降りがラクになるようにと開発されたサイドバー。純正の取り付け穴を使っているため装着も簡単。左右セット。

▷価格：5万9950円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://www.atv-g.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



サイドバー

38ミリ径と32ミリ径のステンレスパイプで製作したサイドバー。取り付けに必要なステー類はすべて付属しており、加工なくボルトオンで装着可能。

▷価格：(左右片側) 2万8600円・(左右セット) 5万5000円
▷適合：軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

Dotsubo

| ドツボ



パイプサイドステップ

極太の丸パイプをあしらったサイドステップ。荷台の乗り降りに使えるタフな仕様になっている。マットブラックの焼付塗装が施される。

▷価格：4万9500円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.dotsubo.jp>

TOPLINE

| トップライン



サイドステップ(助手席側)

サイドマフラーに似せたサイドステップ。高品位なステンレス製で、バンチングパネルの見た目もインパクトがある。耐荷重性も高く、ステップとしても使える。

▷価格：運転席側6万5000円/助手席側6万6000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<http://www.kk-topline.co.jp>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



4点式ロールバータイプB1

後方バーが直線で荷台の最後端に伸びるデザイン。B1はスチール製パウダーコートブラック。メインバーは純正鳥居と荷台のボルトを外し、純正穴を利用して固定ができる。

▷価格：10万9890円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

S2 Racing

| エスツーレーシング



D's Pick ロールバー

荷台だけでなくルーフにも積載を可能にするロールゲージ。パイプフレームの形状もおしゃれで見た目のドレスアップにも寄与する。

▷価格：30万8000円～
▷適合：軽トラ多数

<https://www.s2-racing.net>

Wirus win

| ウイルズウィン



リアガードバー

エアロほど主張せず、リアビューを引き締めるリアガードバー。エンド部の柔らかなアールデザインで上質感アップ。純正マフラーには干渉しないことは確認済み。

▷価格：2万2000円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://wiruswin.com>

AGETRA

| アゲトラ



サイドステップ

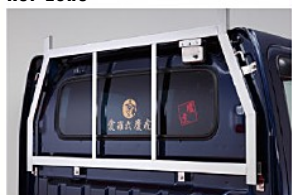
足をかけて荷物を持ちたり、サイド部の補強にも役立つサイドステップ。スチール製のブラックパウダーコート仕上げ。加工無しで装着できるのも嬉しい。

▷価格：7万7000円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ・DA16キャリイ

<https://www.carstyle.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



アングルポスト

純正を取り外してボルトオンで装着するタイプ。鏡面ステン採用でリアビューに圧迫的なワンポイントをプラス。純正同様フックが付属。

▷価格：6万2700円～6万8200円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

TOPLINE

| トップライン



ロールバー

ミニバンのエアロパーツなどを作っているトップラインが軽トラ用パーツをラインナップ。極太のステンレス製ロールバーは受注生産となる。

▷価格：価格応談
▷適合：S500P/ハイゼット

<http://www.kk-topline.co.jp>

AGETRA

| アゲトラ



ラックボックスタワーバー

荷台に圧倒的な存在感を見せるタワーバー。デザイン性に優れ、実用性も抜群。指定のアルミボックスが設置可能。スチール製、黒パウダーコート仕上げ。

▷価格：22万円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリイ

<https://www.carstyle.jp>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



4点式ロールバータイプB2

素材はスチールに黒色パウダーコーティングを施したタイプB2。メインバーは純正取付穴4箇所固定。後方バーは荷台部に穴あけが必要。ハイゼットジャンボもラインアップする。

▷価格：9万8890円～11万9790円
▷適合：DA16スーパーキャリイ・S500/ハイゼットジャンボ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



スベアタイヤガーニッシュ

後方から見えのスーパータイヤを隠しながらリアまわりをドレスアップ。ヘアライン仕上げのロゴ入りステンレス製プレートで取り付けも簡単。

▷価格：3万6190円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV OFF ROAD

| ケーティブイオフロード



リアデフガード

林道や河原などの走行時にブッシュやわだちなどからリアデフを保護。本体の材質は厚さ3mmのアルミ板を利用し、表面はクリアアルマイト処理済み。

▷価格：1万8590円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV OFF ROAD

| ケーティブイオフロード



サスペンションメンバーガード

林道、農道、河原などの走行時にブッシュやわだちなどからサスペンションメンバーを保護してくれる。材質は厚さ6mmのアルミ板を使用。

▷価格：4万8290円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



ダブルチューブロールバー

メインパイプ、セカンドパイプのダブル構造で剛性感みながらルックスを手に入れられる。DIYで組み立て、取り付けも可能。ブラック、ステンレスを設定。

▷価格：10万2300円～12万4300円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

Wirus win

| ウイルズウィン



レーシング牽引フック(フロント)

アルマイトカラーがドレスアップ効果バツグンのレーシング牽引フック。カラーはブルー、レッド、ブラックの3色。取り付け位置を調整できる。

▷価格: 1万450円
▷適合: 軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

Wirus win

| ウイルズウィン



レーシング牽引フック(リア)

リアのあおりに干渉しない設計。ブラケット部分は鏡面バフ仕上げのSUSステンレス製。通常の牽引に使える高度に仕上げられている。カラーは3色。

▷価格: 6600円
▷適合: 軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



ステップバンパー

リアビューに重量感と迫力を与えるステップバンパー。スチール製のメッキ仕上げ。専用のブラケットを使用するため穴開け不要で取り付けられる。

▷価格: 8万2500円~9万3500円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.tantojidosha.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



アルミアンダーガード

愛車をすり傷から守ってくれるアンダーガード。純正バンパーにちよい足してオフイメージをより強く印象付ける。取り付けもDIYでOK。

▷価格: 2万7500円
▷適合: S500/ハイゼット前期

<https://www.spiegel.co.jp>

K-BREAK

| ケイブレイク



リア用ナンバーベース

フロント用が下向きなのに対して、リア用ナンバーベースは上向きにセッティング。こんな細かい所にもベジーキングの世界観が表れる。

▷価格: 1万2936円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

K-BREAK

| ケイブレイク



フロント用ナンバーベース

絶妙な角度でナンバーに角度を加えるフロント用のナンバーベース。このちょっとしたこだわりが、全体のやんちゃな雰囲気感を底上げする。

▷価格: 1万2936円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



リア牽引フック

ファッション性は言うまでもなく、JAF競技車両規則にも適合した本格強度設計。取り付けはフロントサブフレーム部にボルトオン装着するだけ。

▷価格: S390円~6490円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



フロント牽引フック

ファッションだけでなくJAF競技車両規則にも適合した本格強度設計の牽引フック。取り付けはフロントサブフレーム部にボルトオンで装着可能。

▷価格: 1万8900円~1万41900円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

REIZ

| ライツ



オールLEDヘッドライト流星バージョン

シーケンシャルウインカー内蔵のLEDヘッドライト流星バージョン。カラーはインナークロームとインナーブラックの2色。オールLED仕様となる。

▷価格: 11万円~11万4950円
▷適合: S500/ハイゼット前期

<https://lcjapan.biz>

HIGH STYLE

| ハイススタイル



側方確認ミラー

リフトアップした際に直左を確認できるサブミラー。専用設計だけに、汎用品にはないフィット感。マットブラックに塗装されているため道迷い感もなし。

▷価格: 1万3200円
▷適合: DA16キャリイ

<http://www.plusline-inc.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



直前直左対応補助ミラー

リフトアップや構造変更時の死角をカバーする補助ミラー。S500P/ハイゼット専用で、カラーはブラック、ホワイト、シルバーの3色。見た目にもゴッドルッキング。

▷価格: 1万8900円
▷適合: S500/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

FAF

| エフエーエフ



FAFアドミラー

リフトアップ車御用達の純正交換タイプのサブミラー付きドアミラー。上げた時に死角となる車体左下を確認するための必須アイテム。純正風なデザインで取っ付けた感はない。

▷価格: 1万2800円(左側のみ)
▷適合: DA16キャリイ

<https://utamashop.com>

REIZ

| ライツ



LEDテールランプVer.1 EVO

LEDの球が直接見えないクリスタルLEDライトバーを採用。ウインカーは内側から外側へ順にLEDが点灯するシーケンシャル機能を搭載している。

▷価格: 3万8720円
▷適合: S200/S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

ALTNE

| アルトネ



チューブフルLEDテールランプ

すべての光源をLEDにしたチューブフルLEDテールランプ。切替えて通常点滅と流れるウインカーに切り替えられる。LED球切れ、水漏れのメーカー1年保証付き。

▷価格: 3万2780円
▷適合: S500/ハイゼット前期

<https://altne.jp>

REIZ

| ライツ



汎用LEDバーライト

スモール、ブレーキ、ウインカー、リバーズの4機能を1本のバーに内蔵したLEDバーライト。スリムなアルミボディで表面にはシリコンを充填し、防水性能も考慮。

▷価格: 1万2100円(120cm)~1万3200円(138cm)
▷適合: 軽トラ多数

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



LEDライトバーヘッドライトユニット

3D仕様のLEDライトバーポジション機能を搭載。ロービームはプロジェクター仕様。カラーはインナークロームとインナーブラックの2色を用意。

▷価格: 5万7750円
▷適合: DA63キャリイ

<https://lcjapan.biz>

Showa GARAGE

| ショウワガレージ



LEDテールランプ前期用

ショウワガレージのLEDテールランプは後期用と前期用では少しデザインが異なっている。ブレーキランプは中央の12発のLED球が鮮やかに発光する。

▷価格: 3万4100円
▷適合: S500P/ハイゼット前期

<https://www.showa-garage.com>

Showa GARAGE

| ショウワガレージ



LEDテールランプ後期用

SP500/ハイゼット後期専用のLEDテールランプ。滑らかなシーケンシャル点灯と通常点滅に切り替えが可能。カラーはレッドバーとホワイトバーがある。

▷価格: 3万6850円
▷適合: S500P/ハイゼット後期

<https://www.showa-garage.com>

SHOWA GARAGE

| ショウワガレージ



LEDテールランプ

スタイリッシュなルクスのLEDテールランプ。ウインカーはシーケンシャル機能で光が流れる。カラーはクリアレッドバーやクリアホワイトバーなど4色。

▷価格: 3万6850円
▷適合: DA16キャリイ

<http://www.showa-garage.com>

StellarV

| ステラファイブ



ハイゼット58LEDテールランプ

ステラファイブのハイゼット用LEDテールランプ。ウインカーはシーケンシャル機能で光が流れる。色はレッド/クリア。スモーク、オールレッドは開発中。

▷価格: 4万7300円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://www.stellarfive.jp>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



フルLEDテールランプ

コの字型のチューブLEDを搭載するフルLEDテールランプ。ウインカーは流れるタイプで、カラーはレッドとブラックを用意。リアを引き締めてくれる。
▷価格: 3万2780円~3万5200円
▷適合: S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://utamashop.com>

REIZ | ライツ



フルLEDテールランプ Ver.1

3Dライトバーを搭載したLEDテールランプ。カプラーオンで簡単に装着できるので、光ものドレスアップの導入にも最適なアイテム。
▷価格: 3万5200円
▷適合: DA63/16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライツ



LEDテールランプ Ver.2流星バージョン

LEDの球が見えるクリスタルLEDライトバーを採用。シーケンシャルウインカーは内側から外側に点灯し、点滅モードへの変更も可能。カプラーオンでボルトオン設計。
▷価格: 3万5750円
▷適合: DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

Valenti | ヴァレンティ



ジュエルLEDテールランプウルトラ

縦5本に入られるLEDバーの上部にウインカーを配置し、シーケンシャル仕様で光が流れる。オープニング&エンディングアクション機能も搭載している。
▷価格: オープン
▷適合: S500/ハイゼット

<https://valentijapan.com>

Showa GARAGE | ショウワガレージ



LEDバックランプ

純正と比較して格段に明るくバック運転時も安心。ショウワガレージのテールランプと合わせれば、クリアやライトスモークなど同じカラーに揃えることができる。
▷価格: 6930円
▷適合: S500P/ハイゼット

<http://www.showa-garage.com>

Showa GARAGE | ショウワガレージ



LEDバックランプ

リアビューを引き締めるLEDバックランプ。カラーはスモークブラック、スモーククロム、クリアブラック、クリアクロム4色の4色。もちろん明るさは極上。
▷価格: 6050円
▷適合: DA16キャリイ

<http://www.showa-garage.com>

Kei-Zone | ケイゾーン



LEDテールランプ

軽トラ・軽バンの専門メーカーであるケイゾーンのLEDテールランプ。コの字型チューブLEDで、ウインカーはシーケンシャル仕様となっている。
▷価格: 4万7300円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<http://www.shift-sp.co.jp>

StellarV | ステラファイブ



トラックァー fot K-tora

LEDチューブをインストールした高輝度LEDテールレンズ。カラーはレッド/クリア、レッド/スモーク、スモーク/クリアの3種を用意。ストリーモーションも登場。
▷価格: オープン (参考価格4万2900円~)
▷適合: DA63/16キャリイ

<https://www.stellarfive.jp>

VELENO | ヴェレノ



LEDウインカーバルブ

モーターレスのLEDウインカーバルブ。明るさ調整機能付きで100lm~1300lmの間でセッティングできる。純正比最大4倍、ハイフラ防止対策済み。
▷価格: 7700円
▷適合: 軽トラ多数

<https://veleno.jp>

VELENO | ヴェレノ



ハイゼット専用LEDフォグランプ

ハイゼットトラック後期専用のLEDフォグバルブ。8400lmのイエローカラーと7800lmのホワイトカラー2タイプがある。純正比で5.5倍の明るさを実現。
▷価格: 2万5300円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://veleno.jp>

VELENO | ヴェレノ



T16ファン付LEDバックランプ

業界初の静音設計ファン搭載のアルティメットバックランプ。なんと明るさは純正の10倍。夜間のバック走行に役立つはず。車検対応、1年間の保証付。
▷価格: 8030円
▷適合: 軽トラ多数

<https://veleno.jp>

REIZ | ライツ



LEDバックランプ

バックランプに12個ものLEDを搭載。より明るい光でリアビューをきざりやかに演出する。レンズカラーはクリアをスタイリッシュなスモークの2タイプがある。
▷価格: 4950円
▷適合: S500/S200/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライツ



REIZロゴ付き車種専用ドアバイザー

視認性を妨げないライトスモークカラーを採用。フロント左右の後端にワンポイントになる「REIZ」ロゴを配置する。取り付けは簡単にDIYが可能。
▷価格: 6600円
▷適合: S500/ハイゼット、DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライツ



LEDウインカーミラーレンズキット流星 Ver.4

電動格納ミラー装着車用のLEDウインカーミラーレンズキット流星 Ver.4。ライトバーはホワイトとブルーの2タイプ。オープニングライト機能を独立化している。
▷価格: 3万800円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライツ



ウインカー内蔵ブルーワイドミラー

スタイリッシュなルックスと、太陽光や夜間の後続車のライトの光をカットし、快適なドライビングをサポート。ウインカー機能も搭載し、後方からの視認性アップ。
▷価格: 1万4850円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライツ



マルチカラーチェンジフォグランプ

6000K相当のピュアホワイト、3000K相当のイエロー、4300K相当のウォームホワイトの3色をスイッチのON/OFFで切り替え可能。ボルトオンにて取り付け可能。
▷価格: 1万9800円
▷適合: S500/ハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライツ



LEDライセンスランプ

高輝度SMDを18発使用したライセンスランプバルブ。取り付けは純正のバルブと交換するだけ。リアビューの引き締め効果に貢献。
▷価格: 1980円
▷適合: S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

K-TRIDER | ケートライダー



電動格納式ドアミラー

ハイゼット専用の電動格納式ドアミラー。キーレス電動格納、室内からのミラー角調整機能付き。カラーはメッキのみの設定となる。
▷価格: 6万3800円
▷適合: S500/ハイゼット前期

<https://k-factory.ne.jp>

Dotsubo | ドツボ



バッテリーボックス

Dotsuboオリジナルのバッテリーボックスを取り付けることでサイド部分のドレスアップ効果が得られる。光沢仕上げとマッドブラック塗装を選べる。
▷価格: 2万2000円~3万3000円
▷適合: S500P/ハイゼット

<https://www.dotsubo.jp>

Butterfly System | バタフライシステム



サイドウインドウカバー

S500Pジャンボのサイドウインドウをカバー。フロントドアに合わせてラインを決めているので、よりスタイリッシュに変わる。塗装済みを購入すればDIYで装着可能。
▷価格: 2万2000円/塗装済3万8500円
▷適合: S500/ハイゼットジャンボ

<http://butterfly-system.com>

J-tanto

| ジェイタントウ



リアスライドガラス

運転席のリアガラスがスライドして、開くリアスライドガラス。作業時にいろいろ役に立つ。純正と同じブライバシーガラスを使用している。

▷価格：6万5000円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ後期

<https://www.tantojidosha.jp>

OVER TECH

| オーバーテック



荷台シート用フロントフック

軽トラの荷台の幌をかぶせた際に後ろにズレてしまう症状を防止する汎用の増設フック。荷台下のフレームのサビ止ホールなどに装着する。使い勝手が良くなる。

▷価格：52800円(2個)
▷適合：軽トラ多数

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

OVER TECH

| オーバーテック



オートミラーキット

ドラロック連動のオートミラーキット。キーレス操作のロック・アンロックに合わせて開閉動作が可能。令和4年以降のS500P/ハイゼット後期に対応。

▷価格：1万3200円
▷適合：S500P/ハイゼット後期

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

Bug-truk

| バクトラック



蜘蛛の巣ガード

バクトラにFFファンヒーターを装備した際、左後ろ側から排気口を出すのが、そのヒートガードになる商品。飾りアイテムとして使うもよし。

▷価格：1万9800円
▷適合：軽トラ多数

<https://bug-truck.shop-pro.jp>

OFFBEAT

| オフビート



フロントアンダーガード

純正バンパーに8箇所ビス留めるだけで、装着も簡単。アンダー部を塗り分けて、別風味に見せるのも効果的。500P/ハイゼット後期用もラインアップ。

▷価格：4万4000円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://www.klc-div.com>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



イージーデカール

おしゃれ感とホビー感が楽しいイージーデカール。基本色はマットブラックだが、プラス5500円で23色のオプションカラーが選べる。

▷価格：2万7280円(オプションカラー・S500Pアップ)
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.h-cargo.com>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



スキッドグリル

万が一の事故などの接触時にグリル全体が潰れることで衝撃を吸収する。切断面の美しいハニカムメッシュデザインで見た目にもカッコ良い。

▷価格：5万3900円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.h-cargo.com>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



LEDサイドマーカー

S500P/ジャンボのサイドビューを彩るLEDサイドマーカー。こだわりのアンバー色を採用。LEDは300cd以下のものを使っているので車検にも対応。

▷価格：1万4080円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ・DA16スーパージャリイ

<https://www.h-cargo.com>

Blow

| ブロー



シェルキット

70年代の1BOXバンを思わせるフォルムはブローのこだわり。観音開きのリアゲートにホ窓、ポップアップブルーフなど古き良きアメリカンを感じる。

▷価格：162万8000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.blow-net.co.jp>

REIZ

| ライツ



フロントバンパースポイラー

S500P/ハイゼット用のグリル一体式スポイラーはスピンドル形状を取り入れた個性的な形。装着するだけで新しいフロントマスクが手に入る。

▷価格：価格未定
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

J-tanto

| ジェイタントウ



追突防止バンパー

リフトアップ車の車検時に必要な追突防止バンパー。シンプルなリアビューを飾ってくれるアイテムとしても使える。金属感のある見た目もカッコ良い。

▷価格：3万8500円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.tantojidosha.jp>

Spiegel

| シュビーゲル



ラバー荷台マット

こちらら丸洗ひできるラバー素材。荷台の保護にもなり、カラフルなフチカラーを選べばドレスアップにもなる。フチカラーは15色と豊富に用意。

▷価格：2万4200円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

S2Racing

| エスツーレーシング



クラシック

500P/ハイゼット前期をベースにしたクラシック。軽トラの往年の名車ポーターキャブを思わせるフォルムと丸目ライトは、かなりの存在感を放つ。

▷価格：14万8000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.s2-racing.net>

MOOKU

| ムーク



キャブ

1970年代のキュート&レトロな雰囲気を醸し出すムークの「キャブ」。DA16キャリイをベースに、少ない手数でフェイスチェンジが可能だ。

▷価格：33万円(フルキット)
▷適合：DA16キャリイ

<http://mooku.s1007.xrea.com>

fusion

| フュージョン



フュージョンフルバンパー

アッパーグリルまで一体式のフルバンパーはランクル300ZXグレードをリアルに再現。バンパーのの大きさも純正と同様のため、アゲもサゲにも対応する。

▷価格：19万8000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

fusion

| フュージョン



フェイスキット

DA16キャリイをベースにネオクラシカルな雰囲気を醸し出すフュージョンのマスクキット。丸目ヘッドライトに鉄バンパー風のデザインがオシャレ。

▷価格：価格未定
▷適合：DA16キャリイ

<https://spiegel-fusion.com>

Blow

| ブロー



ロックライダー

レトロなアメリカントラックをモチーフにしたロックライダー。ブローでは新車コンプリートから中古車の持ち込みカスタムにも対応してくれる。

▷価格：25万3000円〜(フェイスキット)
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.blow-net.co.jp>

JET 6060

| ジェットゴーゴー



フロントフェイスキット

80年代のマユゲの愛称で知られた旧型ハイゼットをモチーフに、現行ハイゼットで忠実に再現。ヘッドライトが丸目でおしゃれで可愛い。オプションパーツも豊富。

▷価格：19万8000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.garage-ill.co.jp>

Cal Stage

| キャルステージ



アーリートラック

クラシカルかつキュートなフロントマスクのアーリートラック。ルーフバイザーやウッドゲートロゴタイプなどオプションが豊富なのも嬉しい。

▷価格：14万8000円〜(フェイスチェンジ3点セット)
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.calstage.jp>

AGETRA

| アゲトラ



クルーザーフェイスバンパー

300ランクルGRスポーツをオマージュしたクルーザーフェイスバンパー。ディテールをハイゼットのサイズに落とし込み、スポーティ感をアップ。

▷価格：8万8000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

Spiegel



シートカバー

△価格：1万2100円
△適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.spiegel.co.jp>

| シュビーゲル
PVCレザーのフ
ィット感と耐久性
を生かしたシート
カバー。オリジナ
ルのデザインで、
スポーティかつ高
級感を感じさせ
る。座り心地も
良くなる。

INTERIOR

インテリア

PERFECT
PARTS
CATALOG

S2Racing

| エスツーレーシング



ジムキャリイフェイスキット

16キャリイをジムニー顔面に変身させてくれるスワ
ップキット。グリルや灯火類（別途購入が必要）は純
正品を使うため、その完成度は高い。

△価格：22万8800円～
△適合：DA16キャリイ

<https://www.s2-racing.net>

Blow

| ブロー



ウーキーライダー

ジープFC150をモチーフにかわいいお猿さんのよう
なフェイスを採用するウーキーライダー。リアフェ
ンダーやフロントバンパーなども用意する。

△価格：20万3500円～（フェイスキット）
△適合：DA16キャリイ

<https://www.blow-net.co.jp>

AGETRA

| アゲトラ



CSシートカバー

△価格：3万8500円
△適合：S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

REIZ

| ライツ



クラシックレザーシートカバーキャメル

△価格：1万9800円
△適合：S500/ハイゼット・16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

本革に似た色
柄、風合いを再
現したクラシック
キャメルレザー。
質感と座り心地
に優れ、手入れ
のしやすい素材
を採用している。
背面ポケットを
装備する。

KTV ultimate

| ケーティブイアルティメイト



スポーツシートカバー

△価格：3万9490円
△適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>

PVCレザーを採
用したストライプ
デザインのシート
カバー。インテリ
アをスポーティか
つゴージャスな雰
囲気にグレード
アップ。プラス
8800円でブルー
部分をオーダーカ
ラに変更可能。

REIZ

| ライツ



キルティングレザーシートカバー

△価格：1万5400円
△適合：S500/ハイゼットジャンボ

<https://lcjapan.biz>

ハイゼットジャンボ
専用設計のキル
ティングレザーシ
ートカバー。軽トラ
の室内とは思えない
ゴージャス感を
演出。レッドステッ
チとホワイトステッ
チが選べる。標
準キャンピングの分
割タイプも設定。

Venus Line HG ITALY

| ヴィーナズラインHGイタリー



シートカバー

ゴージャス感とシャレ感を高い次元で融合させた
ヴィーナズラインHGイタリー。ベースカラーはレッドと
ブラックがあり、それぞれステッチの色が選べる。

△価格：6万9960円
△適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

Swowa GARAGE

| ショウワガレージ



オールドシリーズ

素材にはメンテナンス性に優れたPULレザーを採用。
カラーはブラック、ダークブラウン、イエロー・オーカーの
3色。シートバックテープにも対応している。

△価格：2万2000円
△適合：DA16スーパーキャリイ

<https://www.showa-garage.com>

Swowa GARAGE

| ショウワガレージ



オールド×チェック

ビンテージ風のレザーとオールドソックスな千鳥格子の
ファブリックが室内をシックなたたずまいに。スーパー
キャリイ専用での抜群のフィット感。

△価格：2万6950円
△適合：DA16スーパーキャリイ

<https://www.showa-garage.com>

D's Pick

| ディーズピック



シートカバー

16スーパーキャリ
イ専用のシートカ
バー。カラーは
高級感のあるブラ
ックとブラウンを
用意。車種専用
設計なのでフィッ
ト感はバツグン。

△価格：2万5300円
△適合：DA16スーパーキャリイ

<http://www.t-style08.com>

K-TRIDER

| ケートライダー



シートカバー

ダブルステッチのセンターダイアモンドキルトバンチ
ング仕様。ブラックレザーベースにステッチカラーは購
入時に選ぶことが出来る受注生産式。

△価格：4万1800円
△適合：S500/ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 シートカバー

背面に「慶虎」の刺繍が施されたオシャレなシートカ
バー。ブラックのレザーにレッドでダイヤステッチを描
いたインパクトのあるデザイン。

△価格：1万9800円
△適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

ALTNE

| アルトネ



ダイヤキルトシートカバー

最大10mm厚のウレタンスポンジも内蔵するなど座り
心地にも配慮。ハイゼットジャンボ用には赤のスト
レッチカラーを選べる。

△価格：1万2100円
△適合：軽トラ多数

<https://altne.jp>

ALTNE

| アルトネ



バンチングギャザーシートカバー

商用車専門ブランドのアルトネから登場した軽トラ用
シートカバー。低価格ながら、そのクオリティは確か。
やわらかいPVCレザーを使っている。

△価格：1万2100円
△適合：軽トラ多数

<https://altne.jp>

TRUCK ART 歌麿

| トラックアートウタマロ



歌麿オリジナルフロアマット

歌麿オリジナルフロアマットは虎柄と豹柄がある。
表面はダッシュボードと同じ素材を使い、耐久性にも
優れている。肌触りも最高だ。

△価格：1万1300円（運転席・助手席）
△適合：軽トラ多数

<https://utamaroshop.com>

Kei-Zone

| ケイゾーン



慶虎 フロアマット

ウェーブブラック、チェックレッド、チェックブルー、チェ
ックグレー、チェックホワイトの5色展開。車種により
左右一体型、セパレート型がある。

△価格：1万7600円
△適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

REIZ

| ライツ



DXラバーフロアマット

高い耐久性を実現した3M社製の素材を使用。砂
や水をキャッチして飛び散りを防止するZ型構造を採
用するなど、実用性にも優れた逸品。

△価格：8800円
△適合：DA63キャリイ

<https://lcjapan.biz>

TRUCK ART 歌麿

| トラックアートウタマロ



黒豹シートカバーSTDスポーツ

バックスキンを採用したエレガントなシートカバー。座
面と背面に1mmサイズの穴を無数に設けることで、
気になる蒸れを軽減している。

△価格：4万2600円
△適合：軽トラ多数

<https://utamaroshop.com>

Spiegel

| シュビーゲル



ラバーフロアマット

耐久性に優れたラバーマットは汚れにしない。もし汚れても水洗い可能。フチカラーはピンク、ブルー、グレーなど15色から選ぶことができる。

▷価格：1万7800円～1万3200円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.spiegel.co.jp>

REIZ

| ライツ



ダッシュボードマット

ダッシュボードの形状に合わせて設計された車種専用設計。形状に合わせたカット、縫製を行うことでフィット感を追求。滑り止め加工を施工済み。

▷価格：6600円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



3Dフロアマット

運転席と助手席の2ピース構造。防水素材を採用し、耐久性と柔軟性を両立している。専用設計のためフィッティング感はバツグン。掃除もラクラクだ。

▷価格：1万1000円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



3Dラゲジトレイ

ハイゼットジャンボとスーパーキャリイのシートバックスベス専用の3Dラゲジトレイ。立体構造のため汚れや水分の飛散防止効果や小物の落下防止にも最適。

▷価格：9900円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリイ

<https://lcjapan.biz>

REAL

| レアル



オリジナルシリーズ ラウンドシェイプ

エアバック対応、ガングリップデザインのDA16キャリイ用ステアリング。オールレザー、ブラックウッド、ブラウンウッド、ピアノブラックの4カラーをラインアップ。

▷価格：4万2900円～4万7300円
▷適合：DA16キャリイ

<http://real-s.biz>

Kei-Zone

| ケイゾーン



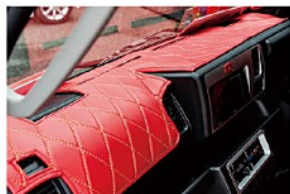
慶虎 ダッシュマット

車内の雰囲気を劇的に変えてくれる慶虎のダッシュマット。両面テープ付きのマジックテープが付属しているで、ワンタッチで取り付けOK。

▷価格：1万9800円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.shift-sp.co.jp>

Venus Line HG ITALY ヴィーナスラインHGイタリー



ダッシュマット

室内のドレスアップのみならず、外から見た時にも絶大なインパクトを与えるヴィーナスラインHGイタリーのダッシュボード。キルティング仕上げがオシャレ。

▷価格：2万4420円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

Spiegel

| シュビーゲル



ラバートレイマット

小物を置くダッシュボード部分にもマットを敷く。ラバー素材なのでノンスリップマット的な役割も。フチカラーは5色。フロアマットと揃えたい。

▷価格：4378円～7678円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>

REIZ

| ライツ



ガングリップステアリング

ガングリップ&コブ形状を採用した16キャリイ専用ステアリング。空気性を確保したパンチングレザーを採用。カラーもピアノブラックなど11色から選べる。

▷価格：3万3000円
▷適合：DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ

| ライツ



コンビステアリング

デザイン性とフィット感を両立させるガングリップ&コブ付き仕様。ステアリングのグリップ感を向上させ、快適なドライブングを実現。13色を設定。

▷価格：3万3000円
▷適合：S500/ハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>

REAL

| レアル



オリジナルシリーズ ソフトDシェイプ

6mm小径になるソフトDシェイプ。ガングリップにスタンダーレザを使用。ベースボールステッチでより高級感をアップさせる。

▷価格：4万2900円～6万2700円
▷適合：S500/ハイゼット後期

<https://real-s.biz>

REAL

| レアル



オリジナルシリーズ ソフトDシェイプ

S500/ハイゼット前期用のレアルのソフトDシェイプ。ガングリップで8mm小径タイプ。カラーは42ブラウンウッド、パールレッド、ブラックウッドなどがある。

▷価格：4万7000円～4万4000円
▷適合：S500/ハイゼット前期

<https://real-s.biz>

Dotsubo

| ドツボ



アームレスト

長時間の運転に役立つジャンボ専用のアームレスト。純正のようにスムーズに動き、不要な時は立てれば邪魔にならない。ボルトオンで装着が可能だ。

▷価格：2万1450円～2万7500円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

AGETRA

| アゲトラ



センターアームレスト

長時間のドライブに役立つセンターアームレスト。安定した体勢をとることができるので、運転による疲れも軽減できる。500系ハイゼットジャンボ専用。

▷価格：2万6950円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ

<https://www.carstyle.jp>

Venus Line HG ITALY ヴィーナスラインHGイタリー



ハンドルカバー

高級感たっぷりのヴィーナスラインHGイタリーのハンドルカバー。同ブランドのシートカバーやダッシュマットと揃えると殺風景な軽トラの室内が一段と華やか。

▷価格：7656円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

TRUCK ART 歌麿

| トラックアートウタマロ



レトロ細巻きハンドルカバー

レトロな感覚の極太ハンドルカバー。車種を選ばずに取り付けられ、運転しやすい太さで快適にドライブできる。カラーもいろいろ選べる。

▷価格：3080円
▷適合：軽トラ多数

<https://utamashop.com>

K-BREAK

| ケイブレイク



フロントテーブル

小物入れの少ない軽トラの室内で大活躍するフロントテーブル。カラーは18色以上、K-BREAKのロゴ入りやフルメッキモデルなど好みに選べる。

▷価格：2万6136円～
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://k-break.com>

K-BREAK

| ケイブレイク



アームレスト

アームレストの高さは可動式で好みの高さに調整できる。レザーブラックが基本色でプラス5940円でケイブレイクレッドにも変更可。

▷価格：1万9800円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリイ

<http://k-break.com>

Spiegel

| シュビーゲル



アームレスト付きコンソールボックス

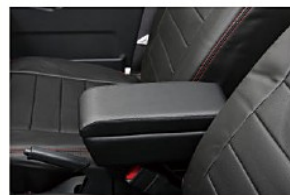
シートの間に挟み込むだけで、手軽に収納し掛け機能を追加。元々収納の少ない軽トラに貴重な収納スペースを追加。仕事でも重宝するはず。

▷価格：9878円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://www.spiegel.co.jp>

J-NEXT

| ジェイネクスト



アームレストボックス

理想的な高さでサイドブレーキをクリアした設計でフタを開けると小物などを入られる収納ボックスになっている。これは重宝しそうなアイテムだ。

▷価格：8030円～1万5840円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<http://j-next.jp>



Spiegel | シュビーゲル

本革巻き替えキット

車種専用設計なので、フィッティングとデザイン性は申し分なし。ハンドルの左右は黒革パンチングで、上下の革色と糸ステッチは全9色から選べる。

▷価格：1万6500円
▷適合：S500/200/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>



HEARTILY | ハーテリー

ラグジュアリーフロントテーブル

ドレスアップ面はもちろん、スマホとタバコの両方に対応したスマホホルダーや貫通型ホルダーなど機能性も十分。カラーはブラックなど全19色。

▷価格：1万9580円～2万680円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.heartily.co.jp>



HELLO SPECIAL | ハロースペシャル

フロント運転席カップホルダー

ドリンクホルダーや小物入れの少ない軽トラに重宝するカップホルダー。携帯やタバコが置けるスペースも付いている。黒ウッド調と茶ウッド調があり。

▷価格：1万6500円
▷適合：S500/ハイゼット

<http://hello-special.com>



HELLO SPECIAL | ハロースペシャル

フロント助手席テーブル

ドリンクホルダーが2箇所あるフロント助手席テーブル。カラーは黒ウッド調と茶ウッド調の2色が用意されている。DIY感覚で取り付けられる。

▷価格：2万7500円
▷適合：S500/ハイゼット

<http://hello-special.com>



J-NEXT | ジェイネクスト

スマートUSBユニット

ハイゼットのプラグスイッチホールを有効活用したUSBポート。通電時はホワイト、充電時はオレンジとLEDの色の変化で状況確認ができる。

▷価格：5480円
▷適合：S500/ハイゼット

<http://j-next.jp>



KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト

カーボン調センターパネル

レーシーなカーボン調のセンターパネル。キャリイの殺風景な室内をスポーティな雰囲気に変えてくれる。取り付けは純正パネルを外してパチンとはめるだけ。

▷価格：2万5190円
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>



REIZ | ライツ

ダッシュボードトレイ

スマホをナビとして使用する際、ドライバーが見やすいよう、運転席側に角度を付けた専用設計品。トレイの底面には滑りを防止するラバーマットを使用する。

▷価格：4950円 ▷適合：S500/ハイゼット（後期は6.8インチオーディオ、オーディオレス用）

<https://lcjapan.biz>



REIZ | ライツ

センタークラスターパネル

鏡面仕上げ、カーボン調、茶木目調、ブラックピアノの4種。写真はインパネモール、シフトノブカバー、センターエアコンパネルなどセットで取り付けられている。

▷価格：8250円～9900円
▷適合：S500/ハイゼット後期

<https://lcjapan.biz>



J-NEXT | ジェイネクスト

ルームミラーブルーレンズ

太陽光や夜間の後方のヘッドライトの光をやわらげる防眩ブルーレンズミラー。目に優しい上品なブルーは室内のドレスアップにも役立つ。

▷価格：3780円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ・HA9アクティ

<http://j-next.jp>



REIZ | ライツ

メーターパネル

車内を格好なイメージに仕立ててくれるメーターパネル。純正メーターの上に両面テープで装着するだけなので、DIYが苦手なオーナーにもおすすめ。

▷価格：7700円
▷適合：DA63キャリイ

<https://lcjapan.biz>



KTV ultimate | ケーティブイアルティメイト

4連メーターボード

タコメーターなど追加のメーターを装着する際に最適な4連メーターボード。装着は両面テープで、ダッシュボード上にジャストフィット。

▷価格：2万1890円
▷適合：DA16キャリイ

<https://www.gt-produce.com>



REIZ | ライツ

LEDポジションON/OFFスイッチ

LEDのアフターパーツを装着した際にポジションをON/OFFできるスイッチ。オプション装着用の純正スイッチホールにジャストフィット。

▷価格：4180円
▷適合：DA63/16キャリイ

<https://lcjapan.biz>



REIZ | ライツ

ドリンクホルダーリング

ドリンクホルダー部分をドレスアップしているメッキリング。取り付けは両面テープにて。鏡面仕上げのほか、カップバーゴールドも設定。後期用もラインアップ。

▷価格：2970円～3960円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>



REIZ | ライツ

アシストグリップ3P

インテリアをイジるのであれば、抜かりなく交換したいアシストグリップ。左右Aピラーと助手席上部の3Pセット。クロームメッキや黒木目など全6色。

▷価格：7700円～8800円
▷適合：DA63/16キャリイ

<https://lcjapan.biz>



Spiegel | シュビーゲル

サイドブレーキブーツカバー&グリップカバー

味気なかったサイドブレーキ部分をさりげなくオシャレに。ブラックをベースにレッドステッチが入る。耐久性、撥水性、通気性に優れたPVCレザーを採用。

▷価格：ブーツカバー2750円/グリップカバー1980円
▷適合：S500/S200/ハイゼット

<https://www.spiegel.co.jp>



REIZ | ライツ

ブルーワイドルームミラーレンズ

ドレスアップ効果はもちろん、太陽光や後続車のライトなど紫外線を吸収することで、運転時の目の疲れを軽減。実用性も兼ね備えたアイテム。

▷価格：3300円
▷適合：DA63/16キャリイ

<https://lcjapan.biz>



REIZ | ライツ

スピーカーリング

角となる部分にアル加工を施し、端面も自然な仕上がり。メッキのように磨き上げた鏡面仕上げと鈍い金色に輝くカップバーゴールド。後期用も設定。

▷価格：5940円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>



REIZ | ライツ

シフトゲートパネルAT車用

そっけないシフトゲート周辺をドレスアップしてくれるAT車用パネル。光沢の美しいクロームメッキとスポーティなカーボン調、茶木目調とピアノブラック。

▷価格：6050円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>



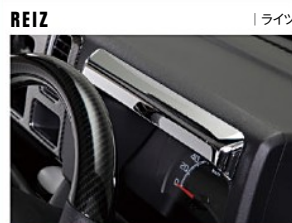
REIZ | ライツ

パワーウィンドウスイッチパネル

自然なフィット感を実現するため3Dスキャナを用いて採寸し設計。ABS樹脂素材を使用し、湾曲部にも自然とフィットする。取り付けも簡単。

▷価格：5940円～6600円
▷適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>



REIZ | ライツ

メーターボードパネル

味気のないメーターボードパネルを彩るアイテム。高級感のあるクロームメッキの他、落ち着いた茶木目、カーボン調など3カラーを揃える。

▷価格：5500円～6380円
▷適合：S500/ハイゼット前期

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



キャビン背面用キックガード

室内側キャビン背面部分を保護する背面用キックガード。素材はメンテナンスに優れたPVCレザーを採用。カラーはブラックレザー、カーボン調、キャメル。>価格：8800円～9900円 >適合：S500P/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



ドアキックプロテクターカーボン調

乗り降りの際に傷つきやすいドア下部を保護。3Dスキャンを用いて採寸を行い、フィット感を実現する。この製品の他、レザー調のブラックレザー、キャメルのキックガードも登場。>価格：4950円 >適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



インサイドドアハンドル2Pセット

カバータイプとは違い自然な一体感のある交換式。ノブのみならず、ベース部はクロームメッキとカーボン調の2タイプを設定。純正同様の強度も確保している。>価格：4950円 >適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



インテリアパネル2P

そっけないハイゼットのダッシュボードを飾ってくれるインテリアパネル。オーディオ部とエアコン部の2ピース構成。取り付けは両面テープで簡単。>価格：8800円～1万1000円 >適合：S500/ハイゼット前期

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



キャビン用ルームランプクリスタルレンズ

16スーパーキャリイ用のキャビン部ルームランプのクリスタルレンズ。細か所にも手を抜かずドレスアップ。純正レンズ形状に合わせた専用設計。>価格：3080円 >適合：DA16スーパーキャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



インサイドドアハンドル

ライトのインサイドドアハンドルは、純正交換タイプの簡単取り付けを実現。カラーはクロームメッキとカーボン調の2色を用意。>価格：5500円 >適合：DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



ドア用キックガード

塗装面がむき出しになっているため、乗り降りの際に傷つきやすいドア下部を保護してくれるキックガード。ブラックレザーとキャメルの2色が用意されている。>価格：4400円～4950円 >適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



インナーフェンダー用キックガード

乗り降りの際に傷つきやすいインナーフェンダー部分を保護してくれるアイテム。装着は両面テープで簡単。カラーはブラックレザー、カーボン調は全3色。>価格：3850円～4400円 >適合：S500/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



フロントインナーフェンダープロテクター

乗り降りの際にキズ付きやすいフェンダー部分をカバー。キズ防止とドレスアップを両立させている。シルバーとブラックのヘアライン、立体カーボン。>価格：8250円～9350円 >適合：S500/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



ルームランプクリスタルレンズ

点灯時にはジュエリーのように光輝き、消灯時でもスタイリッシュに見えるクリスタル仕様。純正レンズに合わせた専用設計で、交換もカンタン。>価格：3080円 >適合：S500/200/ハイゼット・DA63/16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

REIZ | ライト



LEDルームランプ

LED周囲がメッキ調デカールのため光を効果的に反射・拡散してくれる。消灯時にも基盤が目立つことなくスタイリッシュな仕上がりとなる。>価格：4290円 >適合：S500/200/ハイゼット・DA63/16キャリイ

<https://lcjapan.biz>

ATV-Gunma | エーティーブイグンマ



RSパワーランプ

高輝度LEDがフラットに発光することで、室内全体を万遍なく明るくしてくれる。明るさも申し分ないので、室内作業もストレスフリー。>価格：5478円 >適合：S500/200/ハイゼット・DA63/16キャリイ

<http://www.atv-g.com>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



キックガード

乗り入れで傷つきやすいフェンダー部分をカバーするキックガード。材質はステンレスでキレイな鏡面タイプとおしゃれなウロコタイプが選べる。>価格：7700円～1万1000円 >適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://utamashop.com>

K-TRIDER | ケートライダー



タイヤハウスカバー

シートカバーと同じ生地を使っているタイヤハウスカバー。装着グレードはS500/ハイゼットジャンボ後期エクストラグレードとなる。>価格：1万4300円 >適合：S500/ハイゼットジャンボ後期エクストラグレード

<https://k-factory.ne.jp>

Luciole | ルシオール



フロントデッキカバー

サンゲツのレザーを使ったフロントデッキカバー。抗菌、汚れの付きにくい特殊加工レザーを採用。裏面に断熱、防音、吸音材を使用する。>価格：2万4200円 >適合：S500/ハイゼット

<http://hotalu.com>

K-TRIDER | ケートライダー



シート背面スペースカバー

500/ハイゼットジャンボのシート裏のスペースをカバー。シートカバーと同じ生地を使い、室内をトータルでドレスアップしてくれる。>価格：1万4300円 >適合：S500/ハイゼットジャンボ

<https://k-factory.ne.jp>

HARD CARGO | ハードカーゴ



シフトノブ

250mmのロングタイプのアルミ削り出しシフトノブ。カラーアルマイト仕上げで握りやすい gangs リップデザイン。ハイゼット CVT 用 (1万 2980 円) も登場。>価格：1万 780 円 >適合：軽トラ多数

<https://www.h-cargo.com>

KTV ultimate | ケーティーブイアルティメイト



アルミ削り出しシフトノブ

アルミ削り出し+アルマイト仕上げのシフトノブが車内をスバルタンに演出する。カラーはブルー、パープル、シルバーのアルマイト仕上げ。>価格：8000円 >適合：S500/200/ハイゼット・DA16/63キャリイ(MT車)

<https://www.gt-produce.com>

K-TRIDER | ケートライダー



CVT車専用 gangs リップシフトレバー

AERO OVERのロゴ入りのおしゃれな CVT 車専用 gangs リップシフトレバー。同じテイストの gangs リップサイドブレーキカバー (1万 780 円) もある。>価格：1万 6500 円 >適合：S500/ハイゼット

<https://k-factory.ne.jp>

TRUCK ART 歌麿 | トラックアートウタマロ



水中花シフトノブ

ノブの中に花を飾っている。レトロでおしゃれな水中花シフトノブ。カラーは赤の他に青、緑がある。他に泡タイプやクロスカットタイプもある。>価格：6380円 >適合：軽トラ多数

<https://utamashop.com>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



ラゲッジネット

ハイゼットジャンボとスーパーキャリーのキャビン積載スペースを仕切るラゲッジネット。カラーはオレンジ、レッド、ブラックをラインアップ。

▷価格: 1万7380円
▷適合: S510/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリー

<https://www.h-cargo.com>

Dotsubo

| ドツボ



アイアンメッシュパネル

メッシュのデザインで室内がワイルドなルックスに変身。物をフック等で引っ掛けることで荷室を有効に活用できる。ボルトオン設計のため簡単に脱着できる。

▷価格: 1万6500円～1万9800円
▷適合: S500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



ユーティリティパネル

室内のシートの後ろに取り付けるユーティリティパネル。上部にはハンガーレールを標準装備しており、アイデア次第で有効活用できる。スチール製/パウダー仕上げ。

▷価格: 2万8600円～3万9600円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリー

<https://www.h-cargo.com>

KTV ultimate | ケーティーブイアルティメイト



アルミベダルカバー

純正ベダルとの間に何も挟まず直接ビス止めることで、確実な固定とダイレクトな操作フィーリングを実現。カラーはブルーとシルバーの2色。

▷価格: 8250円～8690円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリー

<https://www.gt-produce.com>

REIZ

| ライツ



増設USBポート タイプ02

急速充電できるUSBポートを増設できるキット。TYPE-CとTYPE-Aの2ポート仕様。夜間でも目とわかるLEDブルーとLEDホワイトの2カラーがある。

▷価格: 3300円
▷適合: S500P/ハイゼット

<https://lcjapan.biz>

KTV ultimate | ケーティーブイアルティメイト



シートレール 運転席リクライニングシート

レカロLXやスバルコR100、ブリッドDIGOⅡなど人気の底止めタイプセミバケットシートを装着するために作られたシートレール。フルバケット用も設定あり。

▷価格: 1万8590円～2万1890円
▷適合: DA16キャリー・S500/ハイゼット

<https://www.gt-produce.com>

Wirus Win

| ウィルスウィン



サンシェード

フロント&サイドウィンドウにワンタッチ取り付け可能。専用設計のためフィッティングも良く、プライバシーも守れて、夏でも冬で快適に過ごせる。

▷価格: 8800円～1万2100円
▷適合: 軽トラ多数

<https://wiruswin.com>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



ルーフネット

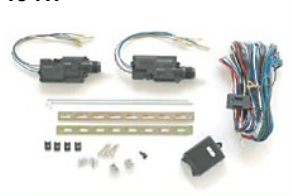
キャビン上スペースを仕切り、有効に使えるルーフネット。レース車両でも使用させるネットと同様の強度を持つ。ジャンボ用、スーパーキャリー用も設定。

▷価格: 1万6280円～1万9580円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリー

<https://www.h-cargo.com>

TO FIT

| ツーフット



集中ドアロックセット 2ドア用

集中ドアロックが付いていない車種にキースエントリーやキーフリーを装着する際に必要なオプション。トラブルが少ない品質の高いモーターを採用。

▷価格: 1万4025円
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.to-fit.co.jp>

TO FIT

| ツーフット



スマートキーフリーシステム

ボタンを押さずとも、離ればロック、近づけばアンロックを自動的におこなってくれる。両手が荷物で塞がっているときなどにも活躍する。

▷価格: 1万7380円
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.to-fit.co.jp>

TO FIT

| ツーフット



ラストストッパー

農業や漁業、仕事現場などタナ現場にさらされ、サビに悩まされる軽トラ。ラストストッパーは微量な電子でサビを防ぐ隠れたロングセラーだ。

▷価格: 2万2000円～3万3000円
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.to-fit.co.jp>

WORK

ワーク

PERFECT
PARTS
CATALOG

Dotsubo

| ドツボ



パイプガードフレーム

Dotsuboオリジナルの鳥居。丸パイプバーはロールバーのように太く、内側はメッシュ板を装備している。センターとアンダーに横パイプバーが付く。

▷価格: 11万円
▷適合: S500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



ガード

ロールバータイプの迫力あるデザイン。純正ボルトで交換するだけで簡単装着できる。3段のパイプで構成され、ロープやケーブルなど荷物の固定に役立つ。

▷価格: 4万9500円
▷適合: S500/ハイゼット・DA16キャリー

<https://www.h-cargo.com>

AGETRA

| アゲトラ



サイドユーティリティキャビネット

小物を固定するなど、アイデア次第でいろいろな使い方ができるサイドユーティリティキャビネット。タンクキットを装備する際には必要になる。

▷価格: 1万9800円
▷適合: S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

AGETRA

| アゲトラ



タンクキット

デッドスペースだった軽トラのサイド部に、黒タンク2個をセットできる。見た目にもカッコイイ。別売のユーティリティキャビネットが必要となる。

▷価格: 2万7500円
▷適合: S500/ハイゼット

<https://www.carstyle.jp>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



ワークキャリア

職人系の仕事やアウトドアに役立つハードカーゴキャリア。スライド調整や角度調整もできるので使い勝手も良い。アイデア次第でいろいろと楽しめる。

▷価格: 14万800円
▷適合: 軽トラ多数

<https://www.h-cargo.com>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



スベアタイヤキャリア

ハードカーゴキャリア&ガードに取り付け可能な背面タイヤキャリ。4穴PCD100対応。タイヤの幅に合わせて2段階調整可能(195mm幅)だ。

▷価格: 2万9700円
▷適合: ハードカーゴキャリア&ガード専用

<https://www.h-cargo.com>

OVER TECH

| オーバーテック



ユニバーサルスベアタイヤブラケット

軽トラのアオリ、鳥居など好みの場所に取り付け可能。汎用なので軽トラの車種は選ばない。ただし、装着の際には穴あけ、ステーなどが必要な場合がある。

▷価格: 1万780円
▷適合: 軽トラ多数

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

OVER TECH

| オーバーテック



キャビンガード

ロールバーのキャビンガード。純正の鳥居の取り付け穴を使うため、加工の必要はない。標準ルーフのキャリ専用でスーパーキャリーには対応しない。

▷価格: 4万9500円
▷適合: DA16キャリー標準ルーフ

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

HARD CARGO | ハードカーゴ



サイドオーニング

ハードカーゴキャリア専用サイドオーニング。軽量なアルミフレームと耐久性のあるリップストップ生地を使用。仕事にアウトドアに重宝する。

▷価格：7万4800円
▷適合：ハードカーゴワークキャリア専用

<https://www.h-cargo.com>

AIBA WORKS | アイバワークス



ルーフラック フラット

ルーフラックのフラットタイプは全長を低く抑えることができる。長尺物の積載に適しているで、プロユースに人気がある。使い方次第で用途が広がる。

▷価格：8万8000円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリア

<https://www.aibaworks.co.jp>

AIBA WORKS | アイバワークス



ルーフラック ノセルダ2

軽トラの屋根部に取り付けるルーフラックで、積載量を向上させる。高級感のあるステンレス製で、コーナーのRを大きくとり、ボリューム感のあるデザイン。

▷価格：9万5700円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリア

<https://www.aibaworks.co.jp>

Dotsubo | ドツボ



ルーフキャリア

荷物置き場のない軽トラで重宝するルーフラック。前方にフックランプを付けられるように工夫されている。マッドブラックの焼付塗装済み。

▷価格：7万4800円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

HARD CARGO | ハードカーゴ



ロープホル

アオリサイドのロープフックが使えるようになるロープホル。アルミビレット、カラーアルマイト。レッド、ゴールド、ブラックなど全6色。左右2枚セット。

▷価格：1万7800円
▷適合：汎用

<https://www.h-cargo.com>

Bug-truck | バグトラック



外用テーブル

軽トラの外側に付けて使えるテーブル。荷台フロアキット同様の木目調クッションフロア仕様。ベットホル等が置けるドリンクホルダー付き。

▷価格：9900円
▷適合：軽トラ多数

<https://bug-truck.shop-pro.jp>

bug-truck | バグトラック



背面スライドガラス

運転席から荷台の間に設置し、好きな時に後ろ窓を開け、空気の入替えができる。バグトラの場合はベットなどが行き来することも可能だ。

▷価格：5万5000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://bug-truck.shop-pro.jp>

HARD CARGO | ハードカーゴ



ルームテント

軽トラの人気ブランド、ハードカーゴのサイドオーニング専用オプション。オーニングのまわりを囲う形で使う。メッシュバグガード付き。色はサンドベージュ。

▷価格：5万9400円
▷適合：サイドオーニング取付車

<https://www.h-cargo.com>

WirusWin | ウイルズウィン



あおりリバー固定金具

荷台延長ゲートキットを装着しアオリを倒した時、フリーとなるあおりリバーを固定する金具。こういった細やかな配慮ができるのがウイルスウィンの強み。

▷価格：3300円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリア

<https://wiruswin.com>

S2Racing | エスツーレーシング



極太リアゲート

従来のものより極太サイズで制作したUSピックアップカスタムの定番のリアゲート。リアのあおり部分だけ荷台が広くなり、多くの荷物を積めるようになる。

▷価格：7万7000円
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://www.s2-racing.net>

HARD CARGO | ハードカーゴ



ゲートプラス

荷台+300mmの余裕があるため、ワイドに使える長尺物を積むときに便利。キズに強いワウダーコート仕上げで耐久性も高い。カスタム的なビジュアルもいい感じ。

▷価格：4万9500円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA63/16キャリア

<https://www.h-cargo.com>

HARD CARGO | ハードカーゴ



ストラップ

積載物の固定に便利ナイロンフック。製品のバンド部78cmの2倍の長さまで伸張するのを使い勝手バツグン。全4色の豊富なカラーバリエーション。

▷価格：2200円
▷適合：汎用

<https://www.h-cargo.com>

S2 Racing | エスツーレーシング



トクトクJOB

軽トラの利便性をさらに高めてくれるトクトクJOB。長尺物を上に載せれば、それだけで荷台を広く使えるようになる。強度も問題なし。

▷価格：14万8000円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.s2-racing.net>

S2 Racing | エスツーレーシング



トクトククルーフ専用3面幌セット

トクトククルーフ専用のサイド幌。雨や風などに対応し、荷物を守ってくれる。サイドファスナー付もラインアップしている。

▷価格：5万3680円～6万6880円
▷適合：トクトククルーフ専用

<https://www.s2-racing.net>

S2 Racing | エスツーレーシング



トクトククルーフ

まさに本場タイのトクトクをイメージして作ったというオリジナルのルーフ。頑丈なフレームで、いろいろな使い方もできる。専用の幌もオプションで用意する。

▷価格：17万3800円～22万8800円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリア

<https://www.s2-racing.net>

WirusWin | ウイルズウィン



荷台延長ゲートキット38φ仕様

38φのパイプを3本組み合わせた荷台延長キット。リア部分がより有効に使えるため、アイデア次第でいろいろ楽しめそう。ドレスアップとしても有効。

▷価格：4万7300円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリア

<https://wiruswin.com>

KEI TRIANGLE | ケイトライアングル



オーバーサイズキット142タイプ

ハイルーフ車にオーバーサイズラックとベースキット142を組み合わせたセット。ラックが屋根上まで伸び、長尺物の収納もお手のもの。

▷価格：36万4320円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.ktryangle.com>

OVER TECH | オーバーテック



ユーティリティバンモックパーキット

軽トラの荷台に脚立などの長物の積み込みなどアイデア次第でいろいろな用途に発展可能なシステムラックパーキット。ほとんどの軽トラに装着が可能だ。

▷価格：7万1500円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.over-tech.jp/k-truck>

KAKUSEI | カクセイ



ルーフラック

極太のフーフラックをベースにキャリア、ボックス、リアラダーなどオプションが多く用意されているので、好みや用途に応じて自分仕様にセットアップできる。

▷価格：24万8000円～
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリア

<https://kakusei1955.jp>

Dotsubo | ドツボ



Dotsuboボックス

Dotsuboボックスの後方にパイプフレームを組み、幌を張った仕様。腹下部はボタンで固定。左右はファスナーで開閉が可能なのだ。

▷価格：46万2000円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

AIBA WORKS | アイバワークス



ノセルダフラット

折りたたみ式サイドガードを採用したルーフラック。サイドガード折りたたみ時のボディ高さはわずか55mmに抑えている。長尺物もスマートに積載できる。

▷価格：22万8800円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.aibaworks.co.jp>

AIBA WORKS | アイバワークス



ノセルダⅢ

ラックボディは高級感あふれるステンレス製の職人仕様。取り付けの際は別売りの固定脚ステンレスパネル4枚セット(4万9500円)が必要になる。

▷価格：22万2750円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.aibaworks.co.jp>

KEI TRIANGLE | ケイトライアングル



スモールサイズキット60タイプ

荷台空間を有効に使えるキャリアラックベースキット。スモールサイズは荷台幅の小型サイズのため、取り外してテーブルなどに使うこともできる。

▷価格：22万7040円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.ktryangle.com>

KEI TRIANGLE | ケイトライアングル



フルサイズキット110タイプ

キャリアラックフルサイズとベースキット110を組み合わせたセット。荷台部分を上下で約2倍使い、荷物もたっぷり積める。車検対応品。

▷価格：28万2480円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.ktryangle.com>

Dotsubo | ドツボ



やぐら

荷台の後方部、そり立つように設置して長尺物を積めるベツボのやぐら。積載力上がるだけでなく、ワイルドルクスも楽しめる。焼き付け塗装済み。

▷価格：5万5000円
▷適合：SP500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

WirusWin | ウイルズウィン



現場向け鳥居ロングタイプ2段

フロント側の固定は純正の取り付け部を利用して固定。荷台側の固定は穴開け加工が必要だ。角パイプ部に装着するゴム製の保護プロテクターも2本付いている。

▷価格：4万9500円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.wiruswin.com>

WirusWin | ウイルズウィン



現場向け鳥居ロングタイプ1段

こちらは後ろの荷台部分の高さを軽トラのルーフと合わせたロングタイプ1段。長尺物を水平に積み込んで運ぶことができる。取り付け用のボルトやナットは付属。

▷価格：4万1800円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.wiruswin.com>

WirusWin | ウイルズウィン



現場向け鳥居ショートタイプ

大工、電気屋、ガス屋、水道屋、ペンキ屋などあらゆる職業の現場で役立つウィルスウインのオリジナル鳥居。長尺物の荷物の積み込みにも便利で役立つ。

▷価格：3万9600円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.wiruswin.com>

J-tanto | ジェイタントウ



トラレール・アルミボックス用

職人さんが使う大きなアルミ製の収納ボックスを固定してくれる専用トラレール。お客さんからの要望で作られた。アルミンコBXA135用の設計。

▷価格：3万8500円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.tantoidosha.jp>

J-tanto | ジェイタントウ



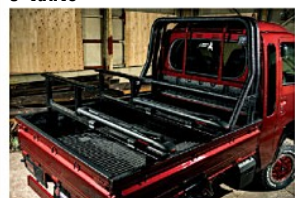
トラレール

穴開け不要の軽トラ専用キャリア。おとりにはさみ込みなので脱着が簡単。高さは35cm、60cm、110cm、120cmなどを多数ラインアップ。

▷価格：1万9800円～4万3120円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.tantoidosha.jp>

J-tanto | ジェイタントウ



トラレールエアロタイプ

加工なしで装着できる荷台専用キャリアトラレールの進化版であるエアロタイプ。スノボやサイクル、サーフボードを横んだり、アレンジは自由自在。

▷価格：2万9700円～4万3120円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリア

<https://www.tantoidosha.jp>

AGETRA | アゲトラ



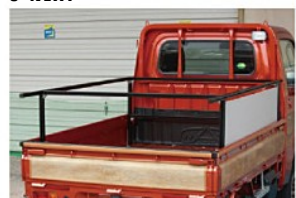
トラックラック

仕事現場でもおしなやかに活躍できそうなトラックラック。アルミ製で高さは約51cm、約64cm、約77cmと3段階調整が可能。用途に合わせてセッティングが可能。

▷価格：4万8400円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16/63キャリア

<https://www.carstyle.jp>

J-NEXT | ジェイネクスト



イージーラックスシステム

職人さん御用達の軽トラ用イージーラックスシステム。縦フレームはアオリに挟み込むので荷台の加工は不要。荷台にネジ止めることも可能だ。

▷価格：3万9800円
▷適合：S500/ハイゼット

<http://j-next.jp>

SPIELER | シュープレー



ラクトラボックスM

ラクトラフレームに対応するラクトラボックスM。トビラは左右開きで、両側共にスライドトレーが付いている。仕事道具など大切なものを収納する時に役立つ。

▷価格：20万3500円
▷適合：S500/ハイゼットジャンボ・DA16スーパーキャリア

<https://www.spieler.jp>

SPIELER | シュープレー



ラクトラ

デザイン性と機能性を兼ね備えたラックフレーム。既存の穴に差し込むだけで装着できるので、穴を空けるなどの加工は不要なし。塗装は半艶粉体塗装を施す。

▷価格：28万5000円～29万1500円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリア

<https://www.spieler.jp>

J-tanto | ジェイタントウ



驚龍CAGO

仕事やアウトドアにも使えるトラケース。トビラは3方向に広がり、ダンパーが付いているため、力を入らずに開け閉めでき、動きもスムーズ。

▷価格：49万5000円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.tantoidosha.jp>

HARD CARGO | ハードカーゴ



ボックスガードパイプ

BOXを積荷の衝撃から守るガードパイプ。スペアタイヤやキャリアを更に追加することで、背面にスペアタイヤを装着できる。スチール製/パウダーコート仕上げ。

▷価格：4万4000円
▷適合：ハードカーゴボックス専用

<https://www.h-cargo.com>

HARD CARGO | ハードカーゴ



ボックス

548ℓの大容量で大事な工具など収納できるハードカーゴボックス。左右ガルウイングドアはタンバール機構が付いているため開閉もラクラク。ロック機能も標準装備。

▷価格：15万9500円
▷適合：S500/ハイゼット・DA16キャリア

<https://www.h-cargo.com>

J-tanto | ジェイタントウ



ロードシャワー7ガロン

荷台のキャリアに付けられるロードシャワー。サーフィンなどの時に身体を洗えるし、加圧式なのでちょっとした洗車にも使える。

▷価格：6万8200円
▷適合：汎用

<https://www.tantoidosha.jp>

Dotsubo | ドツボ



ドツボボックス

荷台に加工付けられるドツボボックス。水が入りにくように設計しているため、大事な道具と工具を安心して収納できる。ロック機能も装備している。

▷価格：23万1000円
▷適合：S500P/ハイゼットジャンボ

<https://www.dotsubo.jp>

Organic Boat

| オーガニックボート



FRP荷台カバー

漁業などで利用する場合、荷台は海水に触れるため短期間でボロボロにサビ付いてしまうケースも多い。この荷台カバーはFRP製のためサビることなく長く使える。

▷価格：要相談
▷適合：軽トラ多数

<https://organic-boat.com>

Maruyama Canvas

| マルヤマキャンパス



軽トラックシート アーミー/レパード

一味違った軽トラ用シートを提案し、迷彩柄やレパード柄などオシャレなデザインが揃う。自社工場を持っているので修理、サイズオーダーなどにも対応してくれる。

▷価格：1万7630円～1万7750円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.m-canvas.com>

ALINCO

| アルインコ



万能アルミボックスBXA135

軽トラの荷台にすっぽり収まる万能アルミボックス。工具や農具などを常時収納しておくのにピッタリ。サビに強いアルミ製の。ODグリーン色もラインアップ。

▷価格：オープン
▷適合：軽トラ多数

<https://www.alinco.co.jp>

Ring Star

| リングスター



スーパーボックスグレートSGF-1300

工具箱や釣り具箱などを手がけるリングスターが軽トラの荷台用として開発したのが、このボックス。完全防雨タイプだから荷台に積みっぱなしでも安心だ。

▷価格：オープン
▷適合：軽トラ多数

<http://www.ringstar.co.jp>

ATV-Gunma

| エーティーブイグンマ



軽カーゴトレーラー

軽ナンバーで国内最大規模の荷台面積と積載量を誇る。あわりの開閉も可能で下側には荷締めのフック装備。慣性ブレーキも装備されている。

▷価格：55万円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.atv-g.com>

J-NEXT

| ジェイネクスト



アルミシートボール

幌の真ん中に水が溜まるのを防ぐアルミシートボール。標準タイプとジャンボ用の長さが違う2種類を用意。装着は鳥居とアオリにひっかけるだけ。

▷価格：1万2100円
▷適合：5500P/ハイゼット

<http://j-next.jp>

AIBA WORKS

| アイバワークス



スノーブラウ

軽トラを使って駐車場や通路の除雪を行うことができるスノーブラウ。通常の鋼に比べ、約2倍の強度があるスウェーデン製のエッジが標準装備。公道走行不可。

▷価格：13万7500円～18万7000円
▷適合：軽トラ多数（2WD車・AT車は不可）

<https://www.aibaworks.co.jp>

North West

| ノースウエスト



ライトフット

雪山や山岳地帯で大活躍するクローラースystem。本来は4輪バギー用なのだが、軽トラ用も開発されている。残念ながら、一般公道での走行はできないので注意。

▷価格：要相談
▷適合：軽トラ多数

<https://n-west.co.jp>

RAKHORO

| ラクホロ



楽らく幌シート ラクホロ

伸縮可能な骨組みを使っているから何と1分間で取り付けが可能。約9.5kgと軽量だから一人でも作業が楽々。他にも色々なタイプを用意している。

▷価格：5万7200円～6万7100円
▷適合：軽トラ多数

<https://rakuho-ro.com>

YOKOHAMA EXTERIOR

| ヨコハマエクステリア



軽トラッククレーンKARUGARU

本体自体が軽くて小さな設計となり、DIYで鳥居部分に取り付け可能。クレーン免許がなくても運転、操作できるのも便利。他に2タイプあり。

▷価格：18万5000円～20万5000円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.yokohama-exterior.info>

HARD CARGO

| ハードカーゴ



カラープロテクター

荷台ゲート開閉時の衝撃を吸収し、ボディをキズから守ってくれる。1台分は8個セット。カムフラージュ、レッド、ネオンピンク、ネオグリーンなど全6色。

▷価格：4950円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.h-cargo.com>

ATV-Gunma

| エーティーブイグンマ



軽トラック型軽トレーラー

軽トラック型の荷台を採用した牽引トレーラー。軽くて取り回しが良く、長さ3mと女性でも動かしやすい。トレーラーボディ自体は自動車メーカー純正。

▷価格：55万6600円
▷適合：軽トラ多数

<http://www.atv-g.com>

DLIVEN

| ドリブン



Dプロイトレーラー

キャンプに出かけたくなったその瞬間にマイカーにつなげてすぐに出発できる便利なもの。ボックス内にはスライドキッチンを備えている。

▷価格：128万円
▷適合：軽トラ多数

<https://rvimpact.jp>

DLIVEN

| ドリブン



Dプロイボックス

軽トラの標準キャンピングスポットに収まるDプロイボックス。1880mm×1400mm×750mmの黒い箱にはキャンピング道具や荷物などが効率よく収納できる。

▷価格：88万円
▷適合：軽トラ多数

<http://rvimpact.jp>

NLK CAR LIFT

| エヌエルケーカーリフト



リフトゲートKLW型

各種自動車用リフトを開発する名門が軽トラック用に開発したリフトゲートKLW型。コンパクトに設計することにより、荷台の改造も必要なし。

▷価格：（リフト代+工費）77万円前後（車種により変動）
▷適合：軽トラ多数

<https://www.nihonlift.jp>

TRUBO

| トラボ



荷台ボックストラボ

軽トラの荷台に載せるだけで装着できるトラボは大切な荷物を雨や風、雪、直射日光やホコリから守ってくれる万能ボックス。軽量なのも魅力。

▷価格：34万4300円～36万1900円
▷適合：軽トラ多数

<https://www.trubo.jp>

LANPS

| ランプス



ケーランパス

軽トラの荷台に設置できるアルミ素材を使ったケーランパス。左右と後ろに開き、アイデア次第で使い勝手は広がる。ワンオフにも対応しているので、相談してみよう。

▷価格：39万500円～
▷適合：軽トラ多数

<https://www.lanps.jp>

CARVO

| カーボ



カーボ-IN30

骨組みをアルミ製にすることで軽量化とコンパクト化に成功。錆びにいため、丈夫でキレイな状態が保てる。追加オプションで自分好みに変えられる。

▷価格：33万円～
▷適合：軽トラ多数

<https://carvo.jp>

Bug-truck

| バグトラック



パネルバン

ハイゼット特装車パネルバンによる受注生産のコンパクトカーバグトラック・パネルバン。クロードボディを有効活用した快適な移住空間が魅力だ。

▷価格：355万円～
▷適合：S500P/ハイゼット

<https://bug-truck.shop-pro.jp>

Bug-truck

| バグトラック



テントキット

「荷台泊」ができるバグトラックテントキット。設置に際して穴あけや加工は一切必要なし。両サイドの三角窓はメッシュと全開の2通りの使い方ができる。

▷価格：32万5600円～34万7600円
▷適合：S500P/ハイゼット・DA16キャリイ

<https://bug-truck.shop-pro.jp>

サンエイムック
Kカースペシャル
ドレスアップガイド

Vol.
40

Kトラ パーツブック2025

2025年2月8日発行 発行人：鈴木 賢志 編集人：鶴田 幸雄
発行所：株式会社三栄 〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スカイタワー26F
受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651 販売部 ☎03-6773-5250



9784779651632



1929476015006

定価：**1650円**（本体 1500円＋税10%）

雑誌62278-49 

PRINTED IN JAPAN / TOPPANクロレ株式会社

ISBN978-4-7796-5163-2
C9476 ¥1500E